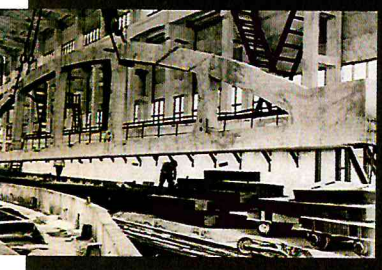
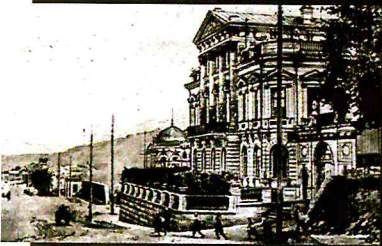


ИСТОРИЯ строительства



Ассоциация «Пермские строители» 2008



СОДЕРЖАНИЕ

ЧАСТЬ I 5

ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРИКАМЬЯ

ЧАСТЬ II 139

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ПЕРМСКОЙ ОБЛАСТИ

ЧАСТЬ III 207

МОНТАЖНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПРИКАМЬЯ

Журнал подготовлен исполнительной дирекцией ассоциации «Пермские строители» для корпоративного использования и распространения на годовом отчетно-перевыборном собрании.

АВТОРЫ
Александр ЮЗЕФОВИЧ
Николай ВАСЬКИН
Игорь ТИТОВ

КУРАТОР ПРОЕКТА
Анна НЕЧАЕВА

ДИЗАЙН, ОФОРМЛЕНИЕ ОБЛОЖКИ
Елена ОБЛИВИНА

ВЕРСТКА, ПРЕПРЕСС
Дарья БЛАЖКО

ФОТОГРАФЫ
Марина АЛБИЦКАЯ
Павел БЕЛОВ

КОРРЕКТУРА
Любовь ШУПЛЕЦОВА

АДРЕС РЕДАКЦИИ
614000, г. Пермь
Ул. Кирова, 82
Тел./факс: (342) 218 19 16
e-mail: permstroiteli@yandex.ru
www.stroiteli.perm.ru

ОТПЕЧАТАНО
Типография «Лазурь»,
614000, г. Пермь
Ул. Куйбышева, 118а
Тел./факс: (342) 246 23 45

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов

Перепечатка любых материалов без письменного разрешения авторов запрещена

Журнал распространяется бесплатно

Подписано в печать 10.04.2008 г.

Тираж 200 экз.

Для печатных изданий тиражом менее одной тысячи экземпляров регистрация не требуется (ст. 12 ФЗ «О СМИ»).

Редакция не предоставляет справочной информации. Качество опубликованных иллюстраций и оригинал-макетов соответствует качеству предоставленных оригиналов.

От редакции

Историю любят все. А если в ней описаны участники значимых событий, и они связаны с профессией строитель, то рассказы о них становятся особенно интересными. Мы предлагаем вашему вниманию главы первой книги «История строительства Пермского края», в которой описаны не только события века двадцатого, но также история строительства города Перми, становление строительных организаций, великие стройки, события довоенных и послевоенных годов... Мы вспоминаем поколение строителей, чья молодость пришлась на грандиозные стройки шестидесятых, на времена «великой оттепели», больших и искренних надежд на изменения в стране и обществе. Лучшие из них брались за самое сложное, трудное, не боясь ответственности и не экономя собственных сил и энергии. А темп строек

того времени отличался от современного. Именно молодость и азарт в то время сыграли ключевую роль в поддержании этого ритма. Возможно, запутавшись в проблемах современных, мы сможем обратиться к истории в поисках выхода из сложных ситуаций, как говорили ранее – «за поучительными примерами».

Перед вами, уважаемый читатель, журнал, в котором мы опубликовали главы первой книги «Истории строительства». В оригинале она дополнена статьями современных строительных организаций, руководители которых согласились принять участие в издательском проекте. Мы выражаем им признательность за интеллектуальную помощь, потрясающая интуиция которых сыграла определенную роль для формы и содержания «Истории строительства».

Выражаем благодарность спонсорам проекта

Исполнительная дирекция ассоциации «Пермские строители» выражает благодарность предприятиям и их руководителям, которые первые откликнулись на предложение по участию в издательском проекте «История строительства Пермского края» и оказали спонсорскую поддержку на первой стадии проекта – помогли подготовить уникальное историческое издание к печати.

Благодарим всех спонсоров за терпение и ожидание, пока материалы книги готовились.

Выражаем огромную благодарность компаниям:



ОАО «Оргтехстрой»,
лично генеральному директору Годовалову Владимиру Александровичу;



ООО «Уралстройпроект»,
лично директору Токареву Виктору Филипповичу;



ООО «СК «Градстрой»,
лично директору Иванову Валентину Трофимовичу;



ОАО «Пермэнергоспецремонт»,
лично директору Кротову Владиславу Михайловичу;



ОАО «Галургия»,
лично генеральному директору Гринбергу Аркадию Яковлевичу;



ОАО «ВерхнекамТисиз»,
лично генеральному директору Есюнину Олегу Леонидовичу;



ООО «Инжпроектстрой»,
лично директору Малинину Алексею Генриховичу;



ОАО «Магпермет»,
лично генеральному директору Абрамову Виктору Михайловичу;

Глубокую признательность выражаем авторам первой книги по истории строительства Пермского края:

ЮЗЕФОВИЧУ Александру Николаевичу,

ВАСЬКИНУ Николаю Семеновичу,

ТИТОВУ Игорю Виссарионовичу.

Неоценим Ваш вклад в проект, призванный воссоздать пермскую историю строительства.



ООО «Классик-строй»,
лично генеральному директору
Лежневу Вадиму Геннадьевичу;



ОАО «ПЗСП»,
лично генеральному директору
Демкину Николаю Ивановичу;



ОАО «Пермметалл»,
лично генеральному директору
Меньшикову Григорию Геннадьевичу;



Выражаем особую благодарность
Архиву Пермского края,
лично директору Лобановой
Наталье Порфирьевне и заместителю
директора Куликовой Надежде
Николаевне;



ОАО «ЖБК № 1»,
лично генеральному директору
Кочергину Борису Леонидовичу;



ОАО «Австром»,
лично генеральному директору
Оносову Сергею Алексеевичу;



Выражаем особую благодарность
редакции газеты «Пермские строители»,
лично главному редактору
Костяевой Надежде Анатольевне.

Приглашение к сотрудничеству

Представляем Вашему вниманию проект ассоциации «Пермские строители», в рамках которого произойдет выпуск первого уникального издания «История строительства Пермского края».

Новая книга выйдет в свет благодаря участию активных руководителей компаний строительной отрасли и спонсоров.

Приглашаем строительные компании принять участие в данном проекте и оказать поддержку в издании этой книги, которая в оригинале дополнена материалами строительных предприятий, оказывающих спонсорскую помощь ассоциации.

Приглашаем информационных партнеров к сотрудничеству для организации совместной пресс-конференции для презентации издания авторами.

На страницах книги рассмотрены исторические процессы в строительстве, способствующие формированию общественного мнения и исторического мышления. Издание рассчитано не только на специалистов-строителей, но и на всех желающих, интересующихся историей, культу-

рой, политикой, стремящихся как можно больше узнать о специфических особенностях различных отраслей строительства, как в исторической ретроспективе, так и на сегодняшний день.

С уверенностью можно сказать, что книга привлечет внимание широкой студенческой аудитории, поскольку идея настоящего проекта вызвала живой интерес и была поддержана строительным факультетом ПГТУ.

К реализации проекта уже привлечены сотрудники строительного факультета ПГТУ и руководители компаний строительного комплекса.

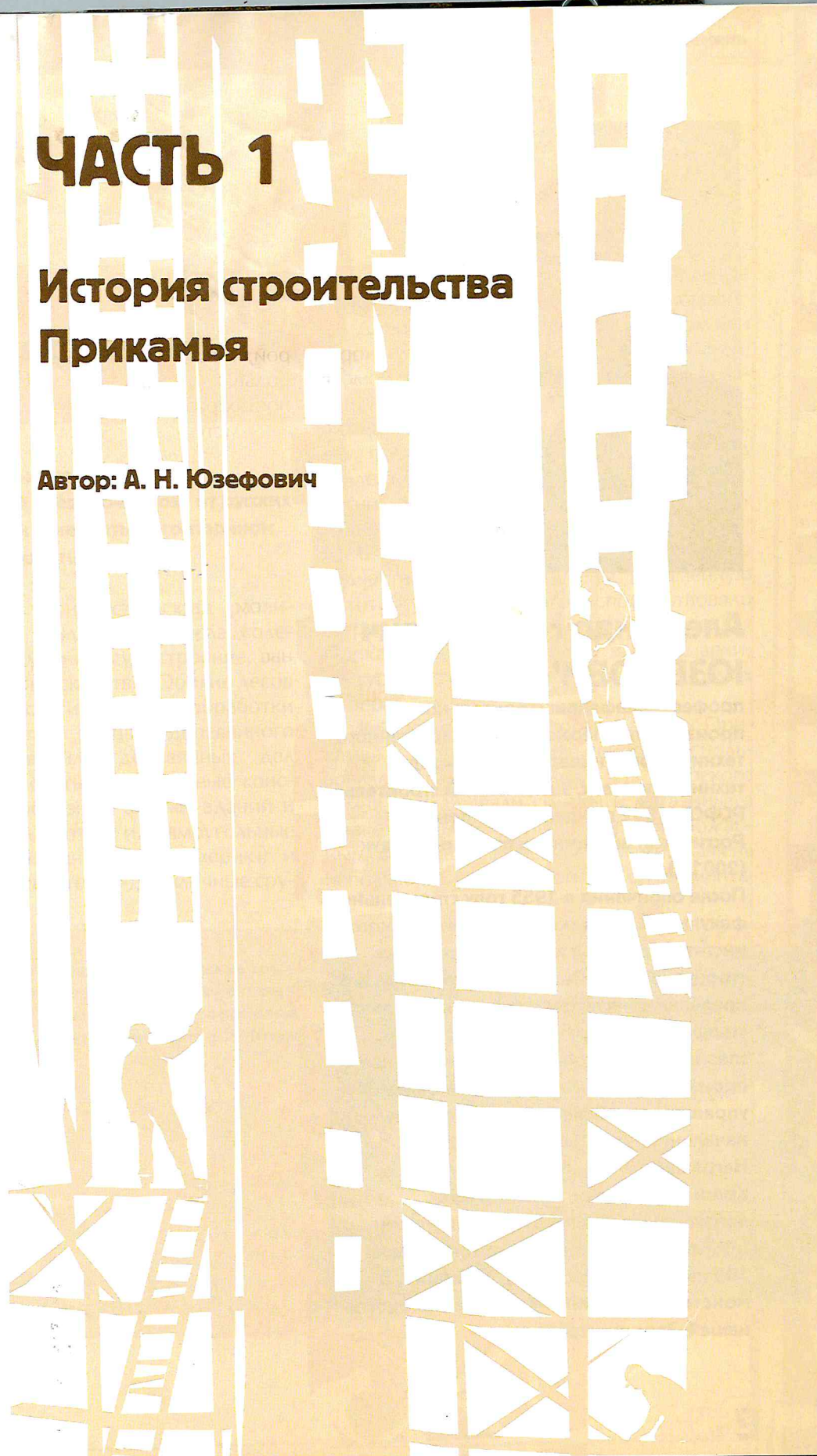
Приглашаем к сотрудничеству руководителей строительных компаний, специалистов, заинтересованных в выпуске книги, дополнении исторического издания современными и историческими фактами, воспоминаниями сотрудников, биографическими сведениями знаменитых личностей, привнесших огромный вклад в работу вашего предприятия.

**Исполнительная дирекция
ассоциации «Пермские строители»**

ЧАСТЬ 1

История строительства Прикамья

Автор: А. Н. Юзефович





Александр Николаевич ЮЗЕФОВИЧ –

профессор кафедры строительного производства Пермского государственного технического университета, кандидат технических наук, заслуженный строитель РСФСР (1982 г.), член-корреспондент Российской академии естественных наук (2001 г.).

После окончания в 1955 году строительного факультета Уральского политехнического института работал на многочисленных стройках Перми, Западного Урала и за его пределами мастером строительного участка, старшим прорабом, начальником СМУ, главным инженером треста, начальником производственного распорядительного управления и, наконец, заместителем начальника Главзападуралстроя.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», правительственными медалями России и Узбекистана. Является автором более 100 научных и учебных публикаций, 3 монографий и книги «Команда молодости нашей. Записки строителя».

Освоение Прикамских земель

В XII веке прикамские земли, располагавшиеся к северо-востоку от русских княжеств, начали осваиваться «господином Великим Новгородом».

Новгородцы привнесли сюда развитое земледелие, различные ремесла: солеварение, смолокурение, судостроение, высокое плотницкое искусство. Обилие лесов на Урале, легкость и простота обработки древесины вызвали расцвет деревянного зодчества, позволили деревянным дел мастерам выработать оригинальные конструкции, разнообразные формы зданий и сооружений: квадратные и прямоугольные («клеть»), восьмигранные («восьмерик») и шестигранные («шестерик»), различные сру-

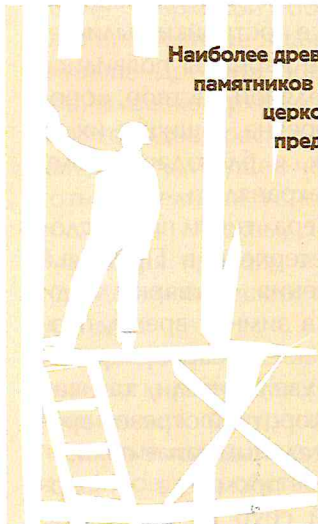
бы, шатровые, кубоватые, бочкообразные и двускатные крыши, луковичные главы.

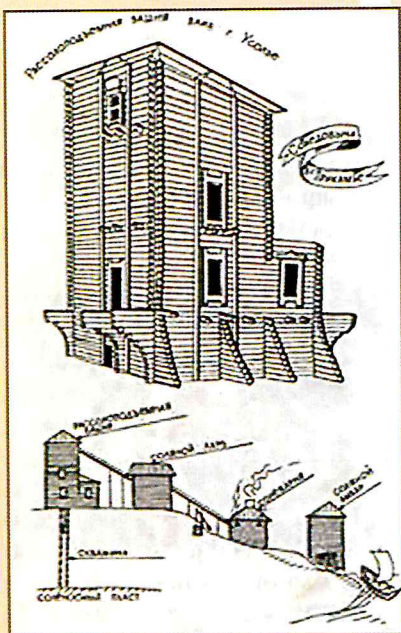
Дерево было основным материалом при строительстве сел и городов, крепостей, храмов, мостов, амбаров, кузниц и солеварен. К сожалению, имена создателей древних уральских построек нам неизвестны. Эти постройки представляют собой плод коллективного труда так же, как и былины, песни, сказки. Такова судьба того, что создано народом.

В дальнейшем формы деревянного зодчества были перенесены в каменную архитектуру и во многом способствовали ее расцвету. В ранних русских постройках Прикамья заметно сильное влияние архитектурных форм, заимствованных у зодчих Севера.

Кроме леса, в некоторых районах Прикамья для строительства широко использовался камень-плитняк. Из плоского камня выкладывали склады и магазины, а также стены, служившие противопожарными преградами между домами. Камень использовали для устройства фундамента,

Наиболее древний из известных на Урале памятников деревянной архитектуры – церковь в с. Пянтег, построенная предположительно в 1500 году





Располоподъемная башня (с. Усьолье)



Располоподъемная башня

цокольной части зданий и стен, возводили из него целые дома.

Почти четыре века земли Верхней Камы принадлежали Новгороду. В XII–XIV веках начинается борьба за пермские земли сначала Владимиро-Суздальским, а затем и Московским княжеством. Для упрочения своего влияния Москва организует военные походы на пермские земли и посылает туда христианских миссионеров. В 1463 году великопермские князья принимают христианство. Окончательное присоединение Перми Великой к Московскому государству произошло в 1472 году. К этому времени относится строительство в Перми первых церковных зданий. Наиболее древним известным на Урале памятником деревянной архитектуры является церковь в с. Пянтег, построенная предположительно в 1500 году.

К редчайшим памятникам деревянного зодчества относятся промышленные сооружения соляных промыслов. Мастерство солеварения пришло на Урал из Тотьмы и Соли Вычегодской, где этот промысел существовал с давних пор. Основными районами солеварения в Прикамье были Соликамск и Пыскор, Дедюхин и Ленва, Веретия и Усьолье.

Для промыслов создавались капитальные сооружения варниц, рассолоизвлекательных башен, соляных ларей, амбаров для хранения соли. Все постройки были деревянными (каменные варницы появились только в XIX веке). Соляной раствор, хорошо пропитывавший бревна, защищал их от гниения и насекомых, и благодаря этому сооружения долго сохранялись.

Попавшие с Севера типы промысловых сооружений претерпели в Прикамье значительные изменения. Выварку соли производили только в зимнее время, поэтому размеры построек – амбаров, варниц, ларей – постепенно увеличивали, так как необходимо было за короткий отрезок времени накопить значительный запас соли.

Основное здание промысла – варница: прямоугольный сруб на два ската.

Таковыми были «соляные избы» Прикамья в момент зарождения промыслов. Совершенствование технологии солеварения привело к значительному изменению размеров, формы и конструкции варницы. В плане она стала квадратной. Здание покрывали четырехскатной крышей, в центре которой было отверстие для выхода пара. Для такой формы крыши прикамские плотники изобрели систему стропил, не замкнутых в коньковой части.

В XVI веке для выкачивания рассола начали применять насосы, и над скважинами появились высокие бревенчатые башни для установки вертикальной части насоса. На вершине башни помещался «соляной ларь» для выкаченного рассола – это помогало создать напор в деревянных трубопроводах, идущих к варницам.

Амбары для хранения соли – самые большие постройки промыслов: их длина достигала 80 м, ширина – 18 м, высота в коньке – 12–15 м. Амбары строились на ряжевом основании на берегу Камы («ряжи» – бревенчатые клетки, заполняемые камнем и грунтом). Таким образом, соль не увлажнялась при разливе рек и, кроме того, облегчалась ее погрузка в баржи. Мастерство прикамских плотников было удивительно – ведь в промысловых сооружениях не применялись крепления из железа.

Первые каменные постройки на территории Пермской области возведены в XVII в. Каменное зодчество края испытало влияние древних новгородских памятников, а также архитектуры крупных торговых городов, расположенных на Сибирской дороге, идущей через Урал (Ярославль, Тотьма, Великий Устюг, Сольвычегодск), и зодчества Москвы, Суздаля, Владимира, благодаря приходу в Соликамск и Орелгородок московских подмастерьев каменных дел.

Материалом основных конструкций становится кирпич. Для декоративных деталей применялся фигурный кирпич и цветные поливные изразцы. Для укрепления сводов и столбов, устройства связей между стена-

Соляные промыслы. Усольские соляные промыслы основаны в 1606 г. Осмотр соляных промыслов слѣдует начинать съ башенокъ. Бревенчатая башенка, въ которой добывается рассоль, похожа на сторожевую укрѣпленія старинныхъ городовъ. Къ каждой такой башенкѣ проведены деревянные штанги. Въ вышину башня имѣетъ около 4 хъ с. Внутри 2 этажа. Интересъ заключается въ верхнемъ, гдѣ работаетъ насосъ, выкачивающій изъ земныхъ нѣдръ рассоль. По трубѣ этотъ рассольъ выливается въ небольшой бакъ и отсюда по желобамъ и трубамъ проводится къ солеварнямъ. На вкусъ рассольъ отдаетъ горечь морской воды и, падая каплями, ставляетъ послѣ себя бѣлую корочку соли, какъ горячій воскъ. Въ башенкѣ стоитъ пертый, тяжелый воздухъ съ сильнымъ запахомъ сѣроводорода.

Слѣдующимъ номеромъ является солеварня. Это цѣлый рядъ низенькихъ каменныхъ корпусовъ; черный дымъ такъ и валитъ изъ ихъ широкихъ желѣзныхъ и каменныхъ трубъ. Рассоль изъ башенокъ прямо проводится сюда. Центръ производства составляетъ громадная квадратная желѣзная сковорода (прень). Въ длину и ширину она имѣетъ сажени по 3, а глубиной 1 арш. Въ преньъ заливается рассоль, а подъ нимъ топка. Рассоль нагревается, вода испаряется, и въ результатѣ получается густая каша изъ соли.

Основание Усольских соляных промыслов



Соляной амбар

ми широко использовалось полосовое железо. Постепенно тесовые кровли сменяются металлическими, в окнах вместо слюды появляется стекло.

ло сооружено 33 горных завода, из них 16 предприятий – в бассейне Камы. На Западном Урале возникает новый тип поселения – город-завод, соединяющий в себе промыш-



В 1723 г. на месте деревни Егошиха (возникла в начале XVII в.) при впадении р. Егошиха в Каму был построен медеплавильный завод с поселком, переименованным в 1781 г. в город. Город обязан своим существованием В. Н. Татищеву, которого считают основателем Перми. Именно он разработал проект медеплавильного завода и руководил его строительством. Город получил название Пермь и стал губернским в соответствии с указом Екатерины II в 1780 году

Древние города Прикамья: Чердынь (1472 г.), Соликамск (1430 г.), Усолье (1606 г.), Кунгур (1648 г.), получившие название исторических, формировались по-разному. Если Чердынь и Кунгур возникли и развивались как торгово-ремесленные и военно-административные пункты, то Соликамск и Усолье создавались как поселения при соляных промыслах. Это и определило их характерные градостроительные черты.

В начале XVIII века на Урале быстрыми темпами формируется крупнейший в России промышленный район, основой которого стали металлургические предприятия – медеплавильные и железоделательные заводы. В первой трети XVIII века здесь бы-

ленные здания и поселок с четко выраженной, геометрически правильной (регулярной) планировкой. Появляются домны, плавильные горны, плотины, цехи, конторы, госпитали, арсеналы. За столетие (1700–1800 гг.) возведено 186 предприятий, в том числе Егошихинский, Очерский, Пожвинский, Чермозский, Добрянский, Юго-Камский и другие заводы. Многие горно-заводские центры развились в крупные города.

Для строительства промышленных и гражданских зданий по-прежнему использовалось дерево, как традиционный и хорошо зарекомендовавший себя строительный материал.

Выдающиеся архитекторы Прикамья

Западный Урал дал России двух выдающихся архитекторов, вышедших из крепостных графов Строгановых.

Андрей Никифорович Воронихин родился 17(28).10.1759 года в с. Новое Усолье Пермской губернии. Рано проявившийся талант крепостного художника позволил Воронихину при ходатайстве графа А. С. Строганова поступить в Петербургскую Академию художеств. Его учителями были талантливейшие русские архитекторы В. И. Баженов и М. Ф. Казаков. В 1786–1790 годы молодой архитектор продолжил свое обучение за границей. А. Н. Воронихин стал одним из выдающихся архитекторов периода классицизма начала XIX века; с 1797 года он академик «перспективной» живописи Петербургской Академии художеств, а с 1802 года становится ее профессором. Но об уральских работах Воронихина, к сожалению, мало что известно; так, с большой долей предположительности одной из них можно было бы назвать Никольскую церковь в с. Усолье.

В Санкт-Петербурге детищами Воронихина являются великолепный Казанский собор, здания Горного института с замечательной колоннадой и дворцово-парковые ансамбли Петергофа и Павловска.

Вторым выдающимся уральским архитектором, внесшим большой вклад в строительную науку России, следует считать крепостного **Ивана Ивановича Свиязева**, родившегося в 1797 году неподалеку от Перми, в Нижних Муллах в имении Строгановых (Шаховских). По проектам И. И. Свиязева в Перми построены ротонда в городском саду (1824 г.), здание Благородного собрания – ныне клуб



А. Н. Воронихин,
один из выдающихся архитекторов
периода классицизма начала XIX века



Казанский собор (г. Санкт-Петербург),
архитектор А. Н. Воронихин



Здание Благородного собрания в Перми
архитектор И. И. Свиязев

им. Дзержинского (1830 г.), Всехсвятская церковь на Новом Егошихинском кладбище (1826–1832 гг.), здание конвойной команды на Сибирской (1827 г.), дом губернато-

ра на Сибирской (1820 г.), два этажа здания духовной семинарии (1829–1831 гг.) (позднее – высшего военного командно-инженерного училища.) Иван Иванович занимал пост архитектора Уральского (Пермского) горного правления.



Карл Федорович Модерах.
Губернатор Пермской
Губернии с 1796
по 1811 г.



**Карвовский Рудольф
Иосифович.**



**Ротонда в Горьковском
саду.**
Архитектор
И. И. Свиязев

В 1821 г. И. И. Свиязев представил в академию художеств проекты строений, за которые ему было присвоено звание «художника-архитектора», и в том же году была предоставлена «вольная». С 1832 года он преподавал в Институте корпуса горных инженеров в Петербурге. Здесь ярко проявилась новая инженерная черта его творчества: основные теоретические работы посвящаются архитектуре и отопительной технике. В 1839–1841 гг. вышло в свет его учебное пособие в четырех томах, где он разработал основы расчета и создал несколько новых типов отопительных печей. Им проработаны основные вопросы вентиляции помещений путем подачи в них неподогретого воздуха и вопросы естественного воздухообмена. Он автор первого учебника «Руководство по архитектуре» и таких работ, как «Основы печного искусства» (всего более шестидесяти научных работ).

На уральских заводах с середины XIX века работала большая группа архитекторов, многие из которых получили образование в Академии художеств. Горнозаводские архитекторы Урала – **А. З. Комаров, М. П. Малахов, В. Н. Петенкин, С. Е. Дудин, Ф. А. Тележников, А. П. Чеботарев, К. А. Луценко, Л. С. Мальцев** – явились создателями принципиально новых типов зданий, цехов, чугуно-литейных фабрик, кузниц, домен, солеварен. Появились новые конструкции стен, стропил, крыш. При разработке проектов большое внимание уделялось экономичности построек, привязке их к местности.

Большинство старых уральских заводов не сохранилось или дошло до нас в перестроенном виде. Из-за отсутствия сырья прекратили существование все медеплавильные предприятия Западного Урала.

Часть старых построек ушла под воду во второй половине XX века в связи с образованием водохранилища Камской ГЭС.

В Перми трудились и другие талантливые архитекторы и строители, оставившие о себе память в выдающихся постройках города. Среди них нужно отметить Василия Никитича Татищева, капитана артиллерии, географа, экономиста, одного из основателей города Перми. Он автор плана Егошихинского медеплавильного завода и поселения при нем. Автором первого генерального плана Перми (конец XVIII века) стал архитектор **Иван Лем**. Ему же принадлежит разработка планов всех уездных городов Пермской губернии. И. Лем возглавлял комиссию каменного строения Санкт-Петербурга и Москвы. Первым губернским архитектором еще при Пермском наместничестве был **Леонгард Паульсен**, по проектам которого в 80-х годах XVIII века были построены здания присутственных мест, дома для администрации Егошихинского завода, деревянная церковь «Всех святых» (не сохранилась).

Пермский губернатор Карл Федорович Модерах был архитектором и инженером-строителем. При нем в Перми был обустроен Сибирский тракт, построен Загородный бульвар между Сибирской и Казанской заставами (ныне детский парк им. Горького), сделана отсыпка бутовым камнем берега Камы.

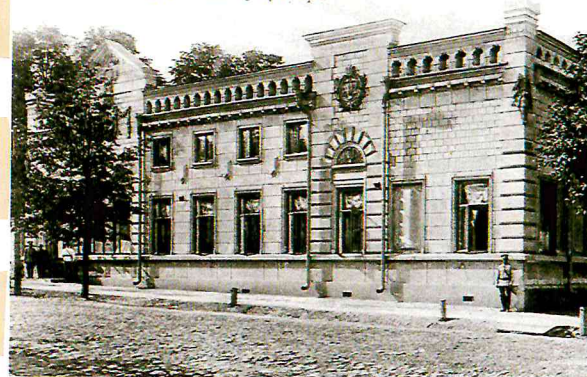
Свой вклад в архитектуру губернского города внес **Петр Тимофеевич Васильев**, воспитанник московской школы М. Казакова. По его проектам были построены в конце XVIII – начале XIX веков дом горного начальника, деревянные казармы, здание главного народного училища (эти постройки пострадали во время пожара в 1842 г.), средний придел Рождественско-Богородицкой церкви.

Губернский архитектор **Григорий Павлович Летучий** в 1836 г. окончил академию художеств, и по его проектам в 40–60-е годы XIX века в Перми и уездных городах построено много жилых зданий и церквей,

в том числе и такие известные, как Троицкая церковь в Слудке, церковь Вознесения.

Василий Васильевич Попатенко был определен в 1874 году на службу в качестве

№ 5 г. Пермь. Домь Губернатора.



Дом губернатора на Сибирской, построен в 1820 г. (архитектор И. И. Свиязев)



Феодосьевская церковь (архитектор А. И. Ожегов)

ве младшего архитектора строительного отдела Пермского губернского правления и до выхода на пенсию в 1912 году работал городским архитектором. По его проектам



А. Б. Турчевич
с сыном
Борисом



Мечеть
(Архитектор
А. И. Ожегов)

были возведены городская электростанция, Стефановское, Алексеевское и Нассоновское начальные училища, губернская тюрьма и церковь при ней, губернский приют и другие постройки.

Рудольф Осипович Карвовский был автором проекта дома Дягилевых, участвовал в реконструкции зданий окружного суда, казенной палаты.

В. В. Попатенко и Р. О. Карвовский стали авторами совместного проекта каменного здания городского театра (ныне театр оперы и балета), построенного в 1880 г. Большие знатоки секретов церковной акустики, они свои знания и опыт использовали при строительстве театра, выполнив потолок из резонансной ели и вмонтировав в стены специальные фарфоровые голосники.

Немалый вклад в архитектуру Перми внесли **Александр Иванович Ожегов** (Феодосьевская церковь, Успенская церковь, мечеть), академик архитектуры **Ю. О. Дютель** (здание Мариинской женской гимназии, училище для слепых).

В 1888 году в Перми открылось архитектурно-строительное бюро во главе с А. Б. Турчевичем.

Проектирование многих зданий на Урале осуществлялось частным пермским проектно-строительным бюро А. Б. Турчевича, которое выполняло заказы не только для губернского города Перми, но и для Екатеринбурга, Кунгура, Осы, Сарапула и других городов и поселков.

Александр Бенавентурович Турчевич родился 26 февраля 1855 года на Киевщине в дворянской семье польского происхождения. У него рано обнаружился талант художника, и по окончании Киевской гимназии он поступает в Строгановское училище. Однако завершить полный курс обучения в «Строгановке» ему было не дано: помешало другое увлечение – театр.

Уже находясь в Перми, Турчевич сдал экзамен на право производства строительных работ в 1885 году, а в 1888 году им было основано в Перми строительно-техническое бюро для разработки проектов и

смет на строительство зданий различного назначения – от крупных культовых и общественных построек, богатых особняков до небольших купеческих домов. Бюро Турчевич разместил в собственном двухэтажном доме, построенном в 1892 году по его проекту на углу улиц Верхотурской и Екатеринбургской (ныне Островского и Большевикская). Проектное бюро Турчевича состояло из четырех человек: его самого и трех техников-чертежников: И. И. Мартемьянова, П. К. Сунгурова и Ф. Е. Морозова. Этот небольшой, но талантливый коллектив сумел очень быстро завоевать доверие и симпатии многих уральских заказчиков.

Первой крупной работой А. Б. Турчевича (кстати, еще до создания им строительно-технического бюро), было восстановление дома, принадлежащего пермскому заводчику Яковлеву. Это здание, построенное в 20-х годах прошлого столетия, предположительно по проекту И. И. Свизева, сильно пострадало во время знаменитого пермского пожара в 1842 году. Почти сорок лет это место не застраивалось, пока эту землю не приобрел известный пермский пароходчик Мешков. От него и получил Турчевич заказ на восстановление дома. С этой работой он успешно справился, придав новой постройке некоторые черты классицизма. Это здание старой Перми по сей день остается одним из красивейших. (В нем долгое время располагалось управление Камского речного пароходства.)

Привлекательно и другое здание работы Турчевича – особняк Любимовой. Пермляки хорошо знают эту постройку: ныне театр юного зрителя. Мастер меньше всего предполагал, что в этом здании когда-то будет театр, но, тем не менее, при посещении этого старого особняка появляется ощущение особой праздничности.

Купчихе Любимовой принадлежал и стоящий рядом дом, что на углу улиц Сибирской и Екатерининской (теперь Сибирской и Большевикской). Пермякам это здание



Пермь. Городской театр.
Городской театр.
Архитекторы В. В. Потапенко и Р. О. Карвовский



Пермь. - Дом Мешкова. Почта и телеграф.
Дом Н. В. Мешкова построен в 1820 г.
по проекту архитектора И. С. Свизева
Позднее (после пожара) был вновь
построен архитектором А. Б. Турчевичем



г. ПЕРМЬ. Мариинская женская гимназия
Здание Мариинской женской гимназии, построено
в 1887 г. (архитектор Ю. О. Дютель)

известно как ресторан «Кама». Дом тоже был перестроен по проекту Турчевича еще в первой половине XIX века. Очевидно, по требованию заказчика архитектор существ-



Особняк в стиле модерн, построенный в конце XIX века богатой пароходчицей и меценаткой Е. И. Любимовой (архитектор А. Турчевич)

венно изменил фасад, и вместе с домами Любимовой и губернаторским домом образовался интересный архитектурный ансамбль на пересечении двух улиц.

Очень нравится пермякам и дом Грибушина (ул. Ленина, 13). Эта постройка – замечательный пример модерна, нового направления в архитектуре конца XIX – начала XX века.

Как истинно русский архитектор, Турчевич не мог не воспользоваться в отделке проектируемых им зданий обыкновенным

красным кирпичом – материалом, широко применяемым в национальном русском зодчестве. Достаточно вспомнить стены и башни Московского Кремля. Немало подобных построек и в Перми, и среди них – здание епархиального женского училища, построенного по проекту Турчевича (сейчас в этом здании расположен областной госпиталь инвалидов Великой Отечественной войны). Кирпич за счет рельефной узорчатой кладки в сочетании с изящной металлической решеткой на кровле выглядит изящно.

В кирпиче была выполнена и Никольская церковь в Мотовилихе, тоже построенная по проекту Турчевича. Это культовое сооружение было возведено по инициативе и на деньги пермяков и связано с именами двух уважаемых Николаев-пермяков: Николая Гавриловича Славянова и Николая Васильевича Воронцова. Они оба были горными начальниками Мотовилихинских заводов. Это было удивительной красоты сооружение, которого, к сожалению, сейчас уже нет – большевики снесли Никольскую церковь, как и многие другие культовые сооружения по всей России. Осталась только память об этой великолепной церкви да ее редкие фотографии.

Никольская церковь была не единственной культовой постройкой пермского архитектора. Им созданы церковь св. Магдалины в Перми, Троицкий собор в Осе (1902 г.), Предтеченский храм в Кунгуре да и многие другие.

Всего А. Б. Турчевичем реализовано около 150 различных проектов гражданских и культовых зданий, в том числе 40 построенных церквей.

В планах ГОЭЛРО

Дореволюционная Россия была аграрно-индустриальной капиталистической страной среднего уровня. Так, наша страна отставала по производству промышленной продукции от США в восемь раз.

Понадобилось время, чтобы ликвидировать последствия первой мировой и гражданской войны. В 1921 году промышленное производство страны составляло седьмую часть довоенного уровня (так выплавка стали составляла от этого уровня всего 5%), почти вдвое сократился объем продукции сельского хозяйства. Благодаря предпринятым усилиям в 1921–1935 годах удалось восстановить свыше 4000 предприятий, уже в 1925 году государственная промышленность дала 3/4 объема продукции 1913 года. Тем не менее, предприятия, которые удалось восстановить, работали на старом оборудовании, продукции выпускали немного, и не всегда высокого качества. В 1925 году в стране с населением 147 млн. человек вырабатывалось 3 млн. кВт/ч электроэнергии, выплавлялось 2,1 млн. т стали, добывалось 7,2 млн. т нефти, 18 млн. т угля, изготавливалось 469 тракторов и 80 автомобилей. К 1917 году Россия по уровню промышленности, транспорта и сельского хозяйства Россия серьезно отставала от многих капиталистических государств Европы и мира. Понадобилось время, чтобы ликвидировать последствия первой мировой и гражданской войны.

Важным индустриальным звеном страны являлся Западный Урал. Поднимались из руин заводы, фабрики, шахты. Начали

работать Добрянский, Чермозский, Пашийский, Полазненский, Юго-Камский, Нытвенский и другие металлургические заводы. В Лысьве строились новые цехи для производства эмалированной посуды. В Чусовом перестраивался крупно-сортный цех и две домны.

Особое положение сложилось в Кизеловском угольном бассейне. Колчаковцы при отступлении многие шахты затопили, надшахтные постройки сожгли, заводы разрушили. Потери были настолько велики, что в 1919 г. добыча угля на Урале едва достигала 45 % довоенного уровня.

В то же время наличие в Пермской области огромных природных богатств (уголь, калийно-магниевые соли, нефть, поваренная соль, известняки, хромиты, золото, алмазы, пески, лес), многочисленная свободная рабочая сила, благоприятное географическое положение, судоходная река Кама и старейшая в России уральская железная дорога способствовали восстановлению и развитию на Западном Урале многих отраслей промышленности. И нет ничего удивительного в том, что уже в первом государственном плане развития России пермякам было поручено строительство Кизеловской ГРЭС, третьей электростанции плана ГОЭЛРО.

Мощность КизелГРЭС была установлена в 40 тыс. кВт, хотя первая очередь станции предусматривала установку двух турбогенераторов по 3 тыс. кВт каждый.

Строительство электростанции возглавил в 1920 году главный инженер И. Черкасов, который, к сожалению, в 1921 году умер от тифа. Его преемником стал инженер Н. Н. Кудрявцев, который и руководил стройкой до ввода ее в эксплуатацию.

Для строительства Кизеловской ГРЭС воспользовались неиспользуемым оборудованием бывшей Ориембаумской

железной дороги, необходимость в строительстве которой отпала. Демонтаж оборудования этой станции начался в 1918 году. 120 вагонов с оборудованием были



Вид Кизеловской ГРЭС

отправлены в пос. Губаху, который стал местом строительства станции. В связи с военными действиями против Колчака начало строительных работ затянулось до 1920 года.

Строительство станции осложнялось крайней технической отсталостью России и разрухой, вызванной гражданской войной. В разгар строительного сезона на строительстве станции было занято около 2500 рабочих, вместе с семьями – свыше 5000 тысяч человек. Не хватало простейших механизмов, инструмента, материалов, одежды, пищи, фуража для лошадей.

25 апреля 1924 г. состоялся пробный пуск Кизеловской ГРЭС, и близлежащие шахты получили электроэнергию. Станция полностью была введена в эксплуатацию 17 июля 1924 года.

Рядом со стройкой вырос поселок Кржижановск, названный в честь главного разработчика плана ГОЭЛРО Г. М. Кржижановского. 22 марта 1940 года рабочие поселки Кржижановск, Губаха и поселок шахты им. Крупской были преобразованы в город Губаху.

Ввод в эксплуатацию Кизеловской ГРЭС позволил резко увеличить добычу угля, получили новое развитие металлургические заводы Лысьвы и Чусового. Переведенная в 1932 году на электротягу железнодорожная ветка Чусовая–Кизел положила начало электрификации железнодорожного транспорта Урала. Уже к 1936 году мощность КизелГРЭС превысила проектную и достигла 96 тыс. кВт.

Была построена первая на Урале высоковольтная линия электропередачи напряжением 38 кВ и протяженностью 40 км. Она обеспечила электроэнергией шахты Кизеловского бассейна, в связи с чем резко возросла добыча угля на Западном Урале, а в начале 1930-х годов на базе Кизеловской электростанции и еще нескольких уральских электростанций была создана автономная Уральская энергосистема. От Губахи были построены линии электропередачи в район Чусовского металлургического завода и в Пермь.

В регионе резко увеличилась добыча угля. Начали расширяться металлургические заводы Чусового и Лысьвы. С 1931 года началась электрификация железнодорожной ветки Чусовская–Кизел, что положило начало электрификации железнодорожного транспорта на Урале. К осени 1933 года монтаж контактной сети в основном был завершен. И 23 августа того же года железнодорожники провели первый состав по этому участку дороги длиной 112 км. В 1934–1936 годах был электрифицирован участок Чусовская–Гороблагодатская (183 км). В 1937 г. по 492-километровому участку пошла электропоезда от Кизела до Свердловска. Тогда это был самый длинный в СССР участок электрифицированной железной дороги.

В самой Губахе, где находилась электростанция, стали строиться крупные промышленные предприятия. В марте 1930 года началось строительство крупнейшего в стране и первого на Урале предприятия по производству кокса на местных углях – нынешнего Губахинского коксохимичес-

кого завода.

В начале 1930-х годов на базе Кизел-ГРЭС и еще нескольких станций была создана одна из первых в стране Уральская

энергосистема. В годы Великой Отечественной войны Кизеловская ГРЭС увеличила выработку электроэнергии в 1,5 раза, а тепла в 3 раза.

Освоение подземных кладовых

Уже в XV веке торговые русские люди, пребывая на территории будущего Прикамского края, обратили внимание на соляные ключи, бившие вялыми фонтанчиками со дна исчезнувшего древнего моря в пойме реки Камы. На этих ключах, на берегу речки Боровицы, впадающей в Каму, соледобытчики поставили пять рассолоподъемных деревянных труб и занялись вываркой соли. Позднее первые уральские солевары перебрались со своими варницами на речку Усолку, где соляные источники оказались побогаче, и основали здесь в 1430 году поселение, назвав его Соль Камская, будущий Соликамск. Большую роль в освоении соляных промыслов Верхнекамья сыграли сольвычегодские промышленники Строгановы, которые присоединили к своему промыслу в Вычегоде и Соль Камскую, окружив свою новую вотчину оборонительными городками. Так возникли Орел, Усолье, богатейший Пыскорский монастырь, южнее – Верхнечусовские городки, откуда начал свой поход на завоевание Сибири

легендарный Ермак, служивший на охране Строгановских владений.

В 1896 году камскую соль, называемую в России «пермянкой», продукт грязный, горький, с красноватым оттенком, в качестве диковинного экспоната привезли на Всероссийскую промышленно-художественную выставку в Нижний Новгород. Этот минерал заинтересовал ученых, и в Петербургском горном институте выполнили химический анализ странной «пермянки», обнаружив в ней следы калия.

Технический руководитель Соликамского солеваренного завода Николай Рязанцев в 1906 году передал образцы соли красноватого цвета, поднятые с глубины 98 метров, соликамскому аптекарю А. А. Власову, который определил, что образцы являются смесью поваренной и калийных солей. Результаты этих исследований через год подтвердил геохимик И. Н. Глушков, сделавший по просьбе Н. П. Рязанцева доклад Императорскому Русскому техническому обществу.

Большую роль в организации исследования верхнекамских солей сыграл видный русский ученый, академик Российской Академии наук с 1913 г. Николай Семенович Курнаков, будущий руководитель созданного уже при советской власти института физико-химического анализа. Он дважды

побывал в Соликамске, и проведенные под его руководством исследования показали, что желто-красные камские соли представляют собой смесь хлористого натрия и



Николай Семенович
Курнаев



П. И. Преображенский

хлористого калия, и что в этой смеси содержание калия доходит до 34%. Вместе с геологом А. Н. Рябининым в 1918 году Н. С. Курнаев теоретически обосновал перспективные места для поисков калийных месторождений.

Созданный в России после окончания гражданской войны Геологический комитет предложил профессору Пермского государственного университета П. И. Преображенскому возглавить направляемую в Соликамск научную экспедицию, в которой он был назначен главным геологом. К сожалению, предоставить этой геологической партии необходимое оборудование не было возможности, и экспедиция Преображенского подобрала в Сибири брошенный концессионерами заморский буровой станок без двигателя, который удалось разыскать в Петрограде.

Первую опытную скважину Преображенский забурил под Соликамском 3 сентября 1925 года, а уже 5 октября бур достиг отметки 92 метра, и с этой глубины был поднят первый полноценный керн сильвинита. Более того, оказалось, что в недрах верхнекамья залегают десятки миллионов тонн калия, магния и других ценных химических элементов. Позднее стало известно, что в этой уникальной кладовой природы, протянувшейся на 150 км по левому берегу Камы от устья Вишеры до устья Яйвы, сосредоточено до 30% всех мировых запасов калийных удобрений. А запасы каменной соли, из которой получают ценнейший химический продукт хлористый калий, составляют астрономическую цифру – более трех с половиной миллиардов тонн.

XVI Всесоюзная партийная конференция приняла первый пятилетний план, в соответствии с которым предполагалось построить в СССР несколько крупных химических комбинатов, в том числе один из них на базе камских калийных солей. И у древнего Усолья, на левом берегу Камы, начали расти корпуса крупного химического предприятия, а неподалеку от этой стройки – и первые жилые кварталы будущего

города уральских химиков – Березников. Начало этому строительству послужило решение Главхимпрома ВСНХ СССР от 24 апреля 1929 г. о поручении акционерному обществу «Химстрой» приступить к строительству Березниковского химического комбината. К этому времени «Химстрой» на базе небольшой строительной организации, осуществлявшей работы по реконструкции содового завода, создал строительное управление «Новострой», которое положило начало формированию строительных организаций в Березниках.

Проект строительства Березниковского химкомбината впервые был выдвинут в начале 1929 года. Выбор места строительства сопровождался немалыми спорами, которые вызывались недостатками этой площадки: высокий уровень грунтовых вод, слабость грунтов. Но близость кизеловского угля, всеволодо-вильвенских известняков, обилие леса и воды – все это сделало выбор в пользу Березников.

Уже в конце 1929 года тысячи строителей приступили к сооружению промышленного гиганта – форпоста советской химии на Урале. Стройка развернулась по соседству со старыми солеварнями и содовым заводом. День и ночь, в осеннюю непогоду и зимнюю стужу, не переставая ни на минуту, ушли копровые «бабы», загоняя двенадцатиметровые сваи с металлическими наконечниками в топкие камские берега. За два года строительства был выполнен колоссальный объем работ: перелопачено 5,5 млн м³ земли, уложено 124 тыс. м³ бетона, возведено промышленных зданий объемом 800 тыс. м³, смонтировано 20 тыс. тонн оборудования, уложено 94 километра трубопроводов. Подобных темпов строительства страна еще не знала.

История строительства Березниковского химкомбината полна фактов самоотверженного труда. Строительство шло в сложнейших условиях на берегу Камы. Морозы, сковывавшие все живое, доходили до – 50°. Пурга за несколько дней перевернула дороги. Летние дожди превращали строитель-

ную площадку в сплошное месиво. Николай Вотинов попал на стройку юношей. Возглавив бригаду слесарей, он с товарищами работал на самых ответственных участках



Мирсаид Ардуанов

строительства. Монтируя балки на 70-метровой высоте в самые сильные морозы, его бригада сумела на семь дней раньше срока выполнить задание. Когда Москва запросила биографию Вотинова, никто ничего о нем не мог сказать. Тогда кадровики обратились к нему лично, и он на обрывке бумаги написал: «Я сын рабочего. Отец работал на солеваренном заводе 47 лет. Помер в 1921 году. Ввиду тяжелого материального положения меня мальчишкой с 12 лет отдали на завод в слесари. Образование мое сельское. Член ВКП/б/». Вот и вся биография. Правительство за большие заслуги в области промышленного изобретательства, внесенные рацпредложения и организацию ударных бригад наградило Николая Алек-

сандровича Вотинова орденом Ленина.

В «Красную книгу Урала» было занесено имя Мирсаида Ардуанова. Бывший пермский грузчик Ардуанов приобрел на



Баяр Арнольд Иванович.
Управляющий трестом
Березникхимстрой в 1936-1937 гг.
Награжден за боевые заслуги в годы
гражданской войны орденом Красного
Знамени, в 1933 году – орденом
Трудового Красного Знамени.

стройке профессию бетонщика. Когда из заволжских степей прибыли группы татар и башкир, Ардуанов организовал из них бригаду бетонщиков. Его бригада выполняла по две-три нормы в смену. За четыре года ни один бетонщик не ушел из бригады и не прогулял ни одного дня. Вчерашние батраки превратились в квалифицированных строителей. Сам Мирсаид Ардуанов был награжден орденом Ленина и был делегатом VIII Чрезвычайного съезда Советов. Улица в Березниках и сейчас носит его имя.

И в 70-80 годах XXI в. областная премия для рабочих-строителей была имени знаменитого строителя Ардуанова.

Николай Островский в марте 1935 года писал березниковской молодежи: «Нужно только понять и почувствовать всю героичность того, что мы с вами делаем. Тогда никакие трудности и лишения не смутят нас. Будущее принадлежит нам так же, как и героическое настоящее».

Увеличивающиеся объемы строительных и монтажных работ поставили Народный Комиссариат тяжелой промышленности перед необходимостью создания на базе отдела капитального строительства Березниковского химкомбината государственного строительного-монтажного треста. Так появился приказ № 1313 от 7 августа 1936 г. по Наркомтяжпрому «Об организации строительного-монтажного треста «Березникхимстрой».

Первым управляющим «Березникхимстрой» был назначен Арнольд Иванович Бояр, награжденный за строительство химзавода орденом Трудового Красного Знамени, но уже в следующем, 1937 г. он попал под колесо сталинских репрессий и получил «высшую меру наказания». Главным инженером треста «Березникхимстрой» был Анатолий Николаевич Игнатовский.

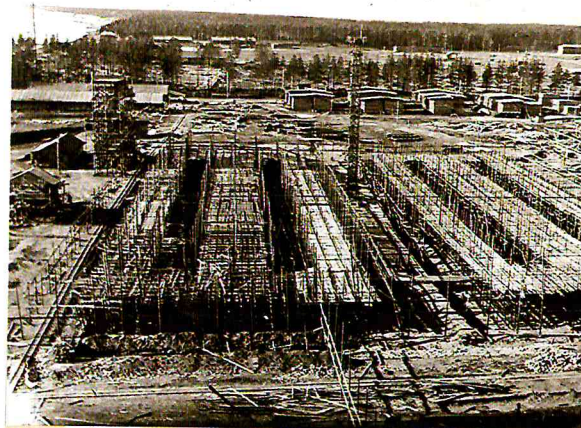
На счету березниковских строителей в предвоенные годы была не одна крупная стройка: реконструкция содового завода, азотно-туковый, химкомбинат. В 1938 году трест получает наименование «Сеуралтяжстрой» Главуралстроя Наркомстроя СССР и работает уже не только в Березниках, но и в Пермской области и даже за ее пределами. В 1941 г. в состав треста входили Березниковское, Чусовское, Лысьвенское и Краснокамское строительные управления, Вильвенский стройучасток и Кировская стройконтора. Накануне войны Кировская стройконтора была ликвидирована, а Чусовское стройуправление передано Главчерметстрою Наркомстроя СССР.

«Даешь уральскую бумагу!»

В стране царила разруха и голод, а раскрепощенные рабочие и крестьяне жадно потянулись к знаниям. В городе и деревне разворачивается культурная революция. Потребовалось много бумаги на тетради, учебники, газеты, журналы, книги.

Условия для создания целлюлозно-бумажной промышленности на Западном Урале были идеальные: сочетание леса, воды и Камы как транспортной артерии. 17 июля 1929 г. Высший совет народного хозяйства утвердил задание на строительство Камского целлюлозно-бумажного комбината вблизи Перми. 26 сентября того же года комиссия выбрала площадку для строительства предприятия и рабочего поселка на правом берегу Камы, между деревнями Стрелка и Конец-Бор. В глухой тайге, на крутом песчаном берегу появились лесорубы, землекопы, плотники, каменщики. Срочно копались землянки, сооружались бараки.

20 июня 1930 года состоялась торжественная закладка будущего комбината по производству целлюлозы и бумаги. Первоначально планировалось, что предприятие будет давать 80 тыс. тонн бумаги в год. Цифра эта была для того времени громадной – вся промышленность страны на тот период вырабатывала всего 60 тыс. тонн бумаги в год. Предполагалось, что стройка будет комплектоваться иностранным, главным образом американским, оборудованием. Изучив возможности отечественной промышленности, первоначальный проект был отвергнут, и было принято решение изготовить оборудование на своих заво-



Строительство КЦБК



Строительство КЦБК.
Кузнечный и литейный цех
ремонтно-механического корпуса

дах. Многие машины и агрегаты были изготовлены на отечественных предприятиях впервые, в том числе и две ленинградские бумагоделательные машины общей мощностью 105 тыс. тонн газетной бумаги в год.

Строители сутками не уходили со строительной площадки. И наступил момент, когда по транспортеру к рубительным машинам пошел баланс. 4 февраля 1936 года была выработана первая камская бумага. Бумажному комбинату требовалось много электроэнергии и тепла, вот почему практически вместе с комбинатом в 1930 году началось строительство Закамской ТЭЦ, которая 19 января 1936 года, накануне пуска КЦБК, дала первый пар.

В 1929 году, практически одновременно с началом строительства КЦБК, в 120 км севернее железнодорожной станции Соликамск, на левом берегу притока Камы реке Вишере, на месте бывшего Вижаихинского металлургического завода по инициативе и под руководством Э. П. Берзина началось строительство Вишерского целлюлозно-бумажного завода. Строительная организация, осуществлявшая строительство завода, получила название трест «Вишхимз». Источником пополнения рабочей силы, созданной НКВД строительной организа-

цией, стало Управление Вишерских исправительно-трудовых лагерей, созданных на базе 4-го отделения Соловецкого лагеря особого назначения (СЛОН). Так на строительной площадке Вишерского бумзавода зародился печально знаменитый ГУЛАГ.

Проектная мощность новостройки составляла 20 тыс. тонн бумаги в год, что в пять раз меньше мощности КЦБК, но это предприятие начало эксплуатироваться уже в 1931 году и впоследствии многие годы производило лучшую бумагу в стране.

Третьим крупным предприятием по производству бумаги в Прикамье стал Соликамский целлюлозно-бумажный комбинат. Его строительство началось в 1936 году сначала «Соликамскбумстроем» Наркомлеса СССР, но уже в 1937 году оно передано Исправительно-трудовому лагерю (ИТЛ) № 396/140 НКВД СССР. Одним из первых руководителей строительства СЦБК был В. Я. Чубарь, бывший заместитель председателя СНК СССР (это было последнее место его работы перед арестом).

На стройке трудилось почти 15 тыс. человек. Площадка под строительство располагалась в 8 км от Соликамска на левом берегу Камы. Впоследствии это предприятие стало одним из крупнейших поставщиков в стране газетной бумаги.

Стройки областного центра

В Перми в 1918–1928 годах строители в основном занимались капитальным ремонтом и восстановлением промышленных предприятий, зданий и сооружений. Строительные работы были сезонными, выполнялись хозяйственным способом с участием частных подрядчиков.

На суперфосфатном заводе были начаты работы по строительству башенной сернокислотной установки и реконструкция суперфосфатного цеха. В 1934 году выпуск продукции на этом заводе увеличился вдвое.

В годы первой пятилетки началась реконструкция на другом пермском заводе им. Дзержинского, известным в то время на всю страну производством молочных сепараторов. Возводились новые чугунолитейный, механический и инструментальный цехи. В 1934 г. предприятию поручили производство бензомоторных пил, и по сей день оно является основным поставщиком этого вида продукции в стране.

В 1929 году по городу прошел первый трамвай. Начались проектно-изыскательские работы по сооружению первенца гидростроения на Каме – Камской гидроэлектростанции.

На правом берегу Камы, рядом с затоном судоремонтного завода, строится Пермский судостроительный завод «Кама», со стапелей которого в 1931 году сошел на воду первый буксир – «Пермский первенец».

В 1931 году на окраине Перми началось строительство первого отечественно-

го моторостроительного завода для нашей авиации. Завод был построен хозяйственным способом и в рекордно короткий срок уже в 1935 году выдал свою первую продукцию.

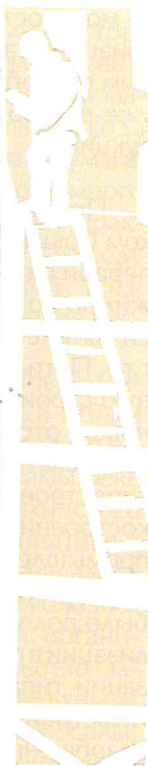
Процесс индустриализации в Советском Союзе в широких масштабах начался в первой пятилетке (1929–1932 г.г.), продолжился во второй (1933–1937 г.г.) и третьей пятилетке (1938–первая половина 1941 г.г.). Пятилетки превратили страну в огромную строительную площадку. Создавались новые отрасли промышленности, которых не знала дореволюционная Россия: тракторостроение, автомобилестроение, станкостроение, химическая и авиационная промышленность, сельскохозяйственное машиностроение. В годы первых пятилеток было положено начало отраслевой специализации в строительстве, появились организации типа Энергострой, Metallургстрой, Химстрой и другие. Однако ведомственная разобщенность строительных организаций усложняла проведение единой технической политики, поэтому в системе ВСНХ в 1929 г. было создано Главное строительное управление, которому были подчинены строительные объединения союзного значения. В 30-е годы отечественное машиностроение выдержало серьезный экзамен, резко сокращая импорт оборудования и развивая выпуск отечественного. В дальнейшем это позволило обеспечить техническую независимость государства.

Мировая политическая обстановка требовала развития оборонных отраслей промышленности, а там, где военная техника, без пороха не обойтись. В связи с этим для обеспечения Красной Армии порохом по решению Совета Труда и Оборона в 1929 г. вблизи Перми, вниз по течению

Камы, началось строительство комбината «К» (будущего завода им. Кирова). Его строительство было поручено Военно-химическому тресту (Вохимтрест) ВСНХ СССР.



Иона Саввич Кузьмич.
Начальник ОСМЧ № 29



9 июня 1931 г. председатель Военно-химического треста Н. Н. Ушаков доложил на совещании в ВСНХ, что «намеченная для строительства площадка комбината «К» имеет предпосылки для рентабельного строительства и будущей эксплуатации предприятия». Совещание обязало Военно-химический трест разработать проект производства нитроглицериновых порохов на комбинате и сдать этот объект в эксплуатацию в начале 1934 г.

Для решения транспортных проблем будущей стройки была построена железнодорожная ветка ст. Курья – ст. Химград, а для приема грузов водой на Каме был построен причал, получивший название Плотбище. Здесь расположился небольшой поселок

строителей: три барака, баня, небольшой клуб, конный двор, а из производства – пилорама и электродвижок в сарае, да вдоль берега бесконечные штабелы леса.

Первый директор комбината «К» и его первостроитель Иона Саввич Кузьмич, участник гражданской войны и кавалер пяти боевых наград. К концу 1933 г. было сделано уже немало: построены бараки, первые производственные здания, понижительная подстанция, уложены водопровод и канализация, а 30 декабря 1933 г. заводской гудок извещивал, что задействована парокотельная. 20 июня 1934 г. была изготовлена первая партия аммонала. Этот день вошел в историю как день рождения нового завода.

Постановлением Совнаркома от 10 марта 1937 г. и приказом Наркома тяжелой промышленности СССР от 2 января 1938 г. №1 для производства работ на двух оборонных заводах № 98 и № 10 в г. Молотове на базе ОКСа комбината «К» и пермской конторы «Востоксоюзстрой» был организован Государственный союзный строительный трест № 29.

Главные трудности, с которыми столкнулась молодая строительная организация, – это источники пополнения рабочей силы, отсутствие жилья для привлекаемых рабочих, крайне слабая производственная база, полное отсутствие строительной техники и механизмов. Основной формой комплектации рабочих кадров было заключение контрактов с гражданами СССР на определенный срок работы (строители такую форму контракта называли вербовкой). Но такой контракт сразу нарушался руководством строительной организации, которая не имела возможности предоставить вербованным рабочим нормальные бытовые условия, плохо был организован труд из-за низкой квалификации инженерно-технических работников, отсутствия материалов, спецодежды, инструмента, механизмов, плохо была организована доставка рабочих на строительную площадку, что приводило к низкому заработкам. А это в свою очередь

породило массовое дезертирство. Аналогичная ситуация была и на других стройках областного центра. Единственное, где не было недостатка в рабочей силе, так это на севере области: Березниках, Соликамске, Красновишерске, где как грибы росли исправительно-трудовые лагеря ГУЛАГа.

К середине тридцатых годов строительство в СССР достигло такого уровня, при котором руководство строительной отраслью народного хозяйства требовало специальных знаний и постоянного внимания со стороны правительства, но пока эта отрасль сосредоточилась в промышленных наркоматах и других ведомствах. Нужны были специальные органы управления строительной отраслью. Поэтому в 1938 году создается Комитет по делам строительства при СНК СССР, на который были возложены обязанности по проведению единой технической политики в строительстве.

Но это было половинчатое решение. Когда в 1938–1939 гг. было произведено разукрупнение наркоматов, это еще более измельчило строительные организации. Так, только в Наркомтяжпроме, Наркомаше и Наркомлегпроме, вместе взятых, имевших в своем составе до разделения 59 строительных трестов, после разукрупнения насчитывалось 130, причем на одной территории создавалось несколько строительных трестов и строительных контор разных наркоматов, годовые объемы работ у которых были крайне незначительны, а оснащение техникой и производственная база были примитивны.

Выполнить крупномасштабные задания оборонного значения было невозможно без значительного наращивания мощностей строительных организаций, повышения их мобильности, решительного улучшения всего строительного дела в стране. С этой целью ЦК партии и правительство на сессии Верховного Совета СССР, состоявшейся в мае 1939 г., приняли решение о создании Наркомата по строительству и первым

наркомом был назначен Семен Захарович Гинзбург. Наркомстрой СССР должен был перевести строительство с хозяйственного способа, присущего периоду 1930–1936 гг., на прогрессивный подрядный способ работ, необходимые условия для которого уже были созданы: в промышленных наркоматах подросли достаточно сильные строительные инженерно-технические кадры.

В 1939 г. в состав Наркомстроя СССР были переданы березниковский трест «Севералтяжстрой», пермский трест № 29 и созданный в 1939 г. на базе УКСа Пермского моторостроительного завода Государственный строительномонтажный трест № 12.

В предвоенные годы резко возросли объемы строительномонтажных работ. Так, в тресте № 29 на 1939 г. было запланировано 33 600 тыс. руб., на 1940 г. – 50 542 тыс. руб. Фактическое же выполнение составило в 1939 г. – 14,1%, в 1940 г. – 31,6%. Не хватало не только рабочей силы. Отсутствовали основные строительные материалы, транспорт и особенно механизмы. В трестах № 12 и № 29 накануне войны было всего по одному полкубовому экскаватору, основным грузоподъемным приспособлением были лебедки, зачастую ручные. Общая производительность бетономешалок в тресте № 29 составляла 8 м³ в час. Бетоно-растворных узлов не было и в помине. Самое популярное транспортное средство – лошадка. Лихорадили постоянные перемены в руководстве строительных организаций. Так, в тресте № 29 в 1939 году сменилось четыре управляющих и пять главных инженеров.

Каким бы недемократичным ни был Указ Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. «О переходе на 8-ми часовый рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих из предприятий и учреждений», он сыграл решающую роль в закреплении инженерных и рабочих кадров в строительных организациях.

Военные годы

Война сорвала планы мирного строительства и стала тяжелейшим испытанием для советского народа. От берегов Буга до Сахалина не было ни одной семьи, которая так или иначе не пострадала от этой трагедии. Особое положение сложилось для строителей и монтажников. Часть из них уже в первые дни войны ушла на фронт, другим пришлось заниматься строительством оборонительных сооружений, выполнять демонтаж оборудования и конструкций предприятий, необходимых для обороны страны, и запуском производств в ее восточных районах. 23 июня 1941 г. в Советском Союзе был введен в действие мобилизационный план по производству необходимой фронту продукции. Вскоре стало ясно, что военное производство не обеспечивает восполнение огромных материально-технических потерь, понесенных страной уже в первые дни войны, не может удовлетворить непрерывно возрастающие потребности Красной Армии в оружии, боеприпасах и новой технике. Дальнейшее увеличение выпуска военной продукции и развитие всего оборонного комплекса зависело от быстрого перемещения наиболее крупных предприятий с северо-запада, из центра и юга страны в глубокий тыл: на Урал, в Сибирь, Казахстан, Среднюю Азию (в течение июля-ноября 1941 г. было эвакуировано 1523 крупных военных предприятий, в том числе в Поволжье – 226, на Урал – 667, в Западную Сибирь – 244, в Восточную Сибирь – 78, в Казахстан и Среднюю Азию – 308).

Ответственное задание Государственного Комитета Обороны (ГКО) выполняла и Молотовская область (так называлась

Пермская область с 1940 по 1957 год). Сюда должны были прибыть 166 эвакуированных предприятий и производств из Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Днепропетровска, Витебска, Кировограда, Владимира и других городов. По состоянию на 1 января 1942 года прибыли полностью или частично 110 предприятий, из которых к этому времени уже были введены в действие 22 и частично 20 заводов. Среди эвакуированных предприятий был и Владимирский велосипедный завод, оборудование которого прибыло в областной центр на 224 вагонах. Только для размещения этого предприятия потребовалось 20 тыс. м² производственных площадей, да еще нужно было где-то разместить приехавших с заводом 2580 рабочих.

503 единицы технологического оборудования поступило осенью 1941 года с ленинградского телефонного завода. Уже к новому году оно было смонтировано, и новое предприятие (сегодня это Пермский телефонный завод) приступило к поставке армии полевых телефонных аппаратов.

Довоенные организационные формы и структуры управления строительством не могли обеспечить эффективность строительного производства. Для решения этого принципиального вопроса Наркомстрой СССР вошел в ГКО с предложением создания на базе крупных строительных и монтажных организаций Особых строительномонтажных частей (ОСМЧ), на которые бы возлагалось выполнение срочных заданий Правительства СССР по строительству предприятий оборонной промышленности и по строительству оборонительных сооружений. По своему характеру ОСМЧ задумывались как высокоподвижные строительномонтажные организации с жесткой военной дисциплиной и высокой оператив-

ностью работы. Только быстрая концентрация сил и средств на решающих участках строительства могла позволить в исключительно короткие сроки возродить эвакуированные предприятия и строительство их на новых местах.

8 июля 1941 г. Постановлением № ГКО-46/СС Государственный Комитет обороны создал 70 (позднее доведено до 100) ОСМЧ. В их числе были три строительные организации Западного Урала – тресты Севуралтяжстрой, № 29 и Чусовское строительномонтажное управление.

Никогда прежде государство не обладало столь мобильными строительными организациями. Это позволило оперативно перемещать, объединять или реорганизовывать строительные подразделения, осуществлять концентрацию строительства, быстро восстанавливать эвакуированные предприятия, строить новые, и, по мере освобождения оккупированных территорий, восстанавливать заводы и строить жилье.

30 июня 1986 г. газета «Правда» в статье «Ввиду чрезвычайного положения...», посвященной 45-летию создания Государственного Комитета Обороны, писала: «Мало что известно, например, какое критическое положение сложилось с боеприпасами, и в частности с порохом, этим «хлебом войны», без которого, как известно, нельзя выстрелить даже из дробовика»...

Снарядов и патронов на первые месяцы у нас имелось достаточно. Однако значительная часть этих запасов, сконцентрированная в западных районах – в приграничной зоне, была захвачена врагом. 303 предприятия боеприпасов потеряли мы к ноябрю 1941 года. Прекратили работу пять из восьми пороховых заводов. Их удалось эвакуировать, но они находились где-то в пути.

«Положение в пороховой промышленности сложилось чрезвычайно тяжелое, – вспоминал бывший уполномоченный ГКО на одном из пороховых заводов М. Рогинский. – В глухой тайге предстояло в кратчайшие сроки создать пороховой гигант.

Возводила завод 20-ти тысячная армия строителей под руководством полковника И. С. Кузьмича. Они совершили невозможное: за четыре месяца, на две недели раньше установленного Государственным Комитетом Обороны срока, в жестокие морозы была сооружена первая, а еще через полгода – вторая и третья очереди».

Пуск этого порохового завода – единственного в течение первого года войны, где было налажено производство минометных, артиллерийских зарядов и зарядов для реактивной артиллерии, а также одного из главных на протяжении всей войны поставщика зарядов для крупнокалиберной морской артиллерии, была заслугой строителей, монтажников и заводчан, работавших тогда в небольшом поселке на Западном Урале.

В июле 1941 г. трест № 29 был преобразован в Особую строительномонтажную часть № 29 и действовал как трест-площадка. Созданный за три года до начала войны, строительный коллектив еще не успел набрать необходимые темпы в росте объемов работ: так, программа 1939 г. 33 600 тыс. руб. была выполнена всего на 14,1%, 1940 г. 50 542 тыс. руб. – на 31,6 %. По-прежнему лихорадила текучесть как рабочей силы, так и инженерных кадров. Накануне войны, в марте 1941 г. руководителем треста был вновь назначен И. С. Кузьмич. В июне-сентябре 1941 г. ГКО по линии Наркомата обороны направляет в Закамск 11 Особых строительных батальонов общей численностью 9882 бойца. И если количество направленных в часть людей соответствовало плановой потребности, то их профессиональный состав, конечно, не выдерживал никакой критики. Строительномонтажные работы были практически не механизированы: механовооруженность на выполненный в 1941 году объем работ составила 4,97 %. В ОСМЧ работал один экскаватор «Комсомолец» с емкостью ковша 0,35 м³, который за год выполнил объем работ 58 160 м³, что составило 146,3 % к его годовой производительности.

Если обеспечение стройки рабочими

руками нашло свое решение через Наркомат обороны, то проблему обеспечения строительными материалами инженерам ОСМЧ-29 надо было решать на месте, хотя выбор и возможности местного производства для необходимых объемов работ были крайне ограничены. Стройка испытывала острую нужду в металле, цементе, кирпиче, кровельных материалах, стекле. Выход стали искать в упрощении строительных конструкций. Совнарком СССР принял 11 сентября 1941 г. постановление «О строительстве промышленных предприятий в условиях военного времени», которым разрешил строить здания временного типа, рассчитанные на сокращенные сроки эксплуатации. Это постановление обязывало строителей широко использовать дерево и местные материалы для сооружения несущих конструкций, при этом металл и железобетон разрешалось применять лишь в тех случаях, когда применение других материалов недопустимо.

На строительстве 13 зданий завода им. Кирова кирпич заменили шлакоблоками собственного изготовления, стены многих зданий возводились из бревен, на 25 зданиях железобетонные перекрытия заменили деревянными, трехслойную рулонную мягкую кровлю – однослойной; полностью отказались от наружной штукатурки, объемы внутренней штукатурки, где это было возможно, сократили на 40%.

Огромную роль в поиске резервов производства сыграла строительная лаборатория, созданная вместе с трестом в 1938 году. В 1941 году ее возглавил московский профессор В. А. Розов, оказавшийся в Закамске в связи с эвакуацией. По предложениям и рецептам лаборатории изготавливались теплоизоляционные скорлупы на основе каменноугольного пека и песчано-гравийной смеси. Изготавливалась сухая гипсовая штукатурка, армированная отходами целлюлозы Краснокамского бумкомбината. Из-за отсутствия рубероида строители начали использовать в качестве кровельного материала толь собственно-

го изготовления. Для этого использовали целлюлозно-бумажные отходы КЦБК. Каменноугольную смолу и пек раздобыли на Губахинском коксохимзаводе. Рецепты изготовления толя и клеящих составов разработали в лаборатории треста. Экономия цемента достигалась за счет добавок глины в кладочные растворы. Нехватку труб восполнили, разобрав старые неиспользуемые сети на заводе. Лаборатории пришлось даже разработать рецепт и начать изготовление колесной мази, поскольку конный парк был одной из самых надежных структур треста в годы войны.

Инженером А. В. Гервером, большим специалистом по бетону, совместно с другими работниками лаборатории была проделана огромная работа по подбору состава бетона на основе местных песчано-гравийных смесей: это была важная находка, поскольку такая смесь не требовала дополнительного дробления и сортировки.

ОСМЧ-29 имела свои кирпичные заводы в Нижних Муллах, Усть-Гаревой, карьере бутового камня в Чикалях, алебастровый завод в Полазне, в деревне Обороино гравийную установку и полевые печи по обжигу извести. В военные годы появился глиноземистый цемент. О его свойствах строителям было мало что известно. В. А. Розов провел большую серию экспериментов по изучению глиноземистого цемента и, прежде всего, его твердения при отрицательных температурах. Работники лаборатории неделями дежурили у испытываемых образцов, вели тщательные наблюдения за их поведением с тем, чтобы выдать строителям точные рекомендации по применению нового материала на строительных площадках.

Полностью удовлетворить потребность стройки в металле, цементе, кирпиче не было возможности: ставка строителей как на основной строительный материал была, конечно, на лес, благо на Урале его было предостаточно. Но заготавливать лес приходилось самим строителям ОСМЧ-29. Они имели в своем составе Гайвинский леспром-

хоз и Полазненскую лесозаготовительную контору. Леспромхоз находился в селе Новоселы Краснокамского района, а лесозаготовительная контора – в селе Полазна Добрянского района. Лесозаготовители занимались заготовкой, вывозкой его к реке и сплавом по Каме для дальнейшей переработки на Закамском деревоперерабатывающем заводе. Вот как об этом времени вспоминал бывший директор Закамского ДОКа и в будущем заместитель управляющего треста № 6/29 Николай Степанович Бичуль: «Мне довелось в годы войны работать в Полазненской лесозаготовительной конторе, сначала плановиком-нормировщиком, потом техническим руководителем (техруком), а затем и начальником лесзаготконторы. Сейчас даже трудно себе представить, как полуголодные люди, в легкой одежке, почти голыми руками, валили лес и корчевали тайгу. По колено в снегу, на жестком морозе люди валили деревья, очищали их от сучьев, и все это делалось вручную. О бензопилах тогда и понятия не имели. Топор, лучковая да поперечная пила – вот и весь инструмент лесоруба. Трелевка и вывозка леса к сплаву производились лошадьми. Работа эта была очень тяжелая, рассчитывать на работу автомашин в заваленном снегом лесу не приходилось. Транспорт подключался к вывозке леса только летом. Сама же лесозаготовительная контора имела в своем распоряжении собственных лошадей, две грузовые машины, лесовоз, один трактор-тягач и одну передвижную электростанцию. Страдали люди и от нехватки обуви: валенки в качестве спецодежды выдавались на три года, но такой срок носки они выдержать не могли. Летом рабочих одевали в брезентовые, очень неудобные чуни с деревянной подошвой, но многие предпочитали носить лапти, причем летом и зимой, но поскольку они очень быстро выходили из строя, для их изготовления в лесу организовали специальную мастерскую.

Жили люди в бараках, спали на двухъярусных нарах. Но за чистотой в бараках

следили очень строго: постельное белье (простыни, наволочки) меняли дважды в месяц. На каждом лесоучастке была своя баня и жарильня для прожаривания нательного белья. Был в лесоконторе и свой медпункт. Зимой производили сплотку древесины, и уже весной по воде катерами буксировали плоты на закамское плотбище.

В 1942 году в ДОКе освоили производство большой номенклатуры строительных изделий из дерева. В их числе были инвентарные леса и подмости системы «Артеменко», безгвоздевые и бездраночные перегородки и накаты. Уже в декабре 1941 года ДОК приступил к изготовлению лыж для Красной Армии.

Мало кто знает, что в годы войны в Закамске была своя небольшая «дорога жизни» – подобие ладожской. Дело в том, что основной поставщик для строителей кирпича был Нижне-Муллинский кирпичный завод, который находился на левом берегу Камы, а Закамск – на правом. Поэтому транспортировали кирпич с помощью катеров и несамоходных барж. Для этой цели был построен специальный причал с системой механизированной разгрузки кирпича (эстакада, оборудованная тельферами, ленточные транспортеры). Но как быть глубокой осенью, когда ледостав только начинался? Создать сезонный запас кирпича на период замерзания Камы не представлялось возможным из-за малой мощности завода. В то же время ждать месяц, когда морозы скуют реку, строители не могли. Поэтому, когда появлялся первый лед, который мог выдержать вес человека, строители начинали укладывать на место будущей дороги хворост и ветки, и с помощью ручных пожарных помп поливали их водой, искусственно намораживая лед, тем самым вдвое сокращали период ледостава. А затем на лед выходили машины и лошадки, круглосуточно перевозя кирпич на строительную площадку.

Особой проблемой для строителей было отсутствие стекла. Имевшиеся у них фонды были с завода Горьковской области,

Наркомстрой

**особая строительно-Монтажная
часть № 29**

№ 223/6.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ТРЕСТА № 29 НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕПЕНИ.



СССР ЖУКАРЫ СОВЕТИ ПРЕЗИДИУМЫНА УКАЗЪ
СССР АЛИЖ СОВЕТИ ПРЕЗИДИУМИНА УКАЗИ
УКАЗИ ПРЕЗИДИУМИ СОВЕТИ ДЛИЖИ СССР
СССР ЫЛЪ СОВЕТИ ПРЕЗИДИУМЫНА УКАЗЪ
СССР СОЮЗОРГУ СОВЕТИ ПРЕЗИДИУМУНА УКАЗЪ

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении треста № 29 Народного комиссариата по строительству орденом Отечественной войны 1 степени.

За образцовое выполнение заданий правительства по строительству заводов боеприпасов в годы Великой Отечественной войны наградить трест № 29 Народного комиссариата по строительству орденом ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 степени.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР -
(М.Калинин)

М. Калинин

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР -
(А.Горкин)

А. Горкин

Москва. Кремль
1 октября 1945г.

д. № 255/718.

Орденская книжка Треста № 29
и купон к орденской книжке



Трест № 29
наименование награжденного коллектива

Народного комиссариата
(предприятие, организация)

по строительству
воинская часть в т. д.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 19 45г.

награжден орденом Отечественной Войны 1-й степени

№ ордена 290470

№ особой грамоты Верховного Совета СССР 255/718

А. Горюхи

19 45г.

№ 003016

Утверждено постановлением ЦИК и СНК СССР от 7 мая 1936 г.

ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
об орденах Союза ССР.

1. Орден Союза ССР является высшей наградой за особые заслуги в области социалистического строительства и обороны Союза ССР.
2. Центральным Исполнительным Комитетом Союза ССР учреждены следующие ордена Союза ССР: «Орден Ленина», «Красное Знамя», «Красная Звезда», «Трудовое Красное Знамя» и «Знак Почета».
3. Орденами Союза ССР могут награждаться как отдельные граждане, так и воинские соединения и воинские части Рабоче-Крестьянской Красной Армии, предприятия, учреждения и организации.
4. Награжденные орденом Союза ССР могут быть за новые заслуги повторно награждены тем же или другим орденом Союза ССР.

3

Деньги по настоящим купонам, выданным в орденской книжке подлежат ежемесячной выдаче в сумме ДВАДЦАТИ руб., обозначенной на каждом купоне, начиная с 1 октября 19 45г.

№ 003016

А. Горюхи

Корешок (серия ВМКС) по орденской книжке № 290470

Выдано ДВАДЦАТЬ руб. (двадцать целых рублей)

Орденской книжке № 003016

Выдано ДВАДЦАТЬ руб. (двадцать целых рублей)

Полное наименование предприятия, учреждения, организации

Итого: ДВАДЦАТЬ руб.

Выдано: ДВАДЦАТЬ руб.

Итого: ДВАДЦАТЬ руб.

а там уже шли серьезные бомбежки немецкой авиации. Первую очередь порохового производства сдавали в эксплуатацию в октябре 1941 года, и вместо стекла оконные рамы заполняли калькой и промасленной бумагой. Конечно, это был не тот материал, которого требовала технология производства пороха. Усиленно начали искать замену бумаге. Строителям пришлось реконструировать имевшуюся тоннельную печь на ниже-муллинском кирпичном заводе, разработать свою схему плавки, обжига и закалки стекла. Рабочие вручную выдували так называемую рабочую «халяву» (вязкий ком пластичной стеклянной массы). Его выкладывали в форму (очевидно, это был противень) и вручную разравнивали с помощью деревянных киянок. Стекло получалось зеленым, волнистым, бугристым, и хотя оно было хоть и примитивное, но все-таки стекло. К концу 1943 года этот заводик уже выпускал до 50 м² стекла в сутки.

В годы войны особо острой стала проблема обеспечения машин и механизмов топливом. Даже имевшиеся небольшие фонды на горючее практически невозможно было реализовать. Тогда транспортники перевели питание машин на газогенераторное топливо, и водители начали возить в кузовах деревянные чурки для газогенераторных установок. Об этом легко говорить сегодня, но представьте себе полоторатонный ГАЗ-АА, в котором половина кузова с дровами, а во вторую половинку надо положить еще и груз. Ну и что тут увезешь? Выход из положения нашли инженерно-технические работники аппарата ОСМЧ. Они предложили забрать у нефтяников брошенные скважины, добыча нефти из которых была из-за малообъемности невыгодной, восстановили списанные нефтекачалки и организовали самостоятельно нефтедобычу на законсервированных скважинах Краснокамска и Полазны. Далее собрали примитивную установку по перегонке нефти (по существу, самогонный аппарат) и добывая в сутки 30–35 тонн нефти начали обеспечивать машины бен-

зином, а тракторы дизельным топливом. Бензин был не ахти какой, но ЗиЛы и ГАЗы на нем ходили.

Попутно с бензином и соляркой получали еще и керосин, который снабженцы ОРСа ОСМЧ меняли в деревнях на картошку и капусту для рабочих столовых. Особенно трудным для строителей были 1941 и 1942 годы. Положение с питанием людей было критическим. Нередки были случаи гибели людей. «Вчера вечером нашли в снегу рабочего, – свидетельствует запись в дневнике И. С. Кузьмича, – спасти не удалось. Обессилел. Замерз». И это был не единственный случай. Труднее всего было семьям строителей. Для тех, кто работал на стройке, было организовано трехразовое питание: хлеба 800 граммов в сутки, горячий суп, немного сала, маленькая котлета, картофельное пюре – вот основной рацион питания. Были дни, и довольно часто, когда эти нормы урезались. В 1942 г. вышло постановление ЦК ВКПб и СНК СССР «О выделении земель для подсобных хозяйств и под огороды рабочих и служащих». В ОСМЧ стали сажать картошку все и везде, где это было можно. И картошка спасла людей. В 1943 году при ОСМЧ было организовано подсобное хозяйство в Нижних Муллах, Чикалях, Елово, Оханске. В 1944 году ОРС сумел за счет собственного производства сельскохозяйственной продукции организовать дополнительно на каждого рабочего увеличение рациона питания в сутки на 12 граммов мяса, и по 300 граммов картошки и капусты.

За четыре военных месяца (июль–октябрь 1941 года) был выполнен объем строительно-монтажных работ 20 303 тыс. руб., который в 2,8 раза превысил объем работ, выполненных за первое полугодие 1941 г.

Трудовые дни 1941 г. были похожи друг на друга: утром сделают разбивку под фундамент здания, в тот же день начинают вручную копать котлован, плотники сооружают опалубку. А рядом уже устанавливаются бетоно- и растворомешалки, подвозят

бутовый камень, гравий, песок, цемент. Во вторую смену начинают кладку фундамента. Утром следующего дня каменщики начинают вести кладку. Проходит несколько дней – над зданием сооружается крыша, а монтажники втаскивают в помещение оборудование и его монтируют.

Вот как об этих днях вспоминал монтажник П. А. Березин, будущий Герой Социалистического Труда: «Проходил как-то по стройплощадке недалеко от траншеи, которую вручную рыли под паропровод. Стоял сильный мороз. Вдруг на одном из участков я заметил, что из траншеи столбом поднимается пар. Откуда ему здесь взяться, ведь трубы паропровода мы еще не укладывали? Подошел поближе и увидел, что на дне траншеи землекопы, сняв верхнюю одежду, в одних нательных рубашках бьют мерзлую землю. От них и валит пар».

За годы войны ОСМЧ № 29 выросла в крупную строительную организацию. Репортуя Председателю ГКО И. В. Сталину 30 января 1944 года, строители и монтажники писали, что «завод № 98 был спроектирован, начат строительством и закончен во время Великой Отечественной войны. За 31 месяц строительства построено 137 производственных зданий объемом 469 тыс. м³, выполнено 1 452 тыс. м³ земляных работ, уложено 73,3 км наружных линий водопровода, канализации, теплосетей, построено 19 411 м² коммунально-бытовых объектов...». За годы войны мощность завода им. Кирова увеличилась в 4,5 раза.

Задача, которая была поставлена перед коллективом строителей и монтажников ОСМЧ № 29 Государственным Комитетом Обороны на стройках оборонной промышленности, была успешно выполнена. Если за два с половиной предвоенных года трестом был выполнен объем 11 882 тыс. руб., то за годы войны этот объем составил 223 065 тыс. руб. Кроме того, наряду с промышленными объектами введено в эксплуатацию 87 тыс. м².

За образцовое выполнение заданий

правительства по строительству заводов боеприпасов в годы Великой Отечественной войны трест № 29 народного комиссариата по строительству Указом Прези-



Петр Афанасьевич Березин,
механик участка треста №29.
Герой Социалистического Труда.

диума Верховного Совета СССР 1 октября 1945 года награжден орденом Отечественной войны I степени и особой грамотой Верховного Совета СССР.

В Красную Армию были призвано немало квалифицированных рабочих и инженерно-технических работников треста. Только в 1941 году на фронт ушло 464 работника треста, практически каждый пятый сотрудник треста, в том числе секретарь партбюро Дементьев, члены партбюро Капотов и Шайхутдинов, комендант общежития Ф. Н. Худанин. Федор Николаевич Худанин был призван в армию 25 июля 1841 года, а 21 июля 1944 года ему

было присвоено звание Героя Советского Союза. После окончания войны до последних дней своей жизни он работал в тресте № 6/29.



Ф. Н. Худанин

Федор Николаевич Худанин родился 14 января 1914 года в дер.Гладкий мыс Большесосновского района Пермской области. 13 января 1941 года он поступил на работу в трест № 29 комендантом общежития 103 участка. На фронте с 1941 года.

23 июля 1944 года Ладожская военная флотилия высадил при поддержке 287 самолетов 70-ю морскую стрелковую бригаду в глубине вражеской обороны в междуречье Тулоксы и Видлицы. Морская пехота с приданными противотанковыми батареями получили приказ занять железную и шоссейную дороги и отрезать врагу пути отхода. Высадка десанта прошла успешно, что явилось полной неожиданностью для противника. Высаженный десант, подде-

ржанный огнем корабельной артиллерии и авиацией, с ходу выполнил поставленную задачу.

Дороги, идущие от Олонца и Питкяранту, были перерезаны. Но враг вскоре опомнился. Решив во что бы то ни стало сбросить десантников в озеро, он начал подтягивать к участку высадки пехотные подразделения, артиллерию, минометы. Завязались ожесточенные, упорные бои. Контратаки противника следовали одна за другой. Во время высадки десанта и в боях за удержание захваченного плацдарма образцы героизма показали многие солдаты и офицеры. Командир орудия отдельного истребительно-противотанкового батальона старший сержант Ф. Н. Худанин получил задачу прикрывать стык между батальонами. 24 июня в одну из контратак противника весь личный состав расчета был выведен из строя. Оставшись один, трижды раненый, Худанин не покинул орудия. Он, обливаясь кровью, в полулежачем состоянии отражал натиск противника, не пропустив его в глубину наших боевых порядков. За храбрость, мужество и проявленную силу воли Ф. Н. Худанин 21 июля 1944 г. был удостоен звания Героя Советского Союза.

После войны Федор Николаевич возвратился на работу в родной трест, где он работал инспектором отдела кадров до своей смерти 12 апреля 1969 года. В Кировском районе Перми в честь героя установлена мемориальная доска, а 18 апреля 1985 года одна из улиц Закамска была названа его именем.

Дважды, в 1942 и 1945 гг., Указами Президиума Верховного Совета СССР состоялось награждение наиболее отличившихся работников ОСМЧ № 29. К сожалению, Указ 1942 года отыскать не удалось, но точно известно, что среди награжденных была бригадир каменщиков Антонина Васильевна Крашенинникова (после войны по мужу Полимонова). Так случилось, что в Перми Антонина Васильевна свой орден Трудового Красного Знамени получить не

смогла, поскольку добровольцем в том же году ушла на фронт. Когда уже на фронте стало известно о ее награждении за трудовой подвиг, она была вызвана в Москву, где ей высокую награду в Кремле вручил сам «всенародный староста» М. И. Калинин.

А по Указу 1945 года 50 сотрудников треста были награждены высокими правительственными наградами. Управляющий трестом И. С. Кузьмич и главный инженер треста А. Р. Дембо были награждены орденами Ленина. Орденами Отечественной войны I степени были отмечены каменщик-инструктор стахановских методов труда Ф. Ф. Плаксин и кузнец П. Н. Пономарев, орденами Трудового Красного Знамени – арматурщик С. Хамивалеев, котельщик Н. Д. Чугунов, слесарь П. С. Щербаков, орденом Красной Звезды – инженеры треста З. Б. Гриншпун и А. П. Клушин, прораб В. Я. Долматов, каменщики Г. Г. Пономарев и К. Ф. Усачев, начальник СМУ С. М. Черемных. Среди награжденных орденом «Знак Почета» был слесарь Ф. А. Березин, будущий Герой Социалистического Труда.

ТРЕСТ № 12.

Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 11 июня 1939 г. и приказом Наркома авиационной промышленности СССР от 15 июня 1939 г. на базе управления капитального строительства Пермского моторостроительного завода с 1 июля 1939 г. был образован государственный строительно-монтажный трест № 12, первым управляющим которого был назначен Марк Яковлевич Криворучко, который с 1937 года работал начальником управления строительства Пермского моторостроительного завода (спустя год после организации треста № 12 М. Я. Криворучко возглавил строительство Уфимского авиационного завода). Первым главным инже-

нером треста был назначен Илья Осипович Гурвич (И. О. Гурвич прошел хорошую школу строительства Запорожстали, прежде чем стал главным инженером треста. В 1943-1945 гг. он работал в Наркомате авиационной промышленности, а затем возглавил трест № 12 и руководил им до своей кончины в 1949 году).

Невдомек сегодня многим молодым жителям Перми, что в начале тридцатых годов прошлого века там, где начинается нынешняя Комсомольская площадь, вплоть до железной дороги Пермь – Екатеринбург находились неказистые дома Курочкина поселка, стоял великолепный хвойный лес, перемежавшийся оврагами да болотами. В 1930 году из срубленных здесь же деревьев на месте пересечения нынешних улиц Куйбышева и Чкалова появились первые каркасно-засыпные дома Старобарачного поселка, который начали сносить уже в 1936 году. Застройка постоянного поселка нового моторного завода началась в 1932 году по проекту «Трансстройпроекта». Так начал появляться, продвигаясь в сторону старой городской застройки, «Соц-город», ставший административным центром образованного в августе 1936 г. Сталинского района Перми (ныне Свердловский район).

Основной рабочей силой на стройке были, к сожалению, заключенные; тысячи человек ежедневно работали под конвоем частей НКВД на строительстве промышленных и жилых объектов нового района. Тресту № 12 необходимо было создавать собственную производственную базу, чтобы обеспечить работу почти пяти тысячам строителей. А чтобы представить, чем он располагал при своем создании, назовем лишь несколько цифр: в тресте был один экскаватор, два крана, пять бульдозеров и тракторов, 71 автомобиль и 185 лошадей. Основными заказчиками строительной организации были предприятия авиапрома, прежде всего – моторостроительный завод и дублер московского агрегатного завода, завод № 33бис, который в 1939 году на-

чет освоение продукции.

Суровым испытанием для коллектива треста стали годы Великой Отечественной войны. Добровольцами ушли на фронт управляющий трестом П. Д. Владимиров, его заместитель Б. В. Билик, секретарь парткома треста Б. Н. Ермилов, прорабы, мастера, всего на фронт ушло 1193 работника треста. В состав треста во время войны влились строители московского треста № 18. Массовый поток эвакуированных предприятий поставил перед строителями задачу быстрого сооружения жилья. 42 рубленых барака были построены на пос. Леваневского за 30 дней при нормативе 120 дней. В первые месяцы войны стало катастрофически не хватать электроэнергии. За счет эвакуированных производств резко возросла энергетическая потребность. В августе 1941 года строительство ТЭЦ, начатой строительством еще в 1939 году, передается тресту № 12. Люди проявляют чудеса стойкости и мужества, сутками не покидая рабочие места. Уже в июне 1942 года станция дает первый промышленный ток, а 28 декабря 1942 года вводится в эксплуатацию вторая очередь станции, и промышленность города получает возможность работать в полную силу.

1943 год для треста № 12 стал катастрофическим: по указанию ГКО на восстановление промышленных предприятий страны было направлено 11 рабочих батальонов вместе с инженерно-техническими работниками треста (состав батальона был от 700 до 900 рабочих). В городе осталось всего 380 человек вольнонаемных рабочих, в основном занятых на подсобных производствах. В таких условиях создавать новые мощности было практически невозможно. И, тем не менее, в 1944 году трест был назван среди победителей Всесоюзного соревнования, а 21 его лучший работник был награжден орденами и медалями СССР.

После войны трест № 12 был в левобережной части Перми практически единс-

твенной государственной строительной организацией, которой поручались наиболее ответственные работы. В 1951 году с участием всех организаций Сталинского района введен в эксплуатацию прекрасный Дворец культуры и техники моторостроительного завода. Один лишь перечень построенных трестом в пятидесятые годы объектов впечатляет: новые производства моторостроительного завода, агрегатный завод им. Калинина, велосипедный, электроприборный, нефтемаслозавод, главный корпус политехнического института, институт вакцин и сывороток, тридцать детских учреждений, полмиллиона квадратных метров жилья. В эти же годы посланцы треста № 12 участвуют в строительстве высотного жилого дома на площади Восстания в Москве, возводят здание Дворца науки и культуры в Варшаве – дар нашей страны Польской республике. В 1957 году трест заканчивает возведение собственного Дома культуры строителей, в котором в августе 1964 года отметил свое 25-летие.

Трудно перечислить все объекты в Перми, на которых трудились рабочие и инженерно-технические работники двенадцатого треста: реконструкции академического театра оперы и балета, театра юного зрителя, Дворцы культуры заводов им. Ленина и Дзержинского, кинотеатр «Кристалл», дом печати издательства «Звезда», новые производственные мощности на заводах им. Ленина, им. Орджоникидзе, «Октябрьской Революции», «Торгмаш», «Коммунар», Кунгурском машзаводе, Пермском телефонном, Суксунском оптико-механическом, 45 объектов предприятий пищевой промышленности, в том числе комбинат рыбной гастрономии, пивзавод, молокозавод, холодильник.

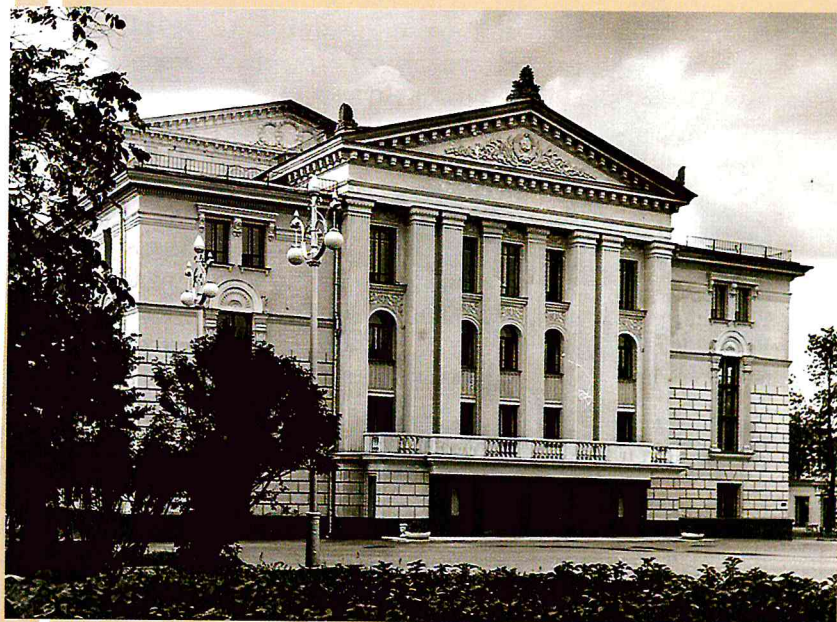
В октябре 1958 года на базе комбината промпредприятий треста вводится в эксплуатацию ЖБК-1, первое промышленное предприятие по производству сборного железобетона в Перми. Здесь были заложены основы крупнопанельного домостроения.

На базе подразделений треста в 60-е годы были организованы новые строительные подразделения Главзападуралстроя – трест № 14 и трест Строймеханизация. В разное

мыков, М. М. Эйдельман, Н. И. Головнов, А. Л. Липатов.

Около сотни сотрудников треста были награждены орденами и медалями СССР.

Театр
оперы и балета
(реконструирован
трестом 12 в 1959 г.)



время управляющими треста № 12 были М. Я. Криворучко, М. И. Петропавловский, И. О. Гурвич, И. И. Зеликман, А. М. Кал-

Девять человек получили звание Заслуженных строителей РФ.



Иосиф Ильич Зеликман.

Годы жизни: 10 августа 1909 г. – 23 августа 1969 г.

В Перми трудовую деятельность начал в звании майора в качестве начальника УНР-231, трест № 33;

- управляющий трестом № 12;
 - начальник управления строительных материалов Пермского Совнархоза;
 - заместитель начальника Главзападуралстроя;
 - избирался членом Свердловского и Ленинского райкомов, Пермского горкома КПСС, депутат городского Совета (1955 г.);
 - 13 августа 1966 года присвоено почетное звание «Заслуженный строитель РСФСР».
- 1945 г. – Президиум Верховного Совета СССР – медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»;
- 1946 г. – Президиум Верховного Совета СССР – медаль «За доблестный труд»;
- 1948 г. – Президиум Верховного Совета СССР – медаль «30 лет Советской армии и флота»;
- 1951 г. – Президиум Верховного Совета СССР – медаль «За боевые заслуги»;
- 1958 г., 2 октября – Президиум Верховного Совета СССР – орден Трудового Красного Знамени;
- 1966 г., 13 августа – Президиум Верховного Совета СССР – присвоено почетное звание «Заслуженный строитель РСФСР».

...Передо мной два пожелтевших от времени наградных свидетельства, выданных с разрывом всего в один месяц – в мае и июне 1945 года. Одно удостоверяет, что инженер-капитан И. И. Зеликман награжден медалью «За участие в Великой Отечественной войне», другое – он же удостоен медали «За доблестный и самоотверженный труд в Великой Отечественной войне 1941–1944 гг.».

Мне посчастливилось знать этого человека, встречаться с ним.

Иосиф Ильич принадлежал к поколению людей, которому в годы военного лихолетья довелось хлебнуть, что называется, полной чашей и благодаря доблести и самоотверженности которого был повержен фашизм. Он был талантливым специалистом своего дела. Строил оборонительные сооружения на западной границе и военные объекты на Урале. Строил электростанции на Украине, заводы и жилье в Прикамье, Башкирии, Курганской области и других регионах, куда его направляли военные или гражданские ведомства. И всюду он оправдывал доверие. А в тридцатые, предвоенные годы, доверяли далеко не всем...

Ему доверяли и до войны, и после. На протяжении всей его жизни государство чтило этого человека по «двойному» стандарту – и как воина, и как труженика тыла: медаль «За боевые заслуги» и присвоение почетного звания «Заслуженный строитель РСФСР», медали в честь XXX-летия Советской Армии, 50-летия Вооруженных Сил, благодарности Военного совета Уральско-

го военного округа, знак «Отличник воен-
промстроя» и орден Трудового Красного
Знамени...

Пятнадцатилетним подростком Иосиф
Ильич поступил в школу ФЗУ строителей.
Здесь вступил в комсомол, здесь приобрел
специальность штукатура. Днем работал на
стройке, а вечерами «грыз гранит науки» в
Днепропетровском инженерно-строитель-
ном институте. К 23 годам от роду он ус-
пел поработать десятником, прорабом, стал
членом ВКП(б), дипломированным инжене-
ром.

Вместе с дипломом молодому специа-
листу вручили путевку Центрального Коми-
тета компартии Украины: «Направляется на-
чальником строительства оборонительных
сооружений на границе с Польшей».

В 1932 году он в качестве главного ин-
женера строил Днепродзержинскую ГРЭС,
потом руководил строительством Днеп-
ропетровской ТЭЦ, а перед самой войной
занимался сооружением спецобъектов
НКВД.

В 1942-м его снова призвали в армию.
Всю войну и еще десять послевоенных лет
Иосиф Ильич строил военные и промыш-
ленные объекты в Уфе, Кургане, Кривом
Роге, Молотове. Этот город, переименован-
ный после войны обратно в Пермь, стал его
последним причалом.

С 1956 по 1961 год он возглавлял трест
№ 12. Под руководством Иосифа Ильича
построены крупные производства на заво-
дах имени Ленина, Свердлова, Дзержин-

ского, пищевые объекты на Липовой горе,
целые жилые районы, больницы, кинотеат-
ры «Кристалл», «Россия», Дворцы культуры,
библиотека имени Горького. Из треста его
перевели начальником управления промыш-
ленности стройматериалов Пермского Сов-
нархоза, а последние шесть лет он работал
заместителем начальника Главзападуралс-
троя.

60-80-е годы – лучшие годы в истории
строительного комплекса Прикамья, годы,
когда башенный кран был символом, оли-
цетворением того времени. И символично,
что на могильной плите Иосифа Ильича
изображен башенный кран.

Вся трудовая биография И. И. Зеликма-
на – свидетельство беззаветного служения
отечеству, которому он отдал свои знания,
талант – всю жизнь без остатка.

Дело отца продолжила его дочь – Нина
Иосифовна Гавсюк. Многие годы она про-
работала в тресте «Оргтехстрой». Это был
инженерный центр всей строительной от-
расли Западного Урала – законодатель и
проводник всего нового и передового в
строительстве. Имеет строительное и жур-
налистское образование.

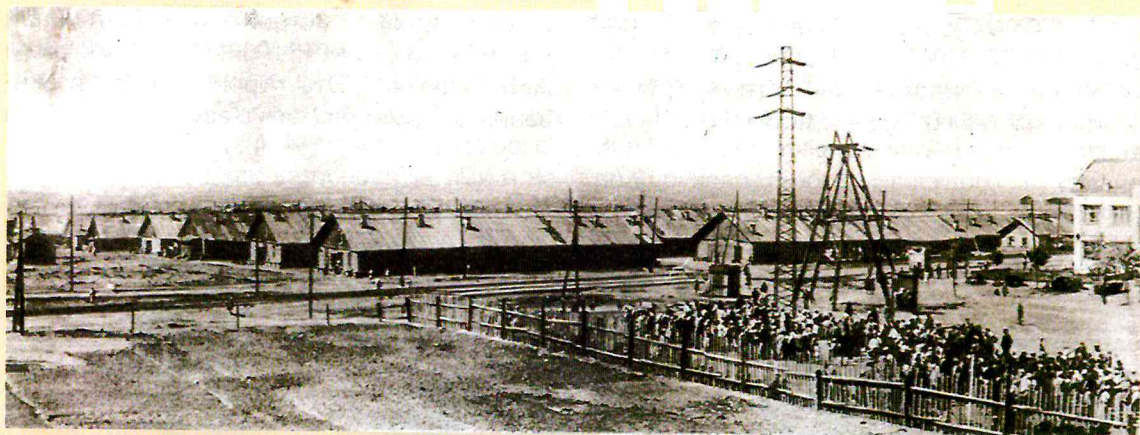
Последние пять лет Нина Иосифовна
– главный редактор регионального журнала
«Пермские строительные ведомости», ко-
торый издается комитетом по делам стро-
ительства и лицензирования строительной
деятельности администрации Пермской об-
ласти.

Л. А. Жеребцов

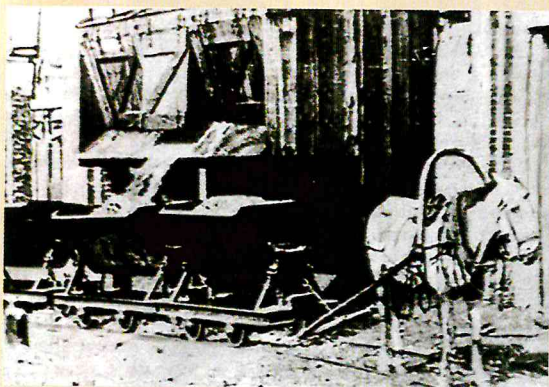
Фотофакт Треста № 12



Комсомольский проспект



В таких бараках на месте нынешней улицы Чкалова жили строители завода (фото 1935 года)



Вот так, лошадьми, по узкоколейке, доставлялся бетон и раствор на стройку в 1930-е годы



Строители отправляют на фронт посылки с подарками для бойцов



В таких условиях приходилось работать жестянщикам треста (фото 1943 года)

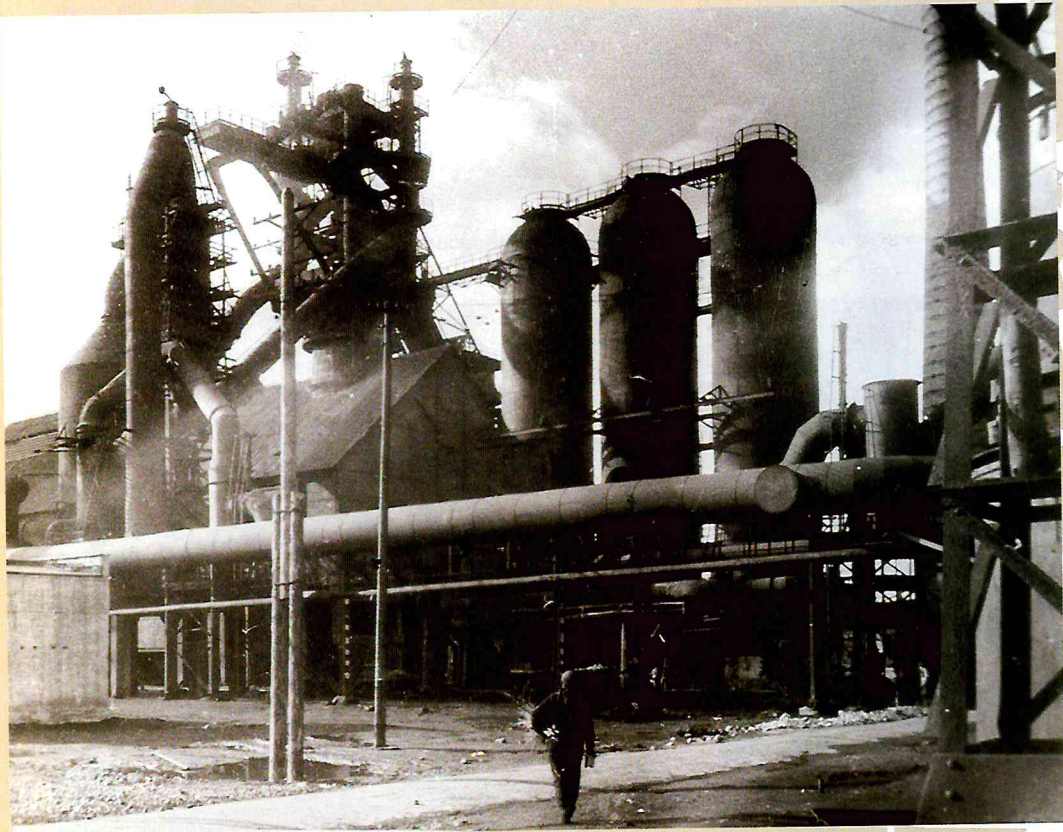


Комсомольский проспект – гордость треста – в 1950-е годы

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ЧУСОВСКОМ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМ ЗАВОДЕ.

Военной промышленности остро не хватало металла. Потеря металлургических

ручено Особой строительно-монтажной части № 63 (ОСМЧ № 63, начальник части А. В. Тищенко). Эта строительная организация сформировалась в августе 1941 года



Домна № 2 ЧМЗ

заводов юга страны серьезно сказывалась на всех отраслях народного хозяйства. Правительство приняло решение о строительстве новой доменной печи на Чусовском металлургическом заводе. Эта стройка была осуществлена всего за семь месяцев. В мирное время на это ушло бы 2–2,5 года. Мировая практика строительства доменных печей еще не знала столь коротких сроков строительства!

Строительство этого объекта было по-

на базе Чусовского строительного управления, ранее принадлежавшего березниковскому тресту «Севуралтяжстрой» и накануне войны переданного Главчерметстрою Наркомстроя СССР.

Новый металлургический комбинат предстояло возвести на заводском дворе Чусовского металлургического завода. Поставленную ГКО задачу можно было решить исключительно скоростными методами строительства. Предстояло принять

на стройку 5500 бойцов, направленных по мобилизации Наркоматом обороны. Первый эшелон строителей прибыл на станцию Чусовская 15 мая 1942 года. Стройка велась по совмещенному графику, который был разработан как на основные, так и на вспомогательные сооружения. Пока расчищали площадку и рыли котлован, в стороне шла сборка арматуры в единый блок для фундамента («пенька») доменной печи. Вес арматурного блока составил 160 тонн. Конструкции такого веса не устанавливали ни на одной строительной площадке мира. После того, как была выполнена опалубка, с помощью лебедок этот блок был втянут в котлован для бетонирования пенька. Укрупненными блоками монтировались кожухи кауперов, пылеуловителей и другие детали домны. Сама доменная печь была смонтирована в стороне от фундамента, на временном основании, а затем надвинута на фундамент тоже с помощью лебедок.

На стройке установился неписанный закон: каждый строитель не покидал рабочего места до тех пор, пока не было выполнено сменное задание. Работы под открытым небом не прекращались ни в дни осеннего ненастья, ни в зимнюю стужу. Инженерно-технические работники помогали рабочим повышать производительность труда. Так, средний уровень выполнения технических норм систематически рос: если в мае 1942 года он составлял 71%, то уже в ноябре он составил 135%. Этому способствовали лучшие прорабы Хованский, Захаров, Шкатов, начальник участка электромонтажа Уманский. Был среди них и молодой прораб, награжденный за эту стройку орденом «Знак Почета» А. Ф. Лачинов, будущий управляющий треста «Березникхимстрой» и будущий начальник Главзападуралстроя.

3 августа 1942 года был закончен монтаж конструкций основных сооружений металлургического агрегата, а 15 декабря был завершён весь комплекс строительных и монтажных работ. 12 января 1943 года

домна была задута и на следующий день выдала первый чугу́н. Строители, борясь за небывалые, подлинно военные темпы, ни на минуту не забывали о качестве работ. В результате правительственная комиссия под руководством известного в стране металлурга академика И. П. Бардина 90% объектов пускового комплекса домны приняла с оценкой «отлично», и только 10% с оценкой «хорошо».

Кроме того, на Чусовском метзаводе во время войны построены были две мартеновские печи, крупный бессемеровский цех и цех ферросплавов. С вводом этих объектов производство стали на заводе увеличилось в 2,8 раза.

К сожалению, в пермских архивах не сохранились статистические данные о деятельности ОСМЧ-63 в Пермской области. Это объясняется тем, что главк (Главчерметстрой), которому подчинялась часть, находился в Москве, и все отчеты о деятельности этой строительной организации уходили в столицу.

Крупные строительные работы осуществляли в 1941–1943 гг. в Губахе строители треста «Коксохиммонтаж» на строительстве новой коксовой батареи. На чрезвычайно тесной строительной площадке было выполнено 256 тыс. м³ земляных работ, 12 тыс. м³ бетонных и железобетонных работ, уложено 7 тыс. м³ огнеупорной кладки, смонтировано 1600 тонн металлических конструкций. Образцы трудовой доблести показали арматурщики бригад Блинова и Тимофеева, плотники бригады Пластинина, подсобные рабочие из бригады Осторикова. Руководили работами начальники участков Беспалов и Кап, прорабы Мосунов и Петраков, мастера Осипов, Борискин, Тихомиров. Завершив в начале января отделочные работы на строительстве коксовой батареи, коксохиммонтажники выехали в Донбасс на восстановление разрушенных мощностей Украины.



Солоха Г. Г.



г. Кизел

Строители Уральского Донбасса

Ввод в эксплуатацию на Урале первенца плана ГОЭЛРО Кизеловской ГРЭС дал мощный толчок к развитию промышленности в Прикамье и в первую очередь, угольной. В 1936 году на базе управлений капитального строительства шахт Кизеловского угольного бассейна приказом № 206 от 3 февраля 1936 года народного комиссариата топливной промышленности был создан трест «Шахтстрой» (в будущем «Кизелшахтстрой») с его подчинением главному управлению угольной и сланцевой промышленности. Первым управляющим треста был назначен С. Д. Фролов. Перед трестом была поставлена задача обеспечения строительства новых шахт на Западном Урале и создание новых горизонтов на действующих шахтах Кизела и Губахи.

Нет ничего удивительного в том, что особенно бурное развитие Кизеловского угольного бассейна началось в годы войны. Потеря шахт Украины и Подмосковья, массовая эвакуация металлургических и оборонных предприятий на Урал – все это в огромных количествах требовало топлива, и трест «Шахтстрой», наряду с традиционными районами угледобычи в Губахе и Кизеле, приступил к строительству шахт в Гремячинске, Чусовском районе (шахта «Капитальная 1-2») и даже Лысьве (шахта «Обманковская 1-2»). Всего было построено 47 новых малых и средних шахт. Среди них №6 «Капитальная» («Северная»), № 41 («40 лет ВЛКСМ»), № 33 «Капитальная» («Широковская»), «Коспашская», № 2 «Капитальная» («Ключевская»), имени Крупской, «40

лет Октября», «Шумихинская», «Западная», «Таежная», «Скальная» и др. Не случайно первыми Героями Социалистического Труда среди строителей стали шахтостроители – в 1947 г. Анисим Антонович Курмаз (начальник строительства шахты № 33 «Капитальная», «Коспаш») и Валериан Алексеевич Мусакин (начальник строительства шахт № 41-42), в 1948 г. – Михаил Романович Тарараев (проходчик) и Григорий Григорьевич Солоха (бригадир комплексной бригады каменщиков).

Одновременно с шахтным строительством строители треста выполняли значительные объемы работ гражданского строительства в тех городах и рабочих поселках, где осуществлялось строительство шахт. С окончанием войны, с восстановлением разрушенных шахт Украины, вводом мощностей по добыче угля в Казахстане роль кизеловских углей стала падать. Для этого были и свои причины, связанные со сложностью их добычи на Урале и низким качеством кизеловского угля. Это, естественно, привело к сокращению объемов шахтного строительства. Сначала доля горнопроходческих работ сократилась до 50%, а уже в 1959 году составляла 22,4% от уровня, достигнутого в годы войны. Последним прекратило горно-капитальные работы в 1973 году Гремячинское шахтостроительное управление.

В 1957 году с созданием Пермского Совнархоза трест получил новое название – №2 «Кизелшахтострой». С падением горнопроходческих работ меньше объемов строительно-монтажных работ у кизеловских строителей не стало. В январе 1959 года им была передана от Чусовского треста № 3 программа строительства Губахинского химического завода, а с ликвидацией в 1962 году Чусовского треста «Кизелшахтострою» были переданы объекты строительства в Чусовом, Лысьве и Горнозаводске. В 1962 году в связи со значительным увеличением работ в Березниках от треста № 1 «Кизелшахтострою» было передано строительство Всеволодо-Вильвенского

карьера Березниковского содового завода. С такой географией и такими объемами строительно-монтажных работ этот трест стал одной из крупнейших строительных организаций Западного Урала.

Значительная загрузка треста, разбросанность его объектов по области и слабость материально-технической базы привели к тому, что с созданием Главзападулстроя было принято решение в 1966 году о передаче строительства третьей технологической линии Горнозаводского цементного завода вместе с Пашийским управлением треста № 2 закамскому тресту № 6/29, а в 1974 году на базе чусовских и лысьвенских стройуправлений в связи с увеличивающимися объемами работ был создан новый трест «Лысьвапромстрой». Более того, в 1980 году на базе губахинского и гремячинского стройуправлений был создан еще один трест – «Губахапромстрой».

Строители треста «Кизелшахтострой» оставили огромный след на карте Пермской области – их усилиями были построены десятки новых шахт, возведены мощности по производству чугуна и цемента в Пашии, известняковой муки в Горнозаводске и Всеволодо-Вильве, пенополиуритан и формалин на заводе «Метил», швейная фабрика в Кизеле и чулочно-перчаточная в Лысьве, молокозаводы в Кизеле и Чусовом, многочисленные объекты жилья, коммунального хозяйства и соцкультбыта в Александровске, Кизеле, Яйве, Губахе, Углеуральске, Коспаше, Гремячинске, Чусовом, Лысьве, Горнозаводске и других поселках Пермской области.

В разные годы управляющими треста № 2 «Кизелшахтострой» были С. Д. Фролов, М. Ю. Звоницкий, И. А. Полуэктов, А. И. Ильин, С. С. Фазлыяхметов, А. А. Дмитриев, Л. А. Панин, В. Ф. Арбузов.

В октябре 1992 года трест № 2 был приватизирован и после акционирования стал АО «Строитель-2», которое возглавил В. И. Червяков.

Султан Салихович ФАЗЛЫАХМЕТОВ был направлен в г. Кизел в 1948 году после окончания Свердловского горного института. Первым местом его работы была шахта №39 треста «Коспашуголь». Начал трудовую деятельность участковым маркшейдером, помощником главного инженера. В 1951 году С. С. Фазлыяхметов был назначен главным инженером шахты №32-бис, в 1952 году начальником шахты №38 и в мае 1960 начальником шахты №33 «Капитальная».

В марте 1961 года С. С. Фазлыяхметов был избран председателем Кизеловского городского Совета народных депутатов. Небольшой срок занимает деятельность С. С. Фазлыяхметов на этом посту, но кизеловцы до сих пор с благодарностью вспоминают его и ценят великолепные организаторские способности, последовательность, справедливость в решении каждого вопроса, каким бы сложным он ни был.

Решением бюро областного комитета партии в 1962 году Фазлыяхметов был рекомендован на должность управляющего трестом «Кизелшахтострой», теперь трест №2. И здесь он проявил себя способным руководителем строительного производства, умелым воспитателем трудового

коллектива, где тоже с уважением и благодарностью вспоминают его работники управления и трудовые коллективы подразделений.

Под непосредственным руководством С. С. Фазлыяхметова построены и реконструированы шахты Кизеловского угольного бассейна «Шумихинская», № 1-2, №71, «Скальная», № 1 и 12, №6-«Капитальная» и имени 40 лет Октября, объекты промышленного и культурно-бытового назначения: комплекс ферросплавов на Чусовском металлургическом заводе, объекты Губахинского химического завода, цех параформа и комплекс меланита на заводе «Метил», объекты Березниковского содового завода, Пашийского метцемзавода, Лысьвенский мясокомбинат, турбогенераторный завод, чулочная фабрика, кузнечно-термический цех Александровского машзавода. В Кизеле построены Кизеловская швейная фабрика, три холодильника, четыре овощехранилища, плавательный бассейн, три банно-прачечных комбината, новое здание горного техникума, две больницы.

За высокие показатели возглавляемого им предприятия С. С. Фазлыяхметов был награжден орденом «Знак Почета» в 1966 году, почетными знаками «Шахтерская слава».

Березникихимстрой в военные и послевоенные годы

Потеря в первый год войны одного из двух имевшихся в стране магниевых заводов поставила Государственный Комитет Обороны перед необходимостью строительства на Урале нового производства магния (этот химический элемент был популярным сырьем при производстве калийных удобрений). По постановлению ГКО была создана в июле 1941 года Особая строительно-монтажная часть «Севуралтяжстрой» и в том же году в 9 км от Березников началось строительство нового предприятия. Для выполнения этого задания в Березники Наркоматом Обороны были направлены 9 рабочих колонн общей численностью 7235 чел. Строители жили в палатках, землянках, в наскоро сооруженных бараках, недоедали, недосыпали, но работали с полным напряжением сил. Новый магниевый завод рос буквально на глазах. 22 июня 1943 года оборонная промышленность получила первые слитки березниковского магния.

Кроме магниевого завода усилия березниковских строителей были направлены на сооружение промышленных объектов на Лысьвенском металлургическом заводе, возводилась Березниковская ТЭЦ и объекты азотно-тукового завода.

Отсутствие традиционных строительных материалов технические руководители ОСМЧ пытались восполнить новыми экономичными конструкциями собственного изготовления. Недостаток леса большого

диаметра для изготовления балок покрытий и перекрытий был восполнен организацией серийного производства клееных конструкций. Инженерами ОСМЧ был разработан специальный тип балочного настила в междуэтажных перекрытиях и чердаков жилых домов. Этот тип клееных балок рельсового сечения был одобрен ЦНИИПСом и наименован как тип перекрытий ОСМЧ «Севуралтяжстрой». Эта конструкция дала возможность на 58% сократить расход древесины на несущие конструкции и использовать круглый лес диаметром до 18 см вместо требуемого дефицитного леса диаметром 26-28 см.

Производство клееных балок велось как на казеиновом клее, так и на водостойком фенол-формальдегидном клее, основные компоненты которого (фенол и формалин) являлись продуктами местного производства. В Березниках был специально построен цех клееных конструкций производительностью 25 тыс. м³ конструкций в год, который был введен в эксплуатацию в IV кв. 1945 года.

Кроме того, было освоено производство нового кровельного материала «Шенгл», заимствованного из американских источников. Шенгл – кровельная дощечка, которую использовали для покрытия кровель вспомогательных объектов (БРУ, склады готовой продукции и т.п.). Ежедневно на циркульной пиле изготавливали 2500 кровельных дощечек.

В Лысьве изготавливали блоки на пробужденных шлаках Лысьвенского металлургического завода. В 1945 году было изготовлено по этой технологии 140 тыс. штук шлакобетонных камней.

В первые послевоенные годы березниковскими строителями были развернуты большие строительно-монтажные работы на площадке Ново-содового завода, а уже к

середине 50-х годов завершено сооружение цехов комплекса кальцинированной соды.

В 1957 году в связи с организацией Западно-Уральского Совнархоза трест Севу-

тяжстрой» Указом Президиума Верховного Совета СССР 9 августа 1958 года был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а каменщик треста Филипп Иванович



Строительство
Березниковского
химкомбината



ралтяжстрой получил порядковый номер 1.

60-е годы XX века – главная страница в строительстве калийных предприятий на Верхней Каме. Вслед за строительством второй очереди первого калийного комбината, осенью 1963 года в 12 км от Березников началось строительство второго калийного комбината. Одновременно с этой стройкой березниковские строители осуществляли возведение новых мощностей на площадке азотно-тукового завода, где вводились крупные мощности новых производств слабой азотной кислоты, аммиачной селитры, два крупных агрегата аммиака, цехов карбамида и аргона.

За успешное выполнение государственных заданий по строительству крупных промышленных мощностей, жилищному и культурно-бытовому строительству, внедрение прогрессивных методов строительного-монтажных работ трест № 1 «Севурал-

Курбатов стал первым Героем Социалистического труда в Березниках.

В 1964 г. в связи с созданием Главзападуралстроя и Министерства промышленного строительства СССР трест № 1 стал именоваться трестом № 1 «Березникхимстрой» Главзападуралстроя. Строители этого треста всегда были новаторами в строительном производстве: ими был построен первый на Западном Урале трехэтажный дом из нового материала – пенобетона, а в 1954 году – первый крупнопанельный дом. При сооружении складов минеральных удобрений для второго калийного комбината ими впервые в строительной практике были применены крупноразмерные клееные деревянные конструкции, для изготовления которых был построен специальный цех, и производство этих уникальных изделий было поставлено на поток.

В летописи трудовых подвигов Берез-

никихимстроя строительство крупнейших в стране третьего и четвертого калийных комбинатов, новые мощности на березниковском титано-магниевого заводе, создание производственных предприятий строительной индустрии: заводов ЖБК-3 и КПД, завода силикатного кирпича, завода осветительной аппаратуры, Чаньвинского карьера для содовиков. Строители треста № 1 участвовали в строительстве и других промышленных производствах на Западном Урале – губахинском «Метаноле», лысьвенском отделении покрытий ЛМЗ.

Главной гордостью березниковских строителей является уральский двухсоттысячный город Березники с кварталами многоэтажных домов, дворцами, клубами, школами, медицинскими учреждениями и многими другими объектами, в которых воплощен труд каменщиков, бетонщиков, штукатуров, маляров, монтажников, инженеров и техников треста «Березникихимстрой».

В связи с возросшими объемами строительства в 1977 году трест № 1 преобразуется в Управление строительства «Березникихимстрой» Главзападуралстроя. В этом качестве оно просуществовало до 1989 года, после чего вернуло старое название

«Березникихимстрой».

Главное богатство березниковских строителей – это его люди: ни в одном строительном тресте Западного Урала не было столько Героев Социалистического Труда, среди которых были Ф. И. Курбатов (1958 г.), В. Н. Степанов (1971 г.), С. В. Сатушкин (1971 г.), В. Н. Фещенко (1982 г.), И. И. Яхимец (1984 г.).

В разное время управляющими треста «Березникихимстрой» были А. Я. Баяр, А. Ф. Лачинов, Б. А. Савиновский, В. Н. Степанов, Э. Г. Мартин, И. А. Неверов. Этот коллектив гордится своими заслуженными строителями России И. А. Трофимовым, М. В. Попковым, З. М. Ворониной, И. М. Кричфалуший, Л. В. Мазаевым, А. Д. Старшиновым, В. А. Негановым, О. Г. Плетневой, Т. И. Сидоровой, В. А. Мартемьяновым и многими другими строителями, отмеченными высокими правительственными наградами. Сорока работникам треста присвоено звание лауреата областной премии их знатного земляка Мирсаида Ардуанова.

В 1993 году коллектив треста был преобразован в акционерное общество открытого типа «Березникихимстрой», которое возглавил С. Б. Левашов.

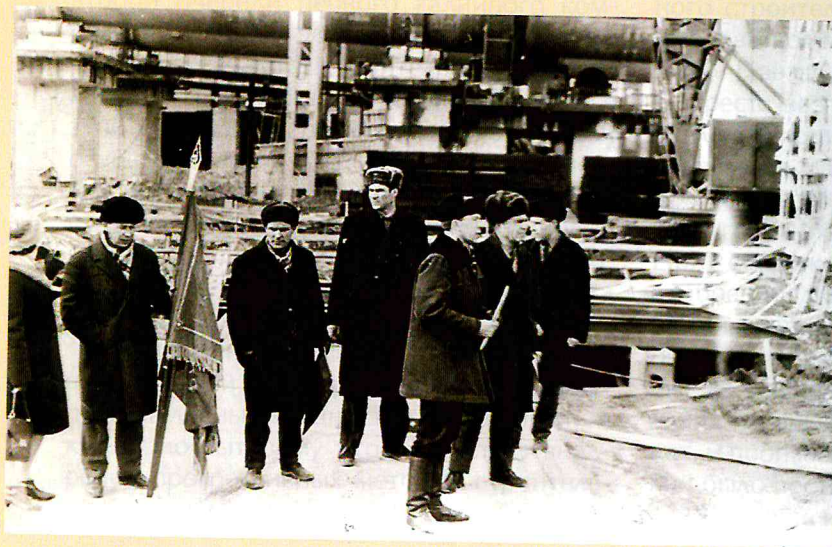
Форпост строительной индустрии Прикамья

В 1937 году изыскателями Пермского геологоразведочного в районе железнодорожной станции Пашия (на тот период Чусовского района) было открыто богатейшее месторождение известняка – главного компонента при производстве цемента. Правительство СССР приняло решение о строительстве на базе этого месторождения завода мощностью 1600 тыс. тонн цемента в год. Война внесла свои коррективы в эти планы – стройку пришлось отложить.

21 июня 1945 года Министерство промышленности строительных материалов СССР объявило приказом о начале строительства цементного завода вблизи железнодорожной станции Пашия.

4 июля 1946 года на строительную площадку будущего цементного завода прибыло 12 строителей-первопроходцев Чусовского треста во главе с мастером Б. Г. Маленьких. Директором строящегося завода был назначен В. Б. Синявский. Новый завод должен был иметь три технологические линии общей мощностью 500 тыс. тонн цемента в год. Потребовалось девять лет работы строителей и монтажников, чтобы 25 апреля 1955 года государственная комиссия приняла в эксплуатацию две первые технологические линии. 17 декабря 1955 года приказом министра Минпромстройматериалов СССР Ново-Пашийский цементный завод был включен в число действующих цементных предприятий страны.

В 1957 году после ввода в эксплуатацию третьей технологической линии и реконструкции 1-й и 2-й печи мощность завода достигла проектной 500 тыс. тонн цемента в год. Вторую очередь завода в составе 4-й



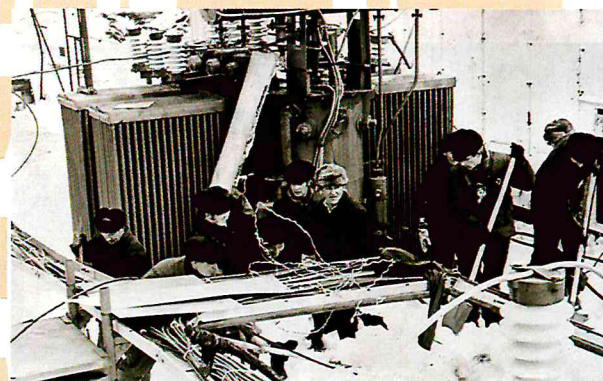
Строительство 3-й очереди завода.
Вручение переходящего
Красного Знамени 1970 г.

и 5-й технологических ниток осуществляли строители треста «Кизелшахтострой», которое в своем составе создало Ново-Пашийское СУ. Здесь предстояло построить комплекс зданий и сооружений с двумя вращающимися печами длиной каждой по 170 м и диаметром по 4,4 м. 27 июня 1963 года была введена в эксплуатацию 5-я линия, а вслед за ней, 5 декабря того же года, и четвертая. С вводом второй очереди завода его мощность по производству цемента увеличилась на 900 тыс. тонн в год.

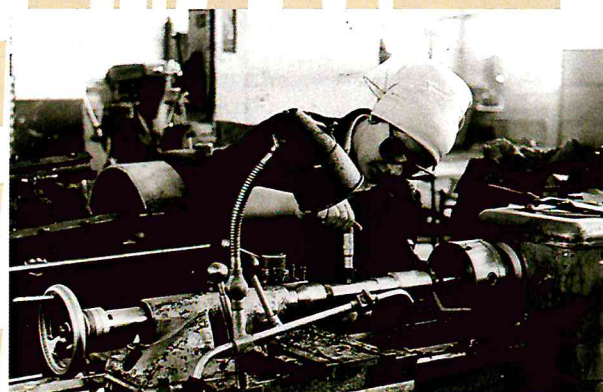
Вместе с заводом рос и рабочий поселок Новая Пашья. В 1957 году для подготовки кадров цементников был открыт Ново-пашийский техникум строительных материалов, строилось жилье, магазины, детские сады, больница, клуб. 4 ноября 1960 года Указом Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Новая Пашья стал городом Горнозаводском; изменил свое название и завод, став Горнозаводским цементным заводом.

Сельское хозяйство области испытывало острый недостаток удобрений, в том числе и для известкования почв. Коллектив Горнозаводского цемзавода, изыскав возможности, на действующем оборудовании организовал в марте 1964 года производство известняковой муки для прикамского села. В марте 1960 года вращающиеся клинкерные и цементные печи были переведены с твердого топлива на жидкое, а сначала 1967 года на печи был подан природный западно-сибирский газ. Это кардинально улучшило экологическую обстановку в районе и значительно облегчило труд цементников.

Бурное развитие промышленности в Пермской области в 60-70 годах привело к многочисленным стройкам в регионе, которым остро нехватало цемента. Поэтому правительство приняло решение о строительстве на Горнозаводском цементном заводе третьей очереди строительства. Это должен был быть комплекс из двух самых больших по тому времени в стране клинкерных печей длиной по 165 м и диа-



Коммунистический субботник на территории завода. 1980-е гг.



Перунова М.В., победитель конкурса токарей ГЦЗ. Начало 1980-х гг.



Павлов Александр Федорович, машинист вращающейся печи ГЦЗ. Цех Обжиг-2. 1979г.



Цех обжига, первое производство. 1975 г.
Технологическая бригада
(слева направо):
Осипова Людмила Александровна –
помощник машиниста,
Апрускина Елена Прокопьевна –
машинист вращающейся печи,
Мазунина Раиса Андреевна –
помощник машиниста,
Жукова Эмилия Александровна –
шламовщик



Цех Помол-2. Лучшая смена
Юровских Юрия Дмитриевича (слева).
Конец 1980-х гг.

метром 6,5 м. Одновременно с ними должны быть построены цементные мельницы, шламбассейны, склады сырья и готовой продукции, энергетическое и транспортное хозяйство и целый ряд других объектов. Возможности треста «Кизелшахтострой» были исчерпаны, и Главзападуралстрой передал эту стройку тресту № 6/29.

Нужно отдать должное закамским строителям – в отрыве от производственной базы, в довольно короткие сроки было выполнено важное задание народно-хозяйственного плана: 4 ноября 1971 года получен первый цемент на шестой печи, а 30 декабря 1971 года государственная комиссия приняла в эксплуатацию седьмую технологическую нитку в составе двух 185-метровых цементных печей. Общая мощность завода по производству цемента достигла 2700 тыс. тонн., что поставило Горнозаводский цементный завод в ряд крупнейших производителей цемента в стране.

В 1980 году на ГЦЗ было завершено строительство крупнейшего в России цеха по производству цементной муки (800 тыс. тонн в год).

Руководителями завода в разное время были А. И. Кудимов, С. А. Шведов, С. Л. Хариф. Завод неоднократно был победителем соревнования в своей отрасли, был награжден дипломом ВДНХ за производство расширяющихся цементов, 50 работников завода были награждены орденами СССР.

С сентября 1992 года завод стал акционерным обществом «Горнозаводскцемент», которое возглавляет его президент Н. Р. Фурман.

Камгэсстрой

Кама – одна из крупнейших рек России, она вторая после Волги по длине и одна из первых по многоводности в Европе. Ее длина 2030 км. У Волги нет более длинного и более многоводного притока, чем Кама – более половины среднегодового стока Волги приходится на камский бассейн (его площадь 522 тыс. км²).

Исток Камы лежит на высоте 331 м над уровнем моря на окраине деревни Карпушата (Удмуртия), в 90 км от г. Глазова. Спокойное с виду течение Камы значительно быстрее волжского: Кама «опускается» на каждом километре в среднем на 11 см, а

Волга – на 7,1 см.

Кама у Соликамска становится многоводной рекой: в среднем в этом створе ежегодно проносится 28 кубокилометров воды, а в районе Перми уже 51,4 кубокилометра. Для сравнения: это равняется среднегодовому стоку воды в устье Днепра или столько же у Волги в районе Нижнего Новгорода.

Изыскательские работы по строительству гидроэлектростанции на Каме начались уже в 1927 году. В предвоенные годы и даже во время войны эти работы велись как в бассейне Камы, так и на ее притоках. Изыскателями была выявлена возможность строительства каскада электростанций – средних и малых ГЭС на Чусовой и Косье по 8 станций, на Усьве – шесть, на Сылве



Камская ГЭС во время паводка

– две. Расчеты показали, что суммарная мощность рек Прикамья позволяет обеспечить среднегодовую выработку 23 млн. киловатт/час электроэнергии.



Камская ГЭС

Проектировщики вышли с предложением построить на Каме каскад ГЭС, в который бы входили, Соликамская, Молотовская, Воткинская и Нижне-Камская ГЭС. Первоочередным было признано строительство станции возле г. Молотова, так как здесь было ближе к потребителям электроэнергии и требовалось выполнить значительно-меньшие объемы строительных работ, чем на других станциях каскада.

Обычно при строительстве гидростанций строят два крупных железобетонных сооружения – здание машинного зала, где размещается гидросиловое оборудование, и водосливная плотина для сброса излишних весенних вод, которые не может вместить водохранилище. На КамГЭСе, впервые в мировой практике, здание ГЭС водосливная плотина и машинный зал совмещены в одном сооружении, получившем

впоследствии название водосливной ГЭС. Своеобразие Камской ГЭС заключается еще и в том, что в связи со сложными геологическими условиями было решено вместо нескольких больших гидротурбин установить 24 агрегата меньшей мощности, что в свою очередь позволило уменьшить заглубление основания станции и расположить фундамент на прочных грунтах, не ослабленных гипсовыми прослойками.

Кама – река больших грузопотоков: в створе КамГЭС ежегодно проходят миллионы тонн различных грузов: лес, нефть, минеральные удобрения, строительные материалы и множество других. Для их пропуска было решено построить двухниточный шлюзовый шлюз, позволяющий одновременно перевозить грузы и вверх, и вниз по течению реки. Длина этого шлюза должна была составить 2,5 км. Шлюзовая лестница из шести одинаковых ступеней позволяла в каждой камере понижать (или повышать) уровень воды на 3,м в каждой. Стенки шлюзов, впервые в гидротехническом строительстве были выполнены из стального шпунта, а не из железобетона, что позволило значительно сократить время строительства, его материалоемкость и трудоемкость. В Камском шлюзе, впервые в СССР, были применены откатные 250-тонные ворота. Это сократило общий размер камеры шлюза и позволило за 8-9 мин. выравнивать уровни воды в соседних камерах.

Для строительства гидростанции нужно было выполнить 5 млн. 600 тыс. м³ эскаваторных выемок, 520 тыс. м³ скальных выработок, уложить 1 млн. 100 тыс. м³ бетона и железобетона, смонтировать 70 тыс. тонн металлических и шпунтовых конструкций, уложить 60 км железнодорожных путей.

В 1948-1949 на стройку прибыл первый костяк руководящих кадров. Среди них были известные в стране гидростроители. Первым начальником Камгэсстроя стал Акоп Абрамович Саркисов, который до этого возглавлял строительство Фархадской ГЭС. Его заместителем стал Кир Георгиевич

Терехов. Возведение водосливной плотины было поручено И. В. Кочетову, который строил канал им. Москвы и Широковскую ГЭС. Главным инженером строительства плотины стал Сафрон Михайлович Владимиров, который участвовал в строительстве ГЭС на Кольском полуострове и в Казахстане. С Аргазинской ГЭС прибыл ветеран гидростроительства Александр Иванович Загорский. С Нивагэсстроя приехал опытный гидротехник Николай Петрович Дисфантейнес. Строительство судоходного шлюза возглавил А. К. Икомасов. Главным инженером строительства КамГЭС был назначен А. Ф. Васильев.

В 1949 году А. А. Саркисов был переведен в союзное министерство и начальником Камгэсстроя стал И. И. Наймушин. *(Иван Иванович Наймушин родился в 1905 г. в г. Котельнич, Кировской области. Получив гидротехническое образование в Сухумском горном техникуме и Московском горном институте, он начал свою производственную деятельность руководителем отдела в главном управлении Наркомата энергетики. С начала войны он работает на строительстве тепловой станции Йошкар-Олы, восстанавливает Брянскую ГЭС. После войны он возглавил строительство «Нива ГЭС III» на Кандалакше. С 1954 года начальник строительства Братской ГЭС, Герой Социалистического труда, лауреат Ленинской и Государственной премий).*

На стройке сосредоточили 32 экскаватора, 41 кран, 40 бульдозеров, 7 скреперов, 36 тракторов, 8 мощных земснарядов, 500 автомобилей. По тем временам это была серьезная техника.

Решались вопросы строительства производственной базы строителей: на правом берегу Камы появился лесокombинат по переработке 125 тыс. м³ в год леса, построены два автоматизированных бетонных завода. Стройка требовала много гравия, камня и щебня. Так в Чусовом появился карьер гидростроителей, второй на берегу Камы с гравиесортировочным заводом. Над Камой появилась канатная дорога, по-

дававшая гравий на бетонные заводы.

У гидростроителей появился свой жилой поселок, в котором было построено 125 тыс. м² жилья, 5 школ, 10 детских садов и яслей.

Начало строительства Камского гидроузла относится ко второй половине 1948 года. Следующий, 1949, стал годом наиболее широко развертывания подготовительных работ. Гидростроителями были построены два шлакоблочных завода, ремонтно-механический завод, гаражи, паровозное депо, проложено 20 км железнодорожных путей, 25 км автомобильных дорог.

Предстояло выполнить большие объемы строительно-монтажных работ и на основных сооружениях: только на шлюзе нужно было выкопать 2 млн. м² грунта, забить 3 тыс. тонн металлического шпунта, приступить к сооружению ряжевой перемычки для котлована водосливной ГЭС.

Решительное наступление на Каму началось с первых дней 1950 г. Главным стало строительство ряжевой перемычки, которая должна была отгородить половину Камы. Под ее прикрытием предстояло развернуть укладку бетона в плотину, монтировать гидроагрегаты. Для этого надо было собрать из 25 тыс. м³ леса ряжевые оголовки, засыпать их камнем и грунтом, одеть перемычку в стальной шпунтовый водонепроницаемый панцирь, откачать из котлована миллионы кубометров камской воды и сотни тысяч кубов грунта.

Наряду с земляными работами особое внимание на стройке принимает забивка шпунта. Смена мастера В.И. Ширяева забивала в день по 45 шпунтин, втрое перекрывая задание. 19 апреля 1950 г. в перемычку ГЭС была погружена последняя шпунтина – весенний паводок становится не страшен.

1951 год вошел в историю стройки, как год начала укладки бетона в основные сооружения гидроузла. 14 июня к котловану станции подошла колонна автомашин, украшенная красными флагами – везли опалубку для первого блока электростанции.

За четыре дня была установлена опалубка и произведено армирование первого блока, а 18 июня укладку бетона начала бригада Хаматова. В это время в котловане находилось почти 300 строителей, завоевавших право участвовать в укладке первого кубометра бетона в плотину гидроэлектростанции. В этот же день началась укладка бетона и в сооружения судоходного шлюза. С этого дня на стройке все было подчинено укладке бетона – по тому, сколько уложено бетона, определяли, справляются ли с заданиями гидростроители.

Но фронт работ бетонным работам открывали те, кто выполнял земляные работы на котлованах плотины и шлюза, кто готовил опалубку, кто армировал железобетонные конструкции. Бригада слесарей-монтажников ремонтно-механического завода в предельно-сжатые сроки смонтировала на плотине 25-тонный бетоно-укладочный мостовой кран.

Темпы бетонных работ росли из месяца в месяц. Так, на шлюзе в феврале 1952 года было уложено бетона столько же, сколько за весь 1951 год. Расширялся фронт бетонных работ и на водосливной плотине. В отдельные дни бригады принимали в блоки до 1000 м³ бетонной смеси в сутки.

В конце 1952 года стало очевидно, что наиболее угрожающим является положение дел на строительстве шлюза. До его пуска в эксплуатацию оставалось 18 месяцев, а до завершения работ требовалось произвести земляных работ в два раза, а уложить бетона в четыре раза больше, чем за все предыдущие годы строительства. И это осложнялось тем, что ни на один день нельзя было задержать открытие навигации на шлюзе.

Поэтому 1953 год остался в памяти строителей как год «большого бетона», год полного перекрытия Камы и завершения всех предпусковых работ как на шлюзе, так и на плотине. Судьбу плана неожиданно стала решать работа бетононасосов: бетон шел на верхние отметки, куда невозможно было устроить подъезды машинам. Опыт

работы с бетононасосами у гидростроителей был небольшой, поэтому их производительность была крайне низка. В этих условиях было крайне важным начинание бригады бетонщиков Н. Мочалова, который обратился ко всем бетонщикам довести месячную производительность каждого бетононасоса до 2 тыс. м³ бетона в месяц. Этот призыв был услышан, и с помощью бетононасосов в 1953 году было уложено бетона в 12 раз больше, чем за предыдущий год. Всего бетононасосами было уложено 70 тыс. м³ бетонной смеси.

В первых числах октября 1953 года бригада В. Фотина уложила последний кубометр бетона в плотину. 29 октября 1953 года начался последний штурм Камы – она была перекрыта по всему руслу скально-набросным банкетом.

На строительстве Камской ГЭС удалось избежать непроизводительных затрат на временные судоходные устройства. После перекрытия Камы осенью 1953 года, главной задачей гидростроителей стал ввод весной следующего года в эксплуатацию шестикамерного судоходного шлюза.

1954 год стал годом пуска гидроузла. Но для этого в условиях зимы нужно было еще уложить 60 тыс. м³ бетона, выполнить 350 тыс. м³ земляных работ, смонтировать тысячи тонн металлоконструкций и основного технологического оборудования шлюза.

8 апреля 1954 года началось наполнение камского моря, и 30 апреля уровень воды в нем поднялся на 13 м, а 1 мая по западной нитке шлюза был пропущен первый катер «Камгэс-20». Это была победа гидростроителей.

Но последующие дни принесли гидростроителям огорчения и испытания.

Массивные механизмы ворот шлюзов часто отказывали, и в связи с этим, были дни, когда в верхнем бьефе шлюзов скапливались сотни тысяч кубометров прикамского леса, ожидавшего шлюзования. Но и эти вопросы были успешно решены.

На первый план выдвигаются вопросы

монтажа гидроагрегатов. 18 сентября 1954 года в 9 час. 59 мин. свершилось то, чего ждали все эти годы строители и монтажники гидроузла – первый агрегат Камской ГЭС дал промышленный ток. Через пять дней под нагрузку был поставлен второй агрегат, а еще через шесть дней – третий. В октябре и ноябре 1954 года были сданы в эксплуатацию еще три гидроагрегата. История гидростроительства еще не знала такого массового запуска гидротурбин в столь короткие сроки.

В 1955 году строителями Камгэсстроя были завершены строительно-монтажные работы на второй и четвертой секции плотины, что позволило в этом году поставить под промышленную нагрузку еще 11 агрегатов.

1955 год отмечен еще одним важным событием: вошли в строй первые в стране подстанция и ЛЭП-220 КамГЭС – Свердловск для прямой передачи электроэнергии в уральскую энергосистему.

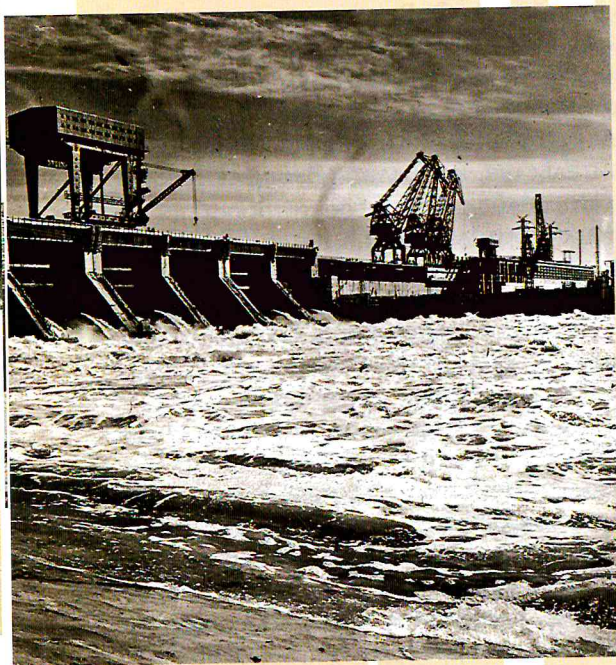
Указом Президиума Верховного Совета СССР 25 июля 1957 года сотни участников строительства Камской гидроэлектростанции были награждены орденами и медалями. Двум из них – бригадиру монтажников Камского участка треста «Спецгидроэнергомонтаж» Алексею Михайловичу Тихашкову и машинисту экскаватора строительства Камской гидроэлектростанции Ананию Дмитриевичу Чапалде – было присвоено звание Героев Социалистического труда.

В строительстве Камской гидроэлектростанции принимали участие многие все-

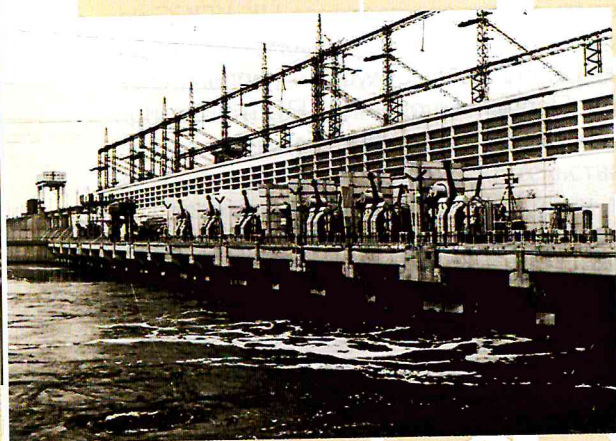
союзные тресты, в их числе – Гидромонтаж, Гидромеханизация, Гидроэлектромонтаж, Спецгидроэнергомонтаж, Гидроспецстрой, Связьстрой.

В решении вопросов строительства камского гидроузла подлинное техническое новаторство проявили главный инженер стройки А. Ф. Васильев, его заместитель Н. П. Десфонтейнес, Р. К. Радецкий, Н. Н. Чуклинов, начальник управления водосливной ГЭС С. М. Владимиров, начальник технического отдела управления строительства, кандидат технических наук Б. В. Поспелов.

На строительстве Камской ГЭС были подготовлены инженерные кадры для будущих строек Прикамья. Среди них были А. К. Икомасов – начальник строительства Воткинской ГЭС, первый начальник Главзападуралстроя, министр промышленности строительных материалов РСФСР. Иван Васильевич Кочетов стал заместителем руководителя строительства Воткинской ГЭС, прораб на строительстве Камского шлюза Михаил Абрамович Двейрин стал управляющим треста № 12, заместителем начальника Главзападуралстроя, парторг ЦК КПСС на строительстве Камской ГЭС Лев Александрович Будрин стал управляющим трестом «Оргтехстрой», заместителем начальника Главзападуралстроя. Следует отметить и другого парторга ЦК КПСС на строительстве Камгэса – Бориса Всеволодовича Коноплева, будущего первого секретаря Пермского обкома КПСС, почетного гражданина Пермской области.



Воткинская ГЭС



Воткинская ГЭС

ВоткинскГЭСстрой

Второй станцией Камского каскада должна была стать Воткинская ГЭС, неподалеку от села Сайгатка, в 366 км ниже Камской ГЭС. В феврале 1954 года на станцию Кварса прибыла группа строителей: 13 чел. во главе с начальником участка К. Б. Немирой. В Новом поселке строителей в декабре 1954 г. были построены первые сборно-щитовые дома, а 9 декабря приказом Главгидроэнергостроя И. В. Кочетов назначен начальником строительного управления по строительству Воткинской ГЭС, и одновременно он является и заместителем начальника «Камгэсэнергостроя».

22 марта 1955 года распоряжением Совета Министров СССР было принято решение о начале строительства Воткинской ГЭС с первоначальной мощностью 540 тыс. кВт.

26 января 1956 г. райисполком рассмотрел вопрос об образовании нового поселкового совета с преобразованием его в рабочий поселок с присвоением ему названия «Чайковский». По ходатайству Пермского Облисполкома 5 апреля 1956 года Президиум Верховного Совета РСФСР Указом № 732/5 отнес поселок строителей Воткинской ГЭС к категории рабочих поселков с присвоением ему наименования «Чайковский».

5 сентября 1956 г. приказом № 232 министра строительства электростанций было образовано управление строительства «ВоткинскГЭСстрой» и его первым начальником был назначен А. К. Икомасов.

Анатолий Константинович Икомасов родился 21 октября 1911 года в деревне Баймаково Богорусланского уезда Самарской губернии; из крестьян. В 1920 году се-

мья переехала в с.Бердск Новосибирской области. Работать начал с 1926 года. После окончания 9 классов работал и учился. После окончания школы и курсов десятников-гидротехников два года работал в Семипалатинском земельном тресте чертежником, гидротехником, прорабом. Был премирован путевкой на учебу в Омский сельскохозяйственный институт на гидротехнический факультет, который окончил в 1937 году, получив специальность инженера-гидротехника.

После окончания института работал в Семипалатинске в Облводхозе, Министерстве совхозов Казахской ССР, затем в Алма-Ате главным инженером треста Казсовхозмелиоводстрой. В 1939 году был призван в Красную армию. Участник Великой Отечественной войны с 1941 по октябрь 1945 года.

После демобилизации два с половиной года работал в Алмаатагэсстрое начальником строительного участка. С 1948 года на строительстве Камской ГЭС, где работал начальником участка, начальником управления, заместителем начальника Камгэсстроя.

С 1954 по 1956 год – начальник строительства камской ГЭС. С 1956 года – начальник строительства Воткинской ГЭС. В 1963 году назначен начальником Главзападуралстроя. С 1965 года по май 1972 года Икомасов – министр промышленности строительных материалов РСФСР. С 1972 – персональный пенсионер. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Отечественной войны I и II степени, Трудового Красного Знамени, одиннадцатью медалями.

А. К. Икомасов умер 3 января 1988 года в Москве.

1 июня 1957 г. главным инженером Воткингэсстроя назначен В. И. Морозов. 5 ноября 1957 г., накануне празднования 40-летия Великого Октября, состоялась закладка первого кубометра бетона в сооружение гидроузла. Первый самосвал бетона на стройку доставил шофер Иван Комов. В

сооружение ГЭС было уложено более 1 млн. м³ бетона, в том числе в 1957 году – 38 тыс. м³, в 1958 г. – 69,6 тыс. м³, в 1959 г. – 178 тыс. м³, в 1960 г. – 408 тыс. м³, в 1961 г. –



Икомасов Анатолий Константинович.
Начальник Управления строительства
«Воткингэсстрой»

473 тыс. м³, в 1962 г. – 269 тыс. м³.

Наиболее ответственные работы гидростроителей выпали на 1961 год. Необходимо было подготовить напорный фронт и перекрыть Каму с прекращением судоходства с 31 сентября, с затоплением котлована ГЭС и водосливной плотины. Русло Камы, суженное перемычкой, имело к началу навигации 1961 г. ширину около 500 м. Перед коллективом «Гидромеханизации» была поставлена задача после весеннего паводка сузить проран до 175 м, что они успеш-

но выполнили (в левобережную часть земляной плотины было намыто 1175 тыс. м³ грунта). 29 сентября 1961 г. через прорезь в низовой перемычке, выполненную буль-

18 января 1962 г. Указом Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Чайковский был преобразован в город районного подчинения Чайковский. К этому време-



Косованов Евгений Николаевич, 1936 год, начальник Управления строительства «ВоткинскГЭСстрой». Один из выдающихся строителей Пермского края, с его именем связано строительство Боткинской ГЭС, застройка современного города энергетиков – г. Чайковский, успешная реализация в 1980-х гг. программ «Квартира-2000» и «Дороги Нечерноземья», а также развитие газовой отрасли в Российской Федерации, в настоящее время работает заместителем начальника УКСа ООО «Пермтрансгаз». Награжден: орденами Трудового Красного Знамени, Октябрьской революции, ему присвоено почетное звание «Почетный строитель Российской Федерации», является кавалером почетного знака «Строительная Слава»

дозеристами, началось затопление котлована, которое было завершено за 1 час 25 мин.

2 октября 1961 г. с 20 часов поступила команда навести наплавной мост, с которого должно было вестись перекрытие Камы. Основой наплавного моста послужили 150-тонные баржи с шириной проезжей части 20 метров. Перекрытие Камы осуществлялось 6 октября с 9 до 13 часов. В этой работе участвовало 60 самосвалов МАЗ-205 и 10 экскаваторов. В перекрытие русла Камы было сброшено 23 580 м³ известкового камня и 1450 м³ бетонных блоков. После перекрытия реки в проран оставалось намыть 1200 тыс. м³ грунта, что и было выполнено земснарядами.

23 декабря монтажниками Гидромонтажа был поставлен под нагрузку первый агрегат станции, а 27 декабря – второй. Воткинская ГЭС начала подавать ток в энергосистему страны.

ни в городе гидростроителей проживало около 30 тыс. человек. Здесь строителями уже было построено 112 тыс. м² жилья, 11 детских учреждений, 5 школ, клуб на 350 мест, кинотеатр, хлебокомбинат, открылось железнодорожное движение до станции Сайгатка, открылся аэропорт, появились промышленные предприятия.

1962 год стал годом тяжелых испытаний для воткинских гидростроителей. Произошла крупная авария с жертвами. Это было следствием ошибок как проектировщиков, так и исполнителей проекта (в частности, вместо необходимого намыта 75 тыс. м³ грунта в межкамерное пространство шлюза было выполнено всего 48 тыс. м³).

7 мая 1962 года в 22 часа 15 мин. началось наполнение левой камеры шлюза. Через полчаса, когда камера заполнилась, в нее зашла самоходная баржа «Нарым». Затем через шлюз прошли суда «Норильск» и

«Елец», направляясь вверх по Каме. Сверху, благополучно пройдя шлюз, прошел пассажирский пароход «Кама». Благополучное шлюзование судов продолжалось до 10 мая. Трагедия произошла в этот день. 10 мая в 15 час. 20 мин. московского времени при шлюзовании пассажирского судна «Дмитрий Фурманов», на борту которого находилось 423 пассажира и 52 члена команды, и грузового теплохода «Криуши», груженного лесом, с командой 11 чел, произошло обрушение правой стенки левой камеры шлюза (в сторону межкамерного пространства) на протяжении 110 метров. Умелые действия капитанов судов не допустили аварий теплоходов. Пострадали рабочие, работавшие в это время в правой камере шлюза. Погиб 21 человек, 15 человек получили ранение. Навигация на Каме оказалась прерванной.

Учитывая большое народно-хозяйственное значение судоходства на Каме, было решено отложить восстановительные работы на шлюзе до окончания навигации и организовать работу шлюза по временной схеме.

В течение 1952 года специальные комиссии производили тщательную проверку проекта гидроузла и качества строительных работ. В итоге работы этих комиссий был выявлен ряд дефектов, учтенных затем в проекте восстановления и достройке шлюза.

13 февраля 1963 года приказом Минэнерго СССР В. И. Морозов был назначен начальником управления строительства «ВоткинскГЭСстрой».

8 мая 1963 года началась эксплуатация реконструированного после аварии шлюза. На конец июня с начала навигации 1964 года было выполнено 1226 шлюзований, пропущено через шлюз более миллиона кубометров леса в плотях, что свидетельство-

вало о том, что шлюз работает нормально.

20 декабря 1963 года был введен в эксплуатацию 10-й, последний гидроагрегат Воткинской ГЭС. Постановлением Совета Министров СССР от 9 июля 1966 года № 518 Воткинская ГЭС была принята в промышленную эксплуатацию. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 июля 1966 года за досрочный ввод в действие и освоение мощностей Воткинской гидростанции награждены орденами и медалями 348 участников строительства. Звание Героя Социалистического Труда присвоено Ивану Васильевичу Кочетову – заместителю главного инженера ВоткинскГЭСстроя и Игорю Александровичу Орлову – машинисту экскаватора ВоткинскГЭСстроя.

В июне 1964 года Воткинское водохранилище заполнено до проектной отметки: плотина подняла уровень воды в Каме на 23 м. В этом же году Воткинская ГЭС выдала проектную мощность 1 млн. кВт.

У гидростроителей в советское время была особая судьба: закончив строительство одной станции, они, как правило, перебирались на строительство следующей. Начальник Камгэсстроя И. И. Наймушин стал руководителем строительства Братской ГЭС, заменивший его А. К. Икомасов, стал начальником строительства ВоткинскГЭСстроя. После Воткинской ГЭС гидростроителям ехать уже было некуда. Но это не значит, что они остались без работы: ими в г. Чайковском были построены комбинат шелковых тканей, завод синтетического каучука, завод Точмаш, Ижевская ТЭЦ-2, газокompрессорные станции в Воткинске, Можге, Чайковском, Игре. А главное их богатство – город гидростроителей Чайковский с клубами, кинотеатрами, школами, больницами, речным вокзалом и жилыми домами площадью 1 400 тыс. м².

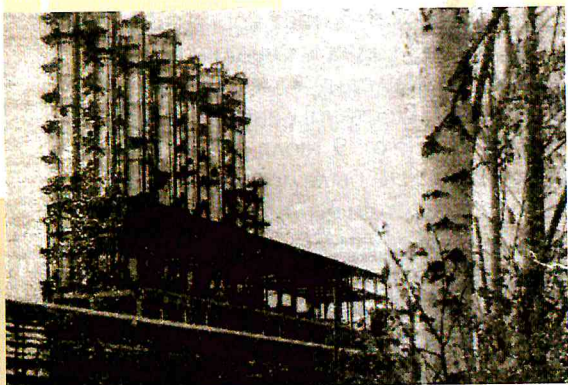
Итог напряженной работы

21 сентября 1979 года навсегда останется в памяти многотысячного коллектива строителей и монтажников «Воткинскгэсстроя». Этот день стал и первым рабочим днем для эксплуатационников комплекса центральной газофракционирующей установки завода СК: в минувшую пятницу Государственная комиссия подписала акт о сдаче в эксплуатацию этого важнейшего объекта областной ударной стройки.

В честь знаменательного события на строительной площадке состоялся многотысячный митинг строителей, монтажников, рабочих, ИТР и служащих завода СК. У всех – счастливые, взволнованные лица, у всех – приподнятое настроение. И это понятно – завершена трудная и напряженная работа одного из сложнейших объектов завода. Ведь только одних трубопроводов смонтировано около 60 километров. Центральная газофракционирующая установка включает в себя свыше 40 различных подсобных объектов.

Митинг открыл первый секретарь Чайковского городского комитета партии М. Н. Назаров. Он горячо поздравил собравшихся со знаменательным днем – с завершением строительства ЦГФУ и пожелал всему коллективу стройки дальнейших трудовых успехов по претворению в жизнь решения XXV съезда КПСС.

Начальник управления строительства Г. А. Циберкин в своем выступлении назвал лучшие рабочие коллективы, участвующие и



Комплекс ЦГФУ



Участники митинга



Знамя водружено

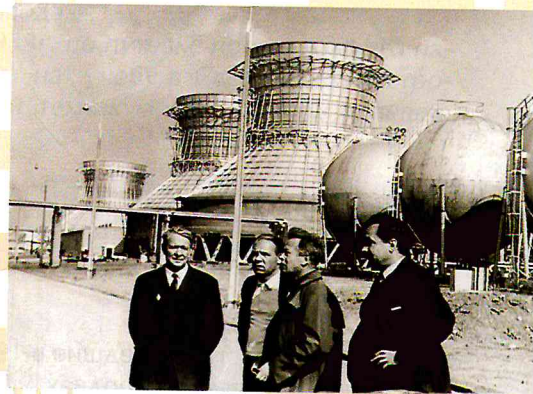
возведении комплекса ЦГФУ. Он под бурные аплодисменты участников митинга вручил символический ключ от комплекса нейтральной газофракционирующей установки директору завода СК, Э. М. Саакову и пожелал коллективу строящегося предприятия больших трудовых успехов.

От имени строителей и монтажников на митинге **ВЫСТУПИЛИ** бригадир комплексной бригады СМУ-3 И. П. Сальников и бригадир монтажников управления «Уралхиммонтаж» А. Сыренков.

Со словами благодарности к тем, кто возводил многочисленные объекты комплекса, обратились аппаратчик ЦГФУ А. М. Яфаркин и директор завода Э. М. Сааков. Последний, в частности, высоко отозвался о качестве строительно-монтажных работ комплекса, который уже в первый день работы выдал свою первую продукцию потребителям.

Председательствующий на митинге заместитель секретаря парткома «Воткинскгэстроя» В. П. Тюмков объявляет, что право водрузить красное знамя на центральную газофракционирующую установку предоставляется бригадиру СУ-5 И. Е. Андрееву, бригадиру СМУ-3 А. М. Гулевичу и одному из членов бригады М. А. Шилова из УХМ-победителям еженедельного социалистического соревнования на комплексе ЦГФУ в 1979 году. Под крики «Ура!» знамя водружается на одну из колонн ЦГФУ.

Б. ВЯТИЧ.
(«Камский строитель»,
26 сентября 1979 года.)



На сдаче в эксплуатацию важнейшего
объекта областной стройки



Трест № 7

Вряд ли геологи, нашедшие в 1929 году в Верхнее-Чусовских городках уральскую нефть, могли предположить, что этим открывают новую отрасль промышленности Западного Урала – нефтеперерабатывающую. Это было только начало геолого-поисковых работ, выявившее богатое нефтяное месторождение на территории Волго-Вятского нефтяного района, получившее неофициальное название «второго Баку». Уже перед войной были открыты нефтяные поля и в других местах Молотовской области, в том числе в Полазне и Краснокамске.

Но нефть сама по себе еще не топливо, нужна переработка сырья. Поэтому нет ничего удивительного в том, что в самый разгар Великой Отечественной войны в Краснокамске на базе оборудования эвакуированных заводов был введен в эксплуатацию нефтеперерабатывающий завод, на котором 10 мая 1943 года была получена первая продукция – автомобильный бензин. Так в Прикамье появился первенец нефтеперерабатывающей промышленности.

Восстановленная после войны экономика страны требовала все больше топлива как для всех видов транспорта, так и в промышленности. В январе 1951 года правительство страны приняло решение о строительстве на Западном Урале одного из крупнейших предприятий по переработке нефти и газа. В связи с этим на базе Управления по строительству предприятий нефтяной промышленности Главпромстрем Министерства внутренних дел СССР организован Главнефтьстрой МВД. В январе 1951 г. было создано управление «Моло-

товстрой» для строительства Молотовского нефтеперерабатывающего завода. 15 января 1951 года по распоряжению заместителя начальника Главмосстроя МВД Волгина к исполнению обязанностей начальника управления исправительно-трудовых лагерей и строительства «Молотовстрой» МВД СССР приступил генерал-майор А. С. Калинин.

Более двух тысяч «строителей» из разных уголков страны были направлены на принудительные работы на строительство нового завода. К ним примкнула большая группа строителей из Китайской народной республики. Перед ними была поставлена задача не только строительства нового производства, но и создание производственной базы для своей строительной организации и строительство нового микрорайона города, получившего впоследствии название Балатово. В руководстве «Молотовстроя» вскоре произошли кадровые изменения: уже в 1951 году взамен генерала Калинина начальником управления строительства «Молотовстрой» МВД СССР был назначен инженер-подполковник Л. Е. Терлецкий.

18 марта 1953 года Главнефтьстрой МВД СССР, в состав которого входил «Молотовстрой», был передан под руководство Министерства нефтяной промышленности СССР. На основании приказа этого министерства в июне 1953 года был назначен начальником управления строительства «Молотовстроя» А. Харченко, который руководил стройкой до мая 1956 г.

Но первые практические результаты деятельности строителей пришли, когда в мае 1956 г. к руководству управления строительством «Молотовстроя» Главнефтьстроя Министерства строительства предприятий нефтяной промышленности СССР пришел П. Е. Константинов.

Переименование областного центра коснулось и переименования «Молотовстроя», который в октябре 1957 года получил новое название «Пермстрой».

Семилетний труд коллектива строителей и монтажников привел к первым успехам – 4 ноября 1958 года была сдана в эксплуатацию первая очередь Пермского нефтеперерабатывающего завода, и уже на следующий день страна начала получать с новых производственных установок бензин, керосин, дизтопливо, мазут и другие ценные продукты.

После назначения П. Е. Константинова начальником 10 (строительного) управления Пермского Совнархоза, короткое время начальником управления строительства «Пермстроя» был Ф. К. Почтарев, а 29 июня 1960 года в составе Пермского Совнархоза на базе управления строительства «Пермстрой» был создан строительно-монтажный трест № 7, управляющим которого с июня 1960 г. был назначен Н. И. Обносков.

Снова сменив свое название, новый строительный трест не сменил темпов строительства – 22 июня 1959 года строениями вводятся в эксплуатацию на Пермском нефтеперерабатывающем заводе термический крекинг, а 30 декабря того же года – две установки каталитического риформинга.

29 апреля 1963 года приказом созданного Главзападуралстроя управляющим треста № 7 назначается Геннадий Федорович Филимонов, будущий Герой Социалистического Труда и почетный гражданин г.Перми, проработавший в этом коллективе первым руководителем 20 лет, до июля 1983 года (главным инженером треста в это же время был Н. И. Обносков).

Геннадий Федорович Филимонов родился 31 июля 1913 года в г. Ижевске. Рано оставшись без родителей (мать умерла, а отец погиб на германском фронте в первую мировую войну), он до 1928 года воспитывался в детском доме. Трудовую деятельность Г. Ф. Филимонов начал в 1928 году рабочим на строительстве Ижев-

ского завода.

В 1933г. по путевке профсоюза его направляют на учебу в Свердловский строительный техникум, который он успешно



Г. Ф. Филимонов

окончил в 1934 году, получив направление на работу в Свердловский Промстройпроект в качестве конструктора. Здесь он проработал до 1937 года, поступив на дневное отделение Свердловского Индустриального института (больше известного как УПИ). После окончания института в 1940 году он получает направление на работу старшим инженером проектной конторы завода «Электросталь» (Московская область).

В июле 1941 года Г. Ф. Филимонов эвакуируется на Урал, в г.Чебаркуль, где он работает начальником проектного отдела строительства завода № 701. В 1943 году он становится главным инженером УКСа завода № 701.

В 1944 году его назначают главным инженером треста в г. Омутнинск Кировской

области, где он работал до 1947 года.

В 1947 году Геннадий Федорович возвращается на Урал главным инженером управления «Трубстрой» на строительство Первоуральского трубопрокатного завода.

С 1954 года жизнь и трудовая деятельность Г. Ф. Филимонова связана с Западным Уралом. Здесь он становится главным инженером треста № 3 в Губахе, с 1957 по 1961 год – главным инженером и управляющим треста № 11.

С организацией Пермского Совнархоза Геннадий Федорович с 1961 по 1963 годы возглавляет Управление строительства Совнархоза.

С 1963 года вплоть до выхода на пенсию в 1983 году Г. Ф. Филимонов возглавляет пермский трест № 7 Главзападуралстроя, коллектив которого осуществлял строительство Пермского нефтеперерабатывающего комбината, одного из крупнейших в стране

Труд Г. Ф. Филимонова высоко оценен руководством страны. Он был награжден орденами Ленина и Октябрьской революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, многочисленными медалями. В 1969 году ему присвоено звание заслуженного строителя РСФСР. В 1982 году Указом Президиума Верховного Совета СССР его удостоивают званием Героя Социалистического Труда. Г. Ф. Филимонов почетный гражданин г. Перми.

Умер Геннадий Федорович Филимонов 17 января 1996 года в Перми.

В 1965 году коллектив треста приступил к строительству газобензинового (газоперерабатывающего) завода, ввод в эксплуатацию которого состоялся 4 января 1969 г. В декабре 1980 года на новых установках «Пермнефтеоргсинтеза» был получен аммиак, а в июне 1981 года – кар-

бамид. Это было мощное производство ценного минерального удобрения, на оборудовании которого в год изготавливалось 990 тыс. тонн продукта в год.

Так исторически сложилось, что пермские строительные тресты наряду с промышленным строительством имели каждый свой «угол», где они возводили новые производства и где осуществляли строительство всего необходимого в этом районе. Шестой трест занимался Закамском и Краснокамском, одиннадцатый – Гайвой, двенадцатый – Мотовилихой и Свердловским районом, седьмой – созданным им Индустриальным районом. Здесь он создавал комплекс городских биологических сооружений, каскад насосных станций по очистке реки Пыж от нефтепродуктов, лабораторный корпус и стационар детской больницы № 12, 12 гектаров теплиц городского «огорода» Красава, котельные в д. Кондратово и д. Култаево, тысячи квадратных метров жилья, школы, детские учреждения и другие объекты социально-бытового значения.

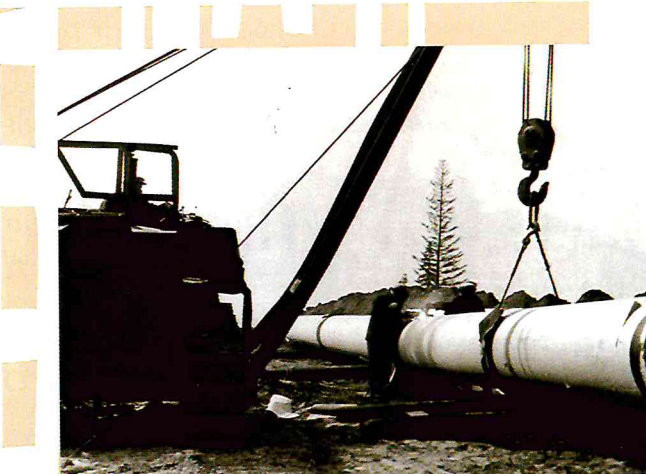
С июля 1983 года управляющим треста назначается Е. К. Солдатов, а с апреля 1987 года к руководству трестом приходит С. Л. Вайсман. В 1993 трест № 7 преобразовывается в акционерное общество «Стройсинтез».

В 1993 году балатовские строители впервые в Перми осуществили строительство семнадцатизэтажного монолитного жилого дома по улице Карпинского, 77б.

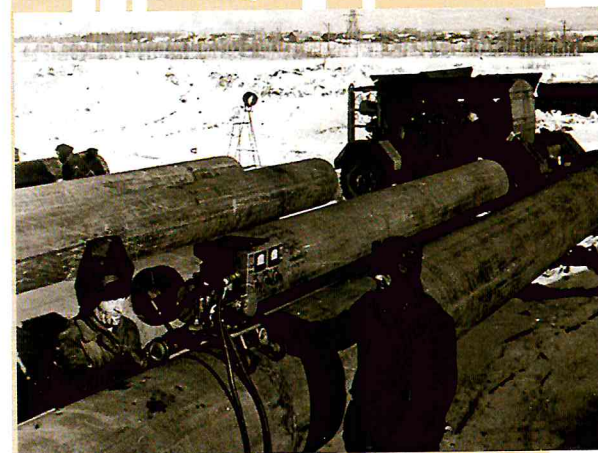
За трудовой героизм 200 строителей треста были награждены орденами и медалями страны. Героями Социалистического Труда стали: в 1958 году – маляр Н. Я. Политова, в 1977 году – бригадир комплексной бригады А. А. Кознев, в 1982 году – управляющий трестом Г. Ф. Филимонов.

Трест «Спецстрой»

Мало кому известно, что создание треста Спецстрой уходит в далекий 1947 г., и документ о его организации подписан Председателем Совета Министров СССР И. Сталиным. 2 сентября 1947 г. им было подписано Постановление № 3128, согласно которому при Совете Министров СССР создавалось Главное управление по строительству машиностроительных предприятий, а в министерствах и ведомствах организовывались Главные строительные управления. Во исполнение этого постановления министр сельскохозяйственного машиностроения СССР П. Горемыкин издал в октябре 1947 г. приказ № 218с о создании в составе Главного строительного управления «Главсельмашстроя» Молотовский строительно-монтажный трест «Молотовсельмашстрой». Эта строительная организация создавалась «для осуществления строительства подрядным способом и выполнения строительно-монтажных работ, связанных с сохранением и развитием промышленности порохов и взрывчатых веществ, приспособлением заводов боеприпасов под выпуск сельскохозяйственных машин и запасных частей к ним, создания и укрепления общестроительной базы, в особенности – базы жилищного строительства. В состав треста «Молотовсельмашстрой» вошли: СМУ-1 в Закамске, созданное на базе ОКСа завода № 98 (им. Кирова), СМУ-2 в г. Молотове – на базе ОКСа завода № 10 (им. Дзержинского) и СМУ-3 в Соликамске (пос. Боровск) на базе ОКСа завода № 577 («Урал»), а с 1 ноября 1953 г. в состав треста включается СМУ-4,



Сварка труб в плети на трассе



Сварка труб в полевых условиях

созданное на базе ОКСа предприятия п/я 8 в г. Реж Свердловской области.

Первым управляющим треста был назначен Борис Павлович Матяш, до этого работавший начальником ОКСа завода им. Кирова (Закамск). С момента формиро-

вания треста и до 1954 г. главным инженером треста был А. А. Алифанов, который с 1941 г. работал в г. Молотове механиком, главным инженером, начальником строи-



Дом по улице Ленина,
фасадом к станции Пермь II,
у сквера Дзержинского.
Построен в 50-х годах

тельства Управления военно-строительных работ.

В ноябре 1953 г. трест «Молотовсельмашстрой» был передан в Главспецстрой Министерства оборонной промышленности СССР и получил новое наименование «Союзный строительно-монтажный трест № 4».

В 1950 г. управляющим треста № 4 был назначен В. А. Кашуба. Владимир Андреевич в годы войны был эвакуирован вместе с заводом в Соликамск, который стал основой порохового завода № 577 (ныне завод «Урал»). Здесь он работал начальником отдела капитального строительства, а с созданием на базе ОКСа завода в 1947 г. СМУ-3, стал его начальником. Управляющим треста № 4 В. А. Кашуба работал до сентября 1957 г., и с созданием Молотов-

ского Совнархоза был откомандирован в распоряжение Министерства оборонной промышленности. В марте 1958 г. управляющим треста № 4 был назначен В. Н. Карabanов, ранее работавший начальником СМУ-1 треста «Молотовсельмашстрой». В 1962 г. его сменил А. И. Гулер, который до этого работал управляющим трестами «Стерлитамакцемстрой», «Новосибирскцемстрой», «Пашийцемстрой».

В 1957 г., войдя в состав Молотовского Совнархоза, трест № 4 стал первой в области в составе Молотовского Совнархоза специализированной общестроительной субподрядной организацией. Ему поручалось строительство железных и автомобильных дорог, выполнение земляных работ и строительство подземных инженерных коммуникаций. В связи с этой реорганизацией его строительные подразделения были переданы в состав генподрядных трестов № 6, 8 и 12, а взамен были созданы специализированные управления в Молотове, Березниках, Губахе, Пашии.

В марте 1963 г. трест возглавил И. Е. Шихман, которого сменил в 1969 г. Зигмунд Леонидович Воловик, больше всех предыдущих и последующих управляющих проработавший в этой должности. 17 лет он был руководителем этого строительного коллектива. Выпускник Одесского автотехникума, участник Великой Отечественной войны, он работал на разных должностях в строительстве, а в должность управляющего трестом он пришел из треста № 14, где он работал главным инженером и начальником управления механизации.

В декабре 1985 г. управляющим треста был назначен М. А. Ветчинов.

В настоящее время ЗАО «Трест Спецстрой» руководит А. Р. Гуляев.

За 60 лет своей деятельности трест прошел большой и славный путь. За эти годы возведены многочисленные промышленные и социальные объекты, проложены сотни километров подземных инженерных коммуникаций, построены автомобильные и железные дороги.

В тресте работал Герой Социалистического Труда экскаваторщик Кирилл Григорьевич Вилькот, 22 сотрудника треста стали заслуженными строителями РСФСР, среди них управляющие трестом З. Л. Воловик и М. Л. Ветчинов, главный инженер треста В. М. Колыбин, начальники и главные инженеры строительных управлений А. И. Кузнецов, В. Е. Дураков, Г. К. Блинов, В. М. Прыкин, бригадиры В. А. Колов, В. А. Коломиец, А. Г. Ненилин, И. К. Петраш и другие, всего 22 человека.

ВЕХИ ТРУДОВОЙ ЛЕТОПИСИ

Управляющие трестом:

| | |
|----------------------|----------------|
| МАТЯШ | |
| Борис Павлович | 1947-1949 гг. |
| КАШУБА | |
| Владимир Андреевич | 1950-1957гг. |
| КАРАВАНОВ | |
| Валентин Николаевич | 1958-1962гг. |
| ГУЛЕР | |
| Александр Израилевич | 1962-1963г, г. |
| ШИХМАН | |
| Исаак Ефимович | 1963-1968гг. |
| ВОЛОВИК | |
| Зигмунд Леонидович | 1969-1986гг. |
| ВЕТЧИНОВ | |
| Михаил Лаврентьевич | 1986-2003 гг. |

Главными инженерами треста работали А. А. Алифанов, П. С. Худяков, И. З. Курман, М. С. Маракулин, Ф. Я. Стручков, М. Л. Ветчинов, В. М. Колыбин.

Высоких наград Родины удостоены многие работники треста. Среди них Герои Социалистического Труда экскаваторщики

К. Г. Вилькоти, М. Е. Кокшаров, Кавалеры ордена Ленина бригадир Ф. З. Закиев и ордена Октябрьской Революции машинисты бульдозера С. В. Фадеев и Н. А. Кузьмин. 17 человек награждено орденом Трудового Красного Знамени, а 28 работников-орденом Трудовой Славы III степени. В коллективе треста выращено 20 Заслуженных строителей Российской Федерации. Более 300 человек награждено медалями.

За наивысшие результаты в социалистическом соревновании трест «Спецстрой» награждался:

– дипломом Пермского обкома, «облсполкома и облсовнрофа в 1967 году;

Почетной грамотой Миннромстроя СССР в 1968 г.;

– Юбилейным Почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совмина СССР и ВЦСПС в 1972г.;

– Переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС, Совмина СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на всесоюзную Доску Почета на ВДНХ СССР в 1981 и 1982гг.;

– Пермским ГК КПСС, Горисполкомом и ГК ВЛКСМ трест занесен в Городскую Книгу Трудовой Славы в 1981г.;

– Почетными грамотами президиума Пермского ОК профсоюза строителей в честь 60-летия образования СССР в 1982г.

В тресте «Спецстрой» активно внедрялась новая техника, быстро осваивались передовые методы труда, парк машин пополнялся современной техникой.

В начале 90-х годов трест выполнял в год строительно-монтажных работ на 30 млн руб., коллектив треста насчитывал 2,2 тыс. человек.

Управление строительства Пермского Совнархоза

Управление промышленностью в Советском Союзе до 1957 года осуществлялось отраслевыми министерствами и ведомствами.

Новый этап в развитии экономики страны начался в 1957 году, когда Верховный Совет СССР принял закон «О дальнейшем совершенствовании организации управления промышленностью и строительством» (Ведомости Верховного Совета СССР, 1957 г., № 11, стр.215), согласно которому управление народным хозяйством стало осуществляться по территориальному признаку по экономическим районам. В соответствии с этим законом Совет Министров СССР постановлением от 1 июня 1957 г. образовал Советы народного хозяйства экономических административных районов и установил их структуру (Постановление Совета Министров СССР в июне 1957 г.).

Советы народного хозяйства (Совнархозы) должны были осуществлять работу по повышению технического уровня всех находившихся в их подчинении отраслей промышленности и строительства, улучшению организации производства, нормирования и оплаты труда, осуществлять руководство научно-исследовательскими учреждениями, проектными и конструкторскими организациями, учебными заведениями. Совнархозам поручалось разрабатывать проекты государственных стандартов, проекты цен на продукцию, которые подлежали утверждению вышес-

стоящими союзными органами. Совнархозы обязаны были организовывать материально-техническое снабжение и сбыт продукции подведомственными предприятиями, обеспечивая выполнение ими заданий по поставкам продукции народному хозяйству, развивая и укрепляя прямые связи между поставщиками и потребителями.

На Совнархозы возлагалась ответственность по укомплектованию предприятий постоянными кадрами, их подбор и расстановка руководителей и ведущих инженерно-технических работников, повышение их квалификации и правильное использование.

Совместно с профсоюзными организациями на Совнархозы возлагалась организация социалистического соревнования в отраслях производства, внедрение и распространение передового опыта.

ПЕРМСКИЙ (ПЕРВОНАЧАЛЬНО МОЛОТОВСКИЙ) Совнархоз был образован 12 июня 1957 г. Он объединил 288 предприятий областной промышленности, включая и оборонные предприятия, и 12 строительных трестов.

Первым председателем Пермского Совнархоза был А. Г. Солдатов, с 1961 г. – А. М. Головачев.

В Пермском Совнархозе в 1957г. был создан технико-экономический совет на правах совещательного органа при руководстве Совнархоза.

20 июля 1957г. на втором заседании было принято постановление № 2 Совнархоза «О реорганизации структуры строительных организаций и предприятий по производству строительных организаций Молотовского Совнархоза». Это постановление констатировало следующее:

Существующая в настоящее время структура строительных организаций и предприятий по производству строительных материалов не отвечает новым условиям управления промышленностью и строительством. Ресурсы строительных организаций территориально разбросаны, и производственные звенья оторваны от трестов, что затрудняет конкретное руководство ими.

Наличие большого количества строительных организаций, осуществляющих работы в одном и том же районе и подчиненных разным трестам, создает параллелизм в работе, вызывает содержание излишнего персонала, разнохарактерность в методах производства работ и применяемых конструкций, что тормозит дело индустриализации строительства, приводит к затяжке сроков производства работ и растет стоимость строительства.

Производственная база строительных организаций создается каждым строительным управлением без учета потребности их продукции соседних строек, как правило, карликовые, не оснащенные современной техникой. Ведомственная принадлежность предприятия по производству строительных материалов приводит к недоиспользованию мощностей, отсутствию специализации и выпуску большого количества типоразмеров изделий.

В результате неправильной организации структуры строительных организаций и предприятий по производству строительных материалов, они работают неудовлетворительно, не выполняют государственный план по вводу в эксплуатацию важнейших объектов и наносят государственному бюджету значительный ущерб.

Поставленная Коммунистической партией и советским правительством задача по дальнейшей индустриализации строительства, ускорению сроков производства работ, улучшению качества и снижению стоимости строительства настоятельно требует коренной перестройки в управлении строительными организациями и предприятиями по производству строительных

материалов.

В целях устранения отмеченных недостатков, улучшения руководства строительной отраслью и предприятиями про-



А. Г. Солдатов

мышленности строительных материалов Совет народного хозяйства постановил реорганизовать структуру строительных организаций и предприятий по производству строительных материалов, входящих в состав Совнархоза, и утвердил ее в следующем составе:

Трест № 1, бывший трест Севуралтяжстрой с местонахождением в г. Березники в составе строек и предприятий бывшего треста Севуралтяжстрой по состоянию на 1 июля 1957 г., за исключением организаций, участвующих в строительстве Соликамского магниевого завода.

Кроме того, в состав треста № 1 включены:

а) Березниковское СМУ тр. Уралхимпром-

- строй, за исключением работ по капитальному ремонту, которые передаются на выполнение хозяйственным способом содовому и азотно-туковому заводам;
- б) Березниковский строительно-монтажный участок Управления КамГЭСстрой;
 - в) строительство Березниковского песчаного карьера, передаваемого от треста Кизелшахтострой.

Трест № 2 (бывший Кизелшахтострой) с местонахождением в г.Кизел в составе строек и предприятий бывшего тр. Кизелшахтострой по состоянию на 1 июля 1957 г. за исключением:

- а) жилищного и культурно-бытового строительства в г. Новая Губаха, передаваемого тресту № 3;
- б) строительство Шумихинского шоссе, передаваемое дорожному управлению ОКСа комбината Молотовуголь;
- в) строительство Березниковского песчаного карьера, передаваемого тресту № 1.

По строительству Александровского машиностроительного завода тресту № 2 закончить начатое Кизелшахтостроем строительство литейного цеха, жилые и культурно-бытовые объекты. Вновь начинаемые объекты задела 1958 г. передать на выполнение хозяйственным способом ОКСу Александровского машиностроительного завода.

Трест № 3 (бывший трест Губахатяжстрой) с местонахождением в г.Губаха в составе строек и предприятий бывшего треста Губахатяжстрой по состоянию на 1 июля 1957 г. за исключением участка Чусовского строительного управления по реконструкции Ергачинского гипсового карьера, передаваемого для выполнения хозяйственным способом Ергачинскому гипсовому заводу.

В состав треста № 3 включены:

- а) участок жилищного и культурно-бытового строительства в г.Новая Губаха, передаваемые из треста № 2 Кизелшахтострой;
- б) строительное управление КизелГРЭСстрой треста Уралэнергострой Минис-

терства электростанций СССР.

Трест № 4 с местонахождением в Кагановическом районе г. Молотова, специализированный по строительству железных и автомобильных дорог, подземных коммуникаций, планировочных и экскаваторных работ, с выполнением их на правах субподряда у общестроительных трестов и УКСов (ОКСов) предприятий, ведущих работы хозяйственным способом.

В состав треста № 4 включаются:

- а) УНР-718 треста Уралспецстрой;
- б) Губахинское СМУ тр. Уралспецстрой;
- в) Березниковское строительное управление тр. Уралспецстрой;
- г) Березниковское строительное управление треста Уралсибэкскавация;
- д) Пашийское строительное управление треста Востокспецстрой.

Трест № 5 (бывший трест Пашийцемстрой) с местонахождением на станции Пашия в составе строек и предприятий бывшего треста Пашийцемстрой по состоянию на 1 июля 1957 г. за исключением Стерлитамакского участка, подлежащего передаче Совнархозу Башкирской АССР.

Трест № 6 (бывш. трест № 29) с местонахождением в Кировском районе г. Молотова в составе строек и предприятий бывшего треста № 29 по состоянию на 1 июля 1957 г. за исключением:

- а) строительного управления № 1, передаваемого тресту № 12 и тресту № 11 (КамГЭСстрой);
- б) УНР-945, передаваемого тресту № 12;
- в) УНР-946, передаваемого тресту № 12;
- г) УНР-765 в г.Кирса Кировской обл., передаваемого Кировскому Совнархозу;

В состав треста № 6 включены:

- а) строительное управление № 1 тр. №4;
- б) строительное управление № 2 треста Уралхимпромстрой;
- в) Краснокамское управление треста Уралхимпромстрой;
- г) строительство жилых, культурно-бытовых объектов и реконструкция кирпич-

ного завода в г.Краснокамске, осуществляемые трестом Молотовнефтьстрой;

д) комбинат подсобных предприятий треста Уралхимпромстрой в составе предприятий, находящихся в Кировском районе.

Трест № 7 (бывш. Управление Молотовстрой) с местонахождением в Кагановичском районе г.Молотова в составе строек и предприятий бывшего Управления Молотовстрой по состоянию на 1 июля 1957 г. за исключением строительства склада автотракторосбыта, склада тары и нефтемаслозавода, передаваемые тресту № 12.

Включить в состав треста № 7 строительство жилых домов, осуществляемых Управлением Молотовстрой в пос. Балатово.

Трест № 8 с местонахождением в г. Боровске в составе строек и предприятий:

- а) Соликамского СМУ треста № 12;
- б) строительного управления №3 треста № 4;
- в) Соликамского СМУ треста Севуралтяжстрой.

Трест № 9 (бывший трест Молотовжелездорстрой) с местонахождением в г.Молотове в составе строек и предприятий бывшего треста Молотовжелездорстрой Управления лесной промышленности.

В состав треста № 9 включено Чусовское, Молотовское и Красновишерское строительные управления Управления лесной промышленности.

Трест № 10 с местонахождением в г. Кудымкаре в составе строек и предприятий бывшего треста Соликамжелездорстрой Управления лесной промышленности.

Трест № 11 (бывш. КамГЭСстрой) с местонахождением в Орджоникидзевском районе г. Молотова в составе строек и предприятий бывшего управления КамГЭСстрой по состоянию на 1 июля 1957 г. за исключением Березниковского строительного-монтажного участка, передаваемого в

трест № 1 и строительства Троицкой ГЭС в Челябинской области, передаваемой Челябинскому Совнархозу.

Включить в состав тр. № 11:

- а) УНР-946 треста № 29;
- б) строительство Молотовского деревообделочного комбината и завода железобетонных изделий, передаваемого из СМУ № 1 тр. № 29;
- в) строительное управление № 1 треста Уралхимпромстрой.

Трест № 12 с местонахождением в Сталинском районе г.Молотова в составе строек и предприятий по состоянию на 1 июля 1957 г. за исключением:

- а) Соликамского СМУ, передаваемого тресту № 8;
- б) Косвинского СМУ, передаваемого для выполнения хозяйственным способом Косвинскому гидролизному заводу.

Включить в состав треста № 12:

- а) строительное управление треста № 4;
- б) строительное управление № 1 тр. № 29 без строительства Молотовского домостроительного комбината в г.Молотове;
- в) строительство жилых и культурно-бытовых объектов, передаваемых от строительного управления № 1 треста Молотовнефтьстрой в г.Молотове;
- г) УНР-945 треста № 29;
- д) строительство склада автотракторосбыта, склада тары и нефтемаслозавода, передаваемого от управления Молотовстрой.

Трест № 15 с местонахождением в г. Молотове по производству строительных материалов в составе:

- а) кирпичные заводы:
 - Черновской треста Молотовнефтьстрой;
 - завод № 1 треста № 4;
 - завод треста № 12;
 - Балмашевский и Закамский (силикатного кирпича) треста Уралхимпромстрой;
 - Балмашевский и Нижне-Муллинский треста № 29;
 - Оверятский управления Молотовстрой;
 - завод № 1, завод № 2 (силикатного кир-

- пича) и Быгельский треста Севуралтяжстрой;
- Лядовский, Калининский, Усть-Гаревской треста Коспашуголь;
 - заводы треста Кизелшахтострой и строящийся завод силикатных блоков на станции Пролетарская.
- б) карьеры:
- песчано-гравийный на р.Каме и песчаный в д.Заюрчим управления Молотовстрой;
 - Чашкинский песчаный треста Севуралтяжстрой и Кизелшахтостроя.
- в) заводы и комбинаты:
- Ергачихинский гипсовый;
 - Ергачихинский алебастровый комбинат им. Калинина;
 - Молотовский завод медицинского гипса;
 - строящийся завод железобетонных изделий в г. Молотове;
 - Балатовский ДОК.

Во вновь организуемый трест «Молотовсантехмонтаж» Министерства строительства РСФСР передать из состава Молотовского Совнархоза:

- управление треста Уралсантехмонтаж в г. Молотове;
- управление треста Уралсантехмонтаж в г. Березники;
- Уральское монтажное управление треста Химсантехмонтаж в г.Молотове;
- СпецСМУ № 83 тр.6 Министерства оборонной промышленности.

Строительное управление № 4 треста № 4 (г. Реж, Свердловской области) передать Свердловскому Совнархозу.

Передать на выполнение хозяйственным способом вместе с наличными кадрами и материально-техническими ресурсами по состоянию на 1 июля 1957 г. следующие стройки:

- а) реконструкцию и достройку Кунгурского машиностроительного завода и Очерского машиностроительного завода, осуществляемых Кунгурским управлением треста Нефтепромашстрой, передать

- ОКСам этих заводов;
- б) реконструкцию Ергачинского гипсового завода, осуществляемого участком Чусовского СМУ тр.Губахатяжстрой, передать ОКСу этого завода;
- в) строительство Сылвенского стекольного завода треста Рослегпромстрой передать дирекции строящегося предприятия;
- г) строительное управление Молотовэнерго передать Молотовской горэлектросети управления энергетического хозяйства;
- д) достройку Косьюинского гидролизного завода передать ОКСу этого завода Постановлением Молотовского Совнархоза от 12 июля 1957 г. управляющие трестами и руководители предприятий обязывались произвести приемку-передачу указанных в настоящем постановлении организаций в срок до 5 августа 1957 г., а приемку-передачу организаций со всеми основными средствами, материально-техническими ресурсами, кадрами, лимитами по труду и объему капитальных вложений произвести по балансу на 1 января 1957 г и по состоянию на 1 июля 1957 г.

Кроме того, управляющих трестами обязали в срок до 1 августа 1957 г. представить на утверждение зам. председателя Совнархоза Воробьеву В. А. через управление строительства и промышленности строительных материалов организационную структуру трестов, имея ввиду максимальное укрупнение строительных управлений, участков и предприятий по производству стройматериалов.

В результате реорганизации строительных организаций в регионе появились специализированные тресты:

- трест № 4 по строительству дорог, подземных коммуникаций, планировочных и экскаваторных работ;
- трест «Молотовсантехмонтаж» по монтажу сантехнических систем;
- трест № 15 по производству строительных материалов.

Трест №8

Молотовским Совнархозом особо был выделен район Соликамска, где на базе строительных подразделений треста № 12 (СМУ № 17), треста «Севуралтяжстрой» (Соликамское СМУ) и треста № 4 (СМУ № 3) в г. Боровске (тогда город Боровск не был районом Соликамска, а самостоятельной областной структурой) был создан трест № 8. Создание крупной строительной организации на севере области было вызвано необходимостью развития Соликамского бумкомбината, магниевого завода и калиевой промышленности. В первые пять лет существования треста № 8 значительный вклад внесли его первый управляющий Николай Арсеньевич Золотарев, главный инженер треста Яков Борисович Гиссер, заместители управляющего А. И. Рябокоть, Н. М. Мальцев.

Первым серьезным испытанием для строителей треста № 8 было строительство мощностей по выпуску газетной бумаги (216 тыс. т в год) на Соликамском бумкомбинате в 1964 и 1965 гг. Эта стройка привлекла внимание всей страны и была объявлена всесоюзной ударной комсомольской. Это государственное задание соликамскими строителями было выполнено успешно. А вслед за этими мощностями последовало строительство на СЦБК нового целлюлозного производства, мощностей по кормовым дрожжам и завершение строительства 11-й бумагоделательной машины мощностью 114 тыс. т газетной бумаги в год. Соликамский ЦБК стал флагманом бумажной отрасли страны, и в 70-х годах каждая третья газета в СССР печаталась на соликамской бумаге.

Признание коллективу треста № 8 пришло в 1967 г., когда строительная организация была награждена специальным знаком и знаменем Совета Министров РСФСР и ВЦСПС.

Особо следует остановиться на развитии калийной промышленности в стране. Россия, как и многие другие государства, не имела предприятий по производству солей плодородия и завозила калийные удобрения вплоть до 1934 года из Германии и Франции. В то же время первые промыслы поваренной соли были открыты вологодскими братьями Калинниковыми на берегах речки Боровицы, а позже и Усолья, еще в конце XIV – начале XV веков. Здесь и было основано поселение Соль Камская, впоследствии давшее название будущему городу Соликамску.

В двадцатых годах прошлого века маленький Соликамск стал известен всей стране благодаря открытию здесь профессором пермского университета Преображенским крупнейшего в мире месторождения калийных солей.

15 октября 1927 г. трестом «Союзкалий» началась закладка первой калийной шахты на Урале. Как это происходило, вспоминал один из участников закладки ствола шахты И. С. Любимов: «Место для закладки шахты было выбрано в еловом лесу, около речки Черная. Почва здесь болотистая, пришлось заниматься дренажом, отводить воду. Однажды мы пришли на смену и увидели интересную картину: в центре будущей шахты стоял с концом рулетки десятник Бурмантов, а штейгер Евдокимов намечал окружность. Следом за ним шли профессора Преображенский, Шадлун, руководители треста «Союзкалий» Баварский, Галушко и другие. Они ставили колышки. Когда канавкой был обозначен круг диаметром в десять метров, от него

Руководители строительных подразделений в составе Молотовского (Пермского Совнархоза)

| | | |
|---|--------------------------------|-----------------------------|
| Начальник управления строительства и промышленности строительных материалов | Почтарев Федор Константинович | |
| Управляющий тр. № 1 (Севуралтяжстрой) | Лачинов Анатолий Федорович | 16.08.57г. |
| Начальник строительного участка «Промстрой» тр. № 1 | Мартин Эрвин Готфильтович | 5.10.57 г. |
| Начальник строительного участка «Жилстрой» тр. № 1 | Савиновский Б. А. | 5.10.57 г. |
| Управляющий тр. №2 (Кизелшахтострой) | Ильин А. И. | 26.03.58 г. |
| Гл. инженер тр. № 2 | Трошин | 26.03.58 г. |
| Управляющий тр. № 3 (Губахатяжстрой) | Гапон А. Д. | 30.07.58 г. |
| Начальник строительного участка «Промстрой» тр. № 3 | Нестойтер Р. С. | 5.10.57 г. |
| Главный инженер тр. № 3 | Филимонов Геннадий Федорович | 16.08.57г |
| Нач. Чусовского СУ тр. № 3 | Фаттахов Г. Г. | 5.07.57 г. |
| Управляющий тр. № 5 (Пашийцемстрой) | Бобылев | 18.10.57 г. |
| Управляющий тр. № 29 | Тверской Илья Яковлевич | |
| Главный инженер тр. № 29 | Липатов Леонид Петрович | |
| Управляющий тр. № 4 | Кошуба Владимир Александрович | 20.07.57г. |
| Управляющий тр. № 4 | Карабанов Валентин Николаевич | Назначен 10.02.58 г. |
| Управляющий тр. № 7 (Управление Молотовстрой) | Константинов Павел Емельянович | 20.07.57г. |
| Главный инженер тр.7 | Пратусевич Зиновий Моисеевич | |
| Главный инженер тр.7 | Пеньковский Ефим Михайлович | Пост.СНХ №346 от 2.10.59.г. |
| Управляющий тр. № 7 | Почтарев Федор Константинович | Назн. 23.12.59 г. |
| Управляющий тр. № 12 | Зеликман И. И. | 20.07.57 г. |
| Управляющий тр. № 8 | Золотарев Н. А. | 13.09.57 г. |
| Главный инженер тр. № 8 | Гиссер Я. Б. | 30.07.58 г. |
| Управляющий тр. № 11 (КамГЭСстрой) | Воронин П. А. | 20.07.57 г. |
| Гл. инженер тр. № 11 | Филимонов Геннадий Федорович | 30.07.58 г. |
| Управляющий тр. Молотов-лесжелдорстрой | Алексеев Д. М. | 20.07ю57 г. |
| Управляющий треста Севуралсантехмонтаж | Беленко А. М. | |

проложили дощатые тротуары. Мы набросали в тачки черной жирной земли. Преображенский и Шаддун первыми отвезли ее на отвал.

Недалеко от шахтного ствола поставили простейший бетонорастворный узел, в котором была установлена бетономешалка, бункера для цемента, песка и гравия. Готовый бетон подавался к устью ствола. Ответственное задание получили инженеры-строители Розенталь и Фельдмахер. Им поручили спроектировать и построить деревянный копер, без которого невозможно было перейти к механической проходке шахтного ствола.

24 марта 1934 г. Соликамский калийный комбинат (ныне рудоуправление № 1 объединения «Сильвинит») был включен в число действующих предприятий страны.

Следующее калийное предприятие (это был так называемый ЮГОК – Южный горно-обогатительный комплекс, второе рудоуправление) началось строительством в 1973 г. Тогда трест уже возглавлял Анатолий Павлович Гладышев, а непосредственным руководителем работ стал молодой, напористый инженер Николай Семенюк, впоследствии тоже управляющий трестом № 8.

Одновременно соликамские строители ведут работы на пороховом заводе «Урал». За выполнение важнейших строительных работ в кратчайшие сроки на этом предприятии группа строителей треста № 8 была отмечена государственной премией. В числе награжденных были главный инженер треста Вячеслав Алексеевич Лопаткин, старший прораб А. А. Ермолович и бригадир Н. А. Арбузова.

В конце 1970-х в Соликамске заложили третью по счету калийную стройку, еще более масштабную, чем предыдущие. На этот раз трест возглавлял новый управляющий Николай Михайлович Иванов.

В 1988 году трест № 8 возглавил Георгий Степанович Абашин, выпускник строительного факультета Пермского политеха, прошедший классический путь строитель-

ного руководителя – мастер, прораб, начальник СМУ, главный инженер треста. На долю этого инженера выпали, пожалуй, самые сложные годы в жизни этой строительной организации: в стране упал спрос на минеральные удобрения, бумагу, городская администрация прекращает заказы на строительство объектов инфраструктуры города. Далеко не все руководители строительных организаций области выдержали это испытание. Канули в лету орденосный трест 6/29, Лысьвапромстрой, Губахапромстрой, кизеловский трест № 2, тресты Спецстрой и Строймеханизация, трест № 9, трест Железобетон, а трест № 8 выдержал. В этом заслуга его руководителей и прозорливость заказчиков, которые понимали, что при отсутствии строителей в городе замрет жизнь и у них. Вот почему при учреждении ОАО «Силивинит» было создана новая организация «Соликамск-строй» на базе треста № 8. И не беда, что изменилось название организации, главное – сохранился коллектив и его штаб.

А раз сохранился коллектив, то сохраняется и память о тех больших стройках, которые они осуществили, и людях, которые в них участвовали, среди которых заслуженными строителями России стали С. Г. Стерлин – начальник СМУ № 5, заместитель управляющего трестом Н. М. Мальцев, бригадиры И. Е. Сергеев, А. А. Шантарев., С. П. Сидоров, А. Ф. Шеремет, Н. А. Арбузова, машинист бульдозера Н. Г. Елькин, машинист крана С. Г. Ромодин.

В 2007 году звание заслуженного строителя России получил и руководитель «Соликамскстроя» Г. С. Абашин.

На заседании Совнархоза 12 июля 1957 г. присутствовали руководители строительных организаций:

– начальник управления строительства и промышленности строительных материалов Ф. К. Почтарев.

Управляющие трестами:

– И. Я. Тверской, трест № 29

– И. И. Зеликман, трест № 12

- П. Е. Константинов, управление Молотовстрой
- В. А. Кошуба, трест № 4
- П. А. Воронин, управление КамГЭСстрой
- Д. М. Алексеев, трест Молотовлесжелдорстрой
- Л. И. Блохин, трест Уралхимпромстрой.

6 сентября 1957 г. Молотовский Совнархоз рассмотрел вопрос «О жилищном строительстве в г. Молотове на 1958 г.» (постановление № 22).

На 1958 г. был установлен план ввода жилой площади в областном центре на 1958 г. 105 тыс. м², в том числе:

- тресту № 6 – 20 тыс. м²
- тресту № 7 – 30 тыс. м²
- тресту № 11 – 9,5 тыс. м²
- тресту № 12 – 40 тыс. м²
- хозяйственным способом – 2,5 тыс. м²

Совнархоз предложил начальнику управления строительства и промышленности строительных материалов Почтареву специализировать трест № 12 на строительстве жилых и культурно-бытовых объектов, максимально освободив его с 1 января 1958 г. от промышленного строительства.

На заседании особо рассматривался вопрос о застройке центра г. Молотова. Сталинскому и Ленинскому районам областного центра было предложено строительство жилых и культурно-бытовых зданий осуществлять только на Комсомольском проспекте.

10 сентября 1957 г. Совнархозом принято постановление № 24 «О реконструкции Молотовского оперного театра».

Этим постановлением был утвержден жесткий график выполнения работ с 15 сентября 1957 г. по август 1958 г.

Установлены поэтапные премии исполнителям работ при выполнении графика:

- окончание кирпичной кладки и кровельных работ – 25 тыс. руб;
- внутренняя реконструкция – 25 тыс. руб;
- окончание монтажных работ – 20 тыс. руб;

- наружное благоустройство – 15 тыс. руб;
- при вводе театра в эксплуатацию – 25 тыс. руб.

21 сентября 1957 г. Совнархоз рассматривал вопрос «О развитии промышленности строительных материалов» (постановление № 28).

Этим постановлением Совнархоз обязал управление строительства и промышленности строительных материалов обеспечить в 1958 г. производство:

- цемента на Ново-Пашийском цементном заводе – 476 тыс. тонн;
- извести – 50 тыс. тонн;
- гипса строительного и алебаstra – 132 тыс. тонн;
- кирпича строительного – 273 млн штук;
- крупных стеновых блоков – 11 млн штук условного кирпича;
- мелких стеновых блоков – 30 млн штук условного кирпича;
- сборного железобетона – 200 тыс. м³;
- перегородочные плиты – 200 тыс. м²;
- гравий, щебень – 1000 тыс. м³.

Кроме того, было установлено задание по выпуску строительных материалов и другим управлениям Совнархоза.

Были установлены и задания строительным организациям:

- обеспечить на заводе крупных силикатных блоков (ст. Пролетарская) ввод в эксплуатацию в январе 1958 г. одной известковой печи производительностью 40 тыс. тонн в год.

- осуществить строительство заводов железобетонных изделий в следующих строительных организациях:

- в тресте № 1 мощностью 40 тыс. м³ в 3 квартале 1958 г.;

- в тресте № 12 мощностью 40 тыс. м³ в 3 квартале 1958 г.;

- в тресте № 2 мощностью 15 тыс. м³ во 2 квартале 1958 г.;

- в тресте № 6 мощностью 20 тыс. м³ во

2 квартале 1958 г.;

в тресте № 5 мощностью 20 тыс. м³ в 4 квартале 1958 г.

– обеспечить во 2 квартале 1958 г. ввод установок по производству многопустотных плит в тр. № 6 и Молотовстрое (тр. № 7);

– приступить к строительству в г. Молотове завода по производству прокатных крупнопанельных перегородок мощностью 250 тыс. м² в год с вводом в эксплуатацию в 1959 г.

5 октября 1957 г. постановлением № 35 Совнархоз принял решение о переименовании названий организаций в связи с возвращением городу его исконного названия Пермь. В частности, управление строительства Молотовстрой было переименовано в Пермстрой.

25 октября 1957 г. (постановление № 58) принято решение о передаче предприятий промышленности строительных материалов в ведение 9 управления Совнархоза (управления легкой промышленности). Начальником 9 управления был А. Г. Мейтарджиев, а главным инженером 9 управления был назначен Б. А. Смирнов.

22 января 1958 г. (постановление № 20) на 1958 г. Совнархоз определил следующие важнейшие стройки 1958 г.:

- Березниковский титано-магниевого комбинат;
- Пермский нефтеперерабатывающий завод;
- Березниковский содовый завод;
- шахты: 26 бис, Скальная -2, им. Крупской, Глубокая;
- Добрянский домостроительный комбинат;
- расширение ТЭЦ-6;
- жилищное строительство;
- строительство детских учреждений;
- строительство курорта Усть-Качка;
- реконструкция Пермского оперного театра.

9 апреля 1958 г. (постановление № 86) рассмотрен вопрос «О ходе строительства курорта Усть-Качка и мерах для окончания строительства». За неудовлетворительный ход строительства управляющему трестом № 6 И. Я. Тверскому и главному инженеру треста Л. П. Липатову были объявлены выговоры, а начальник СМУ № 3 треста № 6 Дружинин был освобожден от работы. (В 1959 г. объект был принят в эксплуатацию.)

В составе Совнархоза 16 апреля 1958 г. постановлением № 101 создано управление строительства (ранее вопросами строительства ведало управление строительства и промышленности строительных материалов). Таким образом, вопросами строительства в Совнархозе стали заниматься два управления:

Управление № 9 – Управление промышленности строительных материалов (начальник Б. А. Смирнов, гл. инженер А. Н. Садовский)

Управление № 10 – Управление строительства (начальник Ф. К. Почтарев, главный инженер А. Т. Бруков.)

1 октября 1958 г. Совнархоз принимает постановление № 267 «Об улучшении организации производства сборных железобетонных и стеновых материалов на предприятиях Совнархоза».

В постановлении констатировалось, что за 8 месяцев 1958 г. на стройках Пермской области было применено 155 тыс. м³ сборного железобетона против 115 тыс. м³ за соответствующий период 1957 г. Ожидаемый выпуск сборных железобетонных и бетонных конструкций в 1958 г. ожидается 220 тыс. м³. За восемь месяцев 1958 г. уровень применения сборного железобетона на стройках области составил 173 м³ на 1 млн. строительного-монтажных работ при плане года 170 м³.

В целях увеличения выпуска сборного железобетона и повышения уровня его

применения Совнархоз постановил:

строительно-монтажных работ.

Установить следующий уровень применения сборного железобетона на 1 млн.

| годы | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| м ³ /млн. руб СМР | 200 | 230 | 250 | 300 | 300 | 350 | 350 |

В соответствии с этим заданием было предложено предприятиям сборного железобетона довести его выпуск по годам:

| годы | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| мощность т.м ³ / год | 345 | 450 | 510 | 630 | 640 | 715 | 715 |

Предполагалось достигнуть этих мощностей за счет следующих мероприятий:

- увеличить съём дополнительной продукции на существующих площадях не менее, чем на 50% против фактического производства в 1958 г. за счет унификации конструкций и специализации заводов сборного железобетона;
- ввести в 1958 г. и первом квартале 1959 г. мощности на 90 тыс. м³ в Березниках, Закамске и Краснокамске;
- строительство новых заводов в Перми, Чусовом, Пашии и в других местах общей мощностью 400 тыс. м³ в год.

В целях увеличения производительности действующих заводов и полигонов сборного железобетона Совнархоз предложил создать в составе управления № 9 (промышленность строительных материалов) семь заводов сборного железобетона, крупных стеновых блоков и панелей:

Пермский завод ЖБК № 1 – на базе предприятий треста № 12;

Пермский завод ЖБК № 2 – на базе завода сборных железобетонных конструкций № 2 треста № 7;

Пермский завод ЖБК № 3 – на базе завода сборных железобетонных конструкций и новостроящегося завода треста № 6;

Березниковский завод ЖБК № 4 – на базе новостроящегося завода и действующих предприятий сборного железобетона

и армопенобетона треста № 1;

Чусовской завод ЖБК № 5 – на базе предприятий треста № 3;

Лысьвенский завод ЖБК № 6 – на базе предприятий треста № 3;

Краснокамский завод ЖБК № 7 – на базе предприятий треста № 6.

Кроме того, управлению по производству строительных конструкций Совнархоза были переданы песчано-гравийные карьеры.

Для повышения уровня индустриализации строительства предложено построить в 1959 г. в составе 9 управления цех крупнопанельных прокатных гипсовых перегородок мощностью 400 тыс. м² в Перми и в 1960 г. – такой же цех в Березниках.

Руководство строительной отраслью постоянно следило за загрузкой строительных организаций и вносило необходимые поправки в их структуру.

1 октября 1958 г. Совнархоз принимает постановление № 268 «О дальнейшем улучшении структуры строительных организаций». В соответствии с этим решением капитальное, промышленное и жилищное строительство в Губахе с 1 января 1958 г. поручается кизеловскому тресту № 2, освободив от этих работ трест № 3. Сам губахинский трест № 3 передислоцируется с 1 января 1959 г. в г. Чусовой и ему поруча-

ется строительство промышленных, жилых и социально-культурных объектов в Чусовом, Лысьве, Паши и Лямино.

Трест № 5 до 1 января 1959 г. перебазирован в Краснокамск и ему поручается выполнение капитального строительства в Краснокамске, Нытве, Ново-Ильинском и др. пунктах на западе области.

В целях оперативного руководства стройками северных районов и создания базы для развития лесной промышленности в районе р.Вишера Совнархозом поручается перевести трест № 9 до 15 декабря в г. Березники. Одновременно трест № 9 с 1 ноября 1958 г. освобождается от строительства Добрянского домостроительного комбината и руководство этой стройкой передано пермскому тресту № 11.

В целях разгрузки треста № 12 с 1 января 1959 г. поручается тресту № 7, а ряд объектов (по отдельному списку) завода им. Сталина (моторостроительный завод) поручается тресту № 11.

Явно просматривается необходимость внутритрестовской специализации строительно-монтажных работ. В составе строительных организаций (за исключением треста № 4) еще нет специализированных организаций.

6 января 1959 г. (постановление № 4) в связи со значительным увеличением плана строительно-монтажных работ на 1960 год и необходимости усиления специализации производства трудоемких земляных работ и работ по монтажу сборного железобетона в составе треста № 7 «Пермстрой» организуется СМУ № 8, которое сосредотачивается на выполнении работ нулевого цикла.

В начале 1960 г. вновь Совнархозом объявляются важнейшие стройки 1960 года, только на этот раз они получают соответствующую градацию Постановлением № 73 от 25 февраля 1960 г. «О важнейших пусковых объектах капитального строительства в 1960 г.».

10 января 1959 г. (постановление № 8) Совнархозом принято решение «О структуре треста № 5»:

1. Утвердить программу строительно-монтажных работ тресту № 5 на 1959 г. в объеме 65 млн. руб. на объектах Камского ЦБК, ТЭЦ-5, Ново-Ильинском домостроительном комбинате, Нытвенском фанерном комбинате и для других заказчиков.

2. Передать в состав треста № 5 по балансу на 1 января 1959 г. со всеми материально-техническими и людскими ресурсами:

- а) СМУ № 6 и СМУ № 7 треста № 6;
- б) автоколонны, обслуживавшие СМУ № 6 и СМУ № 7;
- в) стройуправление ТЭЦ-5;
- г) лесозавод и гараж ТЭЦ-5.

5. Обязать начальника управления № 9 Смирнова, начальника управления № 10 Почтарева и управляющего трестом № 5 Крутикова обеспечить пуск завода железобетонных конструкций в г.Краснокамске на полную мощность с 1 квартала 1959 г.

6. Установить тресту № 5 на 1959 г. первую категорию и утвердить следующую структуру:

- СМУ № 1 первой категории в г.Краснокамске на базе СМУ № 6 треста № 6;
- СМУ № 2 первой категории в г. Краснокамске на базе СУ ТЭЦ-5;
- СМУ № 3 первой категории в пос. Камское Полесье (г.Нытва) на базе СМУ № 7 треста № 6;
- хозрасчетная контора материально-технического снабжения;
- транспортная контора;
- лесозавод на промышленном балансе;
- жилищно-коммунальная контора;
- участок механизации.

21 января 1959 г. (постановление № 29) «О важнейших пусковых объектах 1959 г.» рассмотрена программа строительства 1959 г.

Среди важнейших пусковых объектов были названы:

- Пермский нефтеперерабатывающий завод (термический крекинг – 420 тыс. тонн и две установки каталитического крекинга – 250 тыс. тонн);
- Соликамский калийный комбинат (хлористый калий 2 тыс. тонн, карналит – 30 тыс. тонн);
- шахта «Скальная-2»;
- завод «Камкабель» (шланговый и врубочный кабель 29,5 тыс. м);
- Березниковский завод железобетонных конструкций (40 тыс. м³), 2 кв.;
- Краснокамский завод железобетонных изделий;
- цех прокатных перегородок в Перми;
- Камский ЦБК (мелованная бумага 20 тыс. тонн);
- Соликамский ЦБК (81 тыс. м³ древесной массы);
- Левшинский завод древесной массы (100 тыс. м³);
- Горный институт (учебное здание 4 000 м², главный корпус будущего политехнического института);
- объекты социально-культурного и бытового назначения.

Впервые в числе важнейших пусковых объектов года появляются стройки строительной индустрии.

21 января 1959 г. (постановление № 31) рассмотрен вопрос «Об организации производства асбоцементных конструкций и деталей для строительства». Этим постановлением было предусмотрено организовать на базе Пашийских цементных заводов производство асбоцементных конструкций и деталей (панелей для стен, совмещенных крыш и деталей для кровли, санитарно-технических кабин, подоконников, облицовочных плит, обеспечив ими в 1964 году 200 тыс. м² жилья, а с 1965 года 550 тыс. м² жилья. Кроме того, было предусмотрено начать в 1962 г. с окончанием строительства в 1964 г. строительство завода по производству асбоцементных конструктивных деталей, а также цехов по производству утеплителей.

28 января 1959 г. Совнархоз рассмотрел вопрос «О строительстве и вводе в эксплуатацию комплекса производства метанола на Губахинском химическом заводе» (постановление № 45).

Отмечая исключительно важное значение производства метанола для народного хозяйства страны, и в частности для развития промышленности пластмасс, предусмотренное майским пленумом ЦК КПСС 1958 года, а также учитывая, что народно-хозяйственным планом 1959 года ввод в действие производства метанола на ГХЗ предусмотрен во 2 квартале 1959 г. СНХ постановил:

- считать окончание строительства пускового комплекса производства метанола на ГХЗ одним из важнейших объектов плана капитальных вложений экономического района на 1959 г.;
- установить сроки окончания всех строительно-монтажных работ по комплексу метанола – май 1959 г.;
- график работы утвердить;
- обязать Почтарева (управление строительства) и Ильина (трест № 2) выполнить работы в установленные сроки.

История развития отечественного промышленного синтеза метанола началась в 1934 г. Тогда на Новомосковском химкомбинате были смонтированы два небольших агрегата, которые начали выпускать до 30 тонн метанола в год. Этот продукт нашел широкое применение в производстве фотопленки, красителей, смол, химикатов. Метанол является сырьем для производства формалина и уротропина, широко применяющегося в медицине. Метанол хорошо зарекомендовал себя как перспективное сырье для производства синтетического бензина. Уникальность губахинского метанола заключается в том, что сырьем для его получения являлся коксовый газ Губахинского коксохимического завода, который лишь частично использовался как топливо, а основная его доля выбрасывалась в атмосферу, уничтожая губахинскую природу. До этого нигде в мире не использо-

вали коксовый газ в качестве химического сырья.

В конце 1959 г. Совнархоз вновь возвратился к теме метанола, когда на заседании 18 ноября рассматривался вопрос «О ходе освоения производства метанола на Губахинском химическом заводе и наращивания мощности для обеспечения плана 1960 г.» (постановление № 412).

Отмечено, что в результате большой работы строителей, монтажников и эксплуатационного персонала ГХЗ завершена работа и впервые в СССР из коксового газа получен метанол-ректификат.

В постановлении было поручено завершить работу по пусковому комплексу и сдать его в эксплуатацию до 10 декабря 1959 г. и поручено подготовить предложения по премированию участников строительства.

Мощность губахинского метанола 1960 г. составила 110 тыс. тонн в год, и эта установка работала почти четверть века, пока ей на смену не пришло в 1984 г. новое производство метанола на природном газе мощностью 750 тыс. тонн.

На крупных стройках Западного Урала в Перми (тр. №7, строительство нефтеперерабатывающего завода) и в Березниках (тр. №1) работали значительные группы китайских рабочих. Их труд отмечен специальным постановлением Совнархоза № 336 от 28 сентября 1959 г. «О награждении нагрудным знаком «Отличник социалистического соревнования РСФСР». Среди передовиков строительства почетным знаком отмечены 11 китайских рабочих треста № 1 и 15 чел. из треста № 7.

30 сентября 1959 г. (постановление № 341) Совнархоз принял решение «Об укреплении управления производства стройматериалов», согласно которому начальником этого управления был назначен Головский Юлий Александрович, ранее работавший заместителем начальника технического управления Совнархоза. Глав-

ным инженером управления производства стройматериалов был назначен Пратусевич Зиновий Моисеевич, до этого работавший главным инженером треста № 7.

Борис Александрович Смирнов, работавший до этого начальником управления, назначается начальником производственного отдела управления, а бывший главный инженер управления Садовский Анатолий Николаевич – начальником технического отдела.

3 сентября 1959 г. (пост. № 349) Ново-Пашийский цементный и Старо-Пашийский цементно-металлургический заводы переданы из 2-го управления Совнархоза в 9 (производство стройматериалов).

3 сентября 1959 г. Совнархоз рассмотрел вопрос «О плане жилищного строительства в 1960 г.» (пост. № 358). Согласно этому решению в 1960 г. по Пермской области был установлен план ввода жилой площади – 430 тыс. м². Впервые в этом постановлении предусматривается выделение 10% жилой площади подрядным строительным организациям.

25 ноября 1959 г. (пост. № 420) Совнархоз принимает решение «Об увеличении производства сборных железобетонных конструкций в 1960 г.».

В целях устранения разрыва между производством сборных железобетонных конструкций и их потребностью для строительства:

– считать главной задачей управления промышленности строительных материалов на 1960 год резкое увеличение производства изделий из сборного железобетона;

– утвердить программу на 1960 г. по Совнархозу производства сборных железобетонных изделий в объеме 470 тыс. м³, в том числе по управлению стройконструкций – 400 тыс. м³:

ЖБК № 1 – 60 тыс. м³

ЖБК № 2 – 55 тыс. м³

ЖБК № 3 – 120 тыс. м³

ЖБК № 4 – 100 тыс. м³

ЖБК № 5 – 30 тыс. м³

ЖБК № 6 – 15 тыс. м³

ЖБК № 7 – 20 тыс. м³

Кроме того, было установлено задание



Леонид Петрович Липатов

управлению строительства на изготовление сборного железобетона на полигонах строительных трестов – 70 тыс. м³, в том числе:

трест № 2 – 25,5 тыс. м³

трест № 7 – 10 тыс. м³

трест № 8 – 8,0 тыс. м³

трест № 11 – 24,0 тыс. м³

Установлены были задания по вводу новых мощностей по производству сборного железобетона:

организовать производство в 1960 г.

- ферм и балок пролетом 18–24 м с предварительным натяжением арматуры,
- напряженно-армированного пустотного настила – 90 тыс. м²,
- ребристых и плоских плит перекрытий – 50 тыс. м²,
- крупных панелей и блоков – на 35 тыс. м²

жилой площади.

23 декабря 1959 г. произошли изменения в руководстве управления строительства. Начальником управления строительства был назначен бывший управляющий тр. № 7 Константинов Павел Емельянович (пост. № 442). Бывший начальник управления строительства Федор Константинович Почтарев назначен управляющим тр. № 7 (пост. № 441).

Постановлением № 443 освобожден от должности главного инженера управления строительства Бруков Александр Тимофеевич, а на эту должность назначен Липатов Леонид Петрович, работавший главным инженером треста № 6.

Леонид Петрович Липатов родился 29 марта 1915 г. в г.Надеждинске (ныне Серов) на Северном Урале.

После окончания в 1939 г. строительного факультета Уральского индустриального института (впоследствии более известным как Уральский политехнический институт УПИ) он получил назначение на работу прорабом в Краснокамскую строительную контору треста «Севералтяжстрой» (Пермская обл.).

С 1940 г. его производственная деятельность связана с закамским трестом № 29, где он прошел путь прораба, начальника участка, став главным инженером СМУ № 4. Всю войну Леонид Петрович проработал на строительстве оборонных производств в Особой строительной монтажной части № 29, в которую в военные годы реформировался трест № 29, ставший единственной в стране организацией, награжденной боевым орденом – Отечественной войны первой степени.

В 1952 году Л. П. Липатов назначается главным инженером треста № 29, где он проработал на стройках Перми и области до 1959 года. Он был непосредственным участником и организатором строительства в Перми, Краснокамске, угольных шахт в Чусовском районе, фанерного комбината в пос.Уральском, курорта Усть-Качка. В

1959 году в связи с организацией Пермского Совнархоза – Липатов главный инженер Управления строительства Совнархоза, а с 1963 года – заместитель начальника Главзападуралстроя. С 1967 года, вплоть до выхода на пенсию в 1982 году, Л. П. Липатов – начальник Главзападуралстроя.

С его участием бурно развивался промышленный потенциал Западного Урала; строились калийные комбинаты в Березниках и Соликамске, предприятия черной и цветной металлургии в Чусовом, Лысьве, Березниках, объекты машиностроения в Перми, Лысьве, Березниках, новые мощности бумажных комбинатов в Краснокамске, Соликамске, Перми.

Огромное внимание уделял Липатов жилищному строительству: именно при нем нашла свое развитие производственная база строительной индустрии.

Л. П. Липатов был депутатом Верховного Совета СССР 8-го и 9-го созывов, делегатом XXIV, XXV и XXVI съездов КПСС. Он был награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. В 1965 году он удостоен почетного звания «Заслуженный строитель РСФСР».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 апреля 1974 года Леониду Петровичу Липатову присвоено звание Героя Социалистического труда. Он почетный гражданин города Перми.

Умер Леонид Петрович Липатов 31 декабря 1992 года. Его именем названа улица в Кировском районе г. Перми.

В начале 1960 г. вновь Совнархозом объявляются важнейшие стройки 1960 года, только на этот раз они получают соответствующую градацию. Постановлением № 73 от 25 февраля 1960 г. «О важнейших пусковых объектах капитального строительства в 1960 г.»:

а) особо важные стройки, находящиеся под контролем Совета Министров СССР:
– завод «Камкабель»:
корпус № 3/5 (57 тыс. м²) с вводом в эксплуатацию в VI кв. 1960 г., исполнитель

трест № 11;

ТЭЦ, турбина № 2 (6 тыс. кВт), ввод IV кв. 1960 г., исп. трест № 11;

– Пермский нефтеперерабатывающий завод:

комплекс установок по первичной переработке нефти (2000 тыс. т), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 7.

– Камский ЦБК:

фабрика мелованной бумаги (две бумагоделательные машины) 20 тыс. т – апрель 1960 г., 20 тыс. т – июнь 1960 г., исполнитель – трест № 5;

древесномассный цех (производство древесной массы 30 тыс. т), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 5;

две нейтрализационные установки (производство спирта 30 тыс. дкл.), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель трест – № 5.

– фанерный комбинат, г. Нытва:

новый главный корпус, производство клееной фанеры 20 тыс. м³ в год, ввод IV кв. 1960 г., исполнитель трест – № 5.

б) важнейшие объекты, находящиеся под контролем Совета Министров РСФСР:

– Лысьвенский турбогенераторный завод:
испытательная станция главного корпуса, ввод III кв. 1960 г., исполнитель – трест № 3;

– Лысьвенский металлургический завод:
травильный цех (1 очередь), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель трест № 3;

эмальцех, ввод III кв. 1960 г., исполнитель – трест № 3;

новое производство, ввод III кв. 1960 г., исполнитель трест № 3.

– Александровский машиностроительный завод:

цех электровозов, ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 2;

– Пермский химзавод:

цех индулина и нигрозина (500 т продукции в год), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 11;

цех гипофосфита натрия (200 т в год), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 11;

реконструкция цеха серной кислоты (20 тыс. т в год), ввод IV кв. 1960 г., исполни-

тель – трест № 11.

- Березниковский азотно-туковый завод: реконструкция цеха серной кислоты (19 тыс. т в год), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 1;

- завод «Метил»:

параформ (100 т. в год), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 1.

- Соликамский ЦБК

комплекс цехов по производству спирта (50 тыс. дкл), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель трест № 8;

комплекс цехов по производству дрожжей (1,5 тыс. т в год), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель трест № 8;

комплекс цехов по производству концентратов (123,5 тыс. т), ввод III кв. 1960 г., исполнитель – трест № 8.

- ТЭЦ завода п/я 5:

турбина № 2 (6 тыс. кВт), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 8;

котел № 4 (35 т/час), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 8;

котел № 5 (35 т/час), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 8.

- Пермская ТЭЦ № 9:

турбина № 6 (50 тыс. кВт), ввод IV кв. 1960 г. исполнитель – трест № 7;

котел № 6 (420 т/час), ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 7.

в) объекты номенклатуры Пермского Совнархоза:

жилье, объекты культурно-бытового назначения, детские сады и ясли, больницы. Кроме того:

- горный институт, учебное здание, ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 12;

- холодильник, 1 очередь, ввод IV кв. 1960 г, исполнитель – трест № 12;

- институт вакцин и сывороток, ввод IV кв. 1960 г., исполнитель – трест № 12.

ОБ АВАРИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДОМА № 20 В ПОС. БАЛАТОВО.

1 апреля 1960 г. в 14 час 40 мин. произошло полное обрушение части 80-квартирного кирпичного жилого дома № 20 серии 1-447С в пос. Балатово, строительс-

тво которого осуществлял трест № 7. В результате аварии было травмировано 10 чел. китайских рабочих, в том числе пятеро – со смертельным исходом.

Специальная комиссия Совнархоза установила, что в строительстве дома были допущены грубые отступления от проекта, технических условий на производство работ и низкое качество примененных строительных материалов.

В частности, кирпичная кладка стен была выполнена в зимний период всех пяти этажей методом замораживания, вместо допустимых четырех этажей. Искусственный обогрев первого этажа кирпичной кладки проводился с запозданием, когда было выполнены все пять этажей (формулировки приведены по протоколу заседания Совнархоза). При кладке применялся кирпич разных марок производства четырех кирпичных заводов, в том числе – и «дырчатый» кирпич экспериментального завода марки 50 и 70, вместо марки 100 по проекту. Толщина швов в кирпичной кладке достигала до 30 мм.

Нарушения привели к перенапряжению средней продольной стены и к обрушению здания.

Авария явилась результатом безответственного отношения со стороны старшего прораба Алексева, начальника и главного инженера 1-го строительного района треста № 7 Юферева и Манулкина, которые постановлением Совнархоза № 168 от 15 апреля 1960 г. с работы сняты, и материалы по аварии направлены в следственные органы.

Главному инженеру треста № 7 Пеньковскому Е. М. объявлен выговор.

26 апреля 1960 г. Совнархоз принимает постановление 3 199 «О мерах по вводу в эксплуатацию завода прокатных гипсобетонных перегородочных панелей в г. Перми».

В связи с завершением строительства основных производственных сооружений завода прокатных гипсобетонных перего-

родочных панелей мощностью 500 тыс. м² в год Совнархоз обязал Константинова (управление строительства) и Головского (управление стройконструкций) сдать и принять новые мощности и выполнить пускаладочные работы на новом производстве.

Совнархоз обязал строителей закончить строительство складов гипса, готовой продукции, подъездных дорог и благоустройство. и новому заводу присвоили название «Пермский завод прокатных гипсобетонных перегородочных панелей».

13 июня 1960 г. (постановление № 277) Совнархоз устанавливает план производства сборного железобетона на 1960 г. в объеме 380 тыс. м³ в год:

- 1 кв. 1960 г. – 89 тыс. м³;
- 2 кв. 1960 г. – 100 тыс. м³;
- 3 кв. 1960 г. – 105 тыс. м³;
- 4 кв. 1960 г. – 86 тыс. м³.

Из этого количества 330 тыс. м³ предназначалось строителям 10 управления, остальное – для строителей хозяйственным способом.

20 июня 1960 г. Совнархоз вновь возвращается к теме специализации строительных организаций и принимает постановление № 297 «Об улучшении структуры управления строительства».

В целях дальнейшей специализации строительных организаций Совнархоз постановил:

1. Создать с 1 июля 1960 г. специализированный трест № 14 по жилищному и соцкультбытовому строительству в г.Перми с годовым объемом строительного-монтажных работ 202,0 млн. руб.
2. Передать в состав треста № 14 стройрайон № 1 и строительные участки № 7 и 8 треста № 7, строительные управления № 1, 3, 5 из треста № 12 и объемы работ СМУ № 8 треста «Пермоблстрой», подлежащие передаче Совнархозу.
3. Специализировать трест № 7 для строительства промышленных объектов в Дзержинском районе г.Перми с годовым

объемом 201 млн. руб. строительного-монтажных работ.

4. Специализировать трест № 12 по строительству промышленных предприятий в Ленинском, Мотовилихинском и Сталинском районах г.Перми с годовым объемом строительного-монтажных работ 201,0 млн. руб.
5. Передать в состав треста № 12 Кунгурское СМУ, стройучасток № 6 из треста № 7, СМУ № 2 треста «Пермоблстрой», подлежащие передачи Совнархозу, и объемы работ, выполняемые стройорганизациями предприятий п/я 3, 210, 211, 334. С передачей в состав треста № 12 стройучастка № 6 треста № 7, передать для продолжения строительства тресту № 7 и тресту № 12 строящиеся объекты согласно приложению к настоящему постановлению.
6. Создать с 1 июля 1960 г. общестроительный трест № 15 в г.Добрянка с годовым объемом 72 млн. руб. строительного-монтажных работ, возложив на него строительство промышленных, жилых и соцкультбытовых объектов в Добрянском и прилегающем к нему районам области.
7. Передать в состав треста № 15 МДО № 93 из треста № 11 и строительные управления № 3, 4, 5 из управления нефтяной промышленности.
8. Передать из управления нефтяной промышленности в трест № 15 Добрянскую автоколонну № 4.
9. Организовать с 1 июля 1960 г. в составе управления строительства трест № 13 «Строймеханизация» с годовым объемом строительного-монтажных работ 125 млн. руб., возложив на него производство земляных работ на субподрядных началах, эксплуатацию землеройных машин, кранов и других крупных механизмов в г. Перми (за исключением работ, выполняемых трестом № 4), а также ремонт крупных строительных машин для всех трестов и предприятий управлений №9 и № 10.
10. Передать в состав треста № 13:

- управления и конторы строймеханизации трестов № 6, 7, 11 и 12;
- действующие и строящиеся ремонтно-механические заводы трестов № 2, 6, 7, 11 и 12 и филиал Кизеловского рудоремонтного завода комбината «Кизелуголь» в г. Гремячинске.

В связи с изменением структуры строительных организаций произошли и кадровые изменения в руководстве строительными организациями:

- управляющим треста № 13 «Строймеханизация» назначен Шихман Исаак Ефимович (постановление Совнархоза № 295 от 20 июня 1960 г.);
- управляющим треста № 14 назначен Почтарев Федор Константинович, с освобождением его от должности управляющего

трестом № 7 (постановление № 296 от 20 июня 1960 г.);

- управляющим треста № 7 назначен Обносов Николай Михайлович (постановление № 302 от 27 июня 1960 г.);
- главным инженером треста № 14 назначен Семухин Николай Евгеньевич, с освобождением его от обязанностей главного инженера треста № 12 (постановление № 298 от 20 июня 1960 г.);
- главным инженером треста № 12 назначен Пеньковский Евгений Михайлович, с освобождением его от обязанностей главного инженера треста № 7 (постановление № 300 от 27 июня 1960 г.);
- главным инженером треста № 7 назначен Раппопорт Григорий Ильич (постановление № 301 от 27 июня 1960 г.).

Трест «Строймеханизация»

Огромные масштабы капитального строительства, развернувшиеся в конце пятидесятых – начале шестидесятых годов в Пермской области, потребовали от руководителей строительной отрасли эффективного использования землеройной, дорожно-строительной и грузоподъемной техники. Ограниченное их количество, отсутствие ремонтно-профилактической базы, недостаточная квалификация обслуживающего персонала поставили строителей перед необходимостью создания мощной и мобильной специализированной организации. 20 июня 1960 года постановлением Пермского Совнархоза № 297 в

Перми был создан трест № 13 «Строймеханизация», первым управляющим которого был назначен И. Е. Шихман.

Практически нет такихстроек на Западном Урале, возводимых Главзападуралстроем, в которых бы не принимали участие инженерно-технические работники и механизаторы треста «Строймеханизация». Здесь Березниковский и Соликамский калийные комбинаты, пермские заводы имени Ленина, Свердлова, Кирова, Дзержинского, производственные мощности на «Галогене», Камском кабельном, целлюлозно-бумажных комбинатах, Ижевском автомобильном, объекты Лысьвенских, Чусовских, Нытвенских, Горнозаводских предприятий, многочисленные объекты жилья и села. А строительство каждого из этих объектов, естественно, начинается с котлована.

Специализация при выполнении земляных работ, централизованное обслуживание строительных машин и механизмов,

своевременный их ремонт, постоянное повышение квалификации механизаторов на совершенствующихся строительных машинах, позволили коллективу решать самые сложные инженерные задачи.

За добросовестный и высокопроизводительный труд около 40 специалистов «Строймеханизации» были удостоены высоких правительственных наград, знатному экскаваторщику Михаилу Ефимовичу Кокшарову было в 1966 году присвоено звание Героя Социалистического Труда, а десять механизаторов стали заслуженными строителями РФ.

В 1963 году трест «Строймеханизация» возглавили опытные строители И. Е. Манулкин и Г. П. Ефимов. Под их руководством трест крепко стал на ноги, пользовался заслуженным авторитетом как у строителей, так и у руководства области. В связи с резким увеличением объемов работ на севере области на строительстве калийных комбинатов руководство Главзападуралстроя приняло решение о передислокации треста «Строймеханизация» в г. Соликамск, где он и находился с 1974 г. по 1980 г. Тогда механизаторов возглавил В. Б. Саламов. Тогда на строительстве Березниковского и Соликамского калийных комбинатов были выполнены миллионные объемы земляных работ.

В 1980 году трест вновь возвращается в Пермь, где его возглавили А. А. Терпугов и В. Е. Теплов. Перед механизаторами вновь ставятся серьезные задачи, одна из них в Губахе, на строительстве производства метанола.

Экономические преобразования в России не обошли стороной и «Строймеханизацию». Коллектив треста, возглавляемый Д. Д. Павленко, одним из первых среди строителей Западного Урала внедрил новые формы хозяйственного расчета в строительстве, пересмотрел финансовые взаимоотношения между своими подразделениями, заказчиками и подрядчиками, что позволило своевременно подготовить предприятие к приватизации.

В 1991 году государственное предприятие – трест «Строймеханизация» стал товариществом с ограниченной ответственностью и, проведя целеустремленную работу на акционирование, успешно завершил ее в декабре 1993 года.

«О РАЗВИТИИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ И ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ» (ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 325 ОТ 5 ИЮЛЯ 1960 г.).

За последние три года производство строительных материалов по Совнархозу значительно возросло. Особенно увеличился выпуск сборного железобетона (в 2,5 раза) и стеновых материалов (на 60%). Однако потребность строительных организаций в этих материалах покрывается не полностью.

Отсутствует база для развития полносборного крупнопанельного домостроения, не освоено производство летних заполнителей, крайне медленно осваиваются преднапряженные железобетонные конструкции для промышленного строительства: фермы, балки и другие преднапряженные изделия.

Учитывая дальнейшую необходимость совершенствования строительного производства, индустриализацию строительства, специализацию предприятий, производящих строительные материалы, внедрение в производство новых, более прогрессивных материалов и конструкций, а также развития полносборного крупнопанельного домостроения, Совет народного хозяйства постановляет:

I. По развитию полносборного жилищного строительства.

1. В 1961–1963 гг. осуществить переход на полносборное строительство жилых многоэтажных домов во всех строительных трестах Пермского экономического административного района. Принять для строительства в ос-

новном крупнопанельные дома серии 1-464 с самонесущими стенами из керамзитобетонных панелей. Сохранить и развивать на существующих мощностях строительство домов из крупных шлакобетонных и армопенобетонных блоков и панелей (тресты № 1, 2, 3 и 6).

2. Установить задание по строительству полносборного жилья трестам управления строительства СНХ в тыс. квадратных метров жилой площади.

| № треста | 1960 г. | 1961 г. | 1962 г. | 1963 г. |
|----------------|-----------|------------|------------|------------|
| 1 | 20 | 40 | 40 | 50 |
| 2 | 6 | 10 | 25 | 25 |
| 3 | 10 | 15 | 30 | 30 |
| 5 | - | 10 | 20 | 30 |
| 6 | 18 | 30 | 30 | 45 |
| 8 | - | - | - | 15 |
| 11 | 6 | 10 | 35 | 40 |
| 14 | 10 | 85 | 115 | 160 |
| Кунгурское СМУ | - | - | 5 | 10 |
| всего: | 70 | 200 | 300 | 405 |

3. Для обеспечения выполнения установленного задания по строительству полносборного жилья обязать управление промышленности строительных материалов (Голавского) и управление строительства (Константинова) ввести в эксплуатацию следующие производственные мощности для выпуска полносборных жилых домов на заводах управления промышленности строительных материалов:

а) в 1960 г. – на 135 тыс. м² жилой площади:

Пермский завод № 1 – цехи кассетных установок на 70 тыс. м² жилой площади в год;

Пермский экспериментальный керамический завод – цех виброкирпичных панелей

на 30 тыс. м² жилой площади в год; Увеличить производство с 55 до 90 тыс. м² жилой площади в год на Закамском заводе № 3 и Березниковском заводе № 4.

б) в 1961 г. – на 100 тыс. м² жилой площади в год:

Пермский экспериментальный керамический завод – цех кассетных установок на 70 тыс. м² жилой площади в год;

Калинский кирпичный завод – цех виброкирпичных панелей на 30 тыс. м² жилой площади в год.

в) в 1962 г. – на 205 тыс. м² жилой площади в год:

Пермский экспериментальный керамический завод – цех кассетных установок на 70 тыс. м² жилой площади в год;

Пермский завод силикатных панелей на ст. Пролетарская – цех на 100 тыс. м³ в год;

Березниковский завод № 4 – цех кассетных установок на 35 тыс. м³ в год.

г) 1963 г. – на 230 тыс. м³:

Пермский экспериментальный керамический завод – вторая очередь цеха кассетных установок на 70 тыс. м³ в год;

Пермский завод силикатных панелей на ст. Пролетарская – цех на 100 тыс. м³ в год;

Балмашевский и Оверятский кирпичный заводы – цехи виброкирпичных панелей общей мощностью 30 тыс. м³ в год.

4. Учитывая, что основным предприятием полносборного домостроения в г. Перми будет пермский экспериментальный керамический завод, создать с 1962 г. на базе цехов керамзита и крупнопанельного домостроения этого завода пермский домостроительный комбинат мощностью 210 тыс. м³ в год, возложив на него изготовление и сборку домов.

5. Обязать управление металлургической и машиностроительной промышленности изготовить на заводах управления два комплекта кассетных установок производительностью по 70 тыс. м³ жилья:

один комплект – II кв. 1961 г.
второй комплект – III кв. 1961 г.

6. Для улучшения организации жилищного строительства, сокращения многотипности домов, создания условий для квартальной застройки и поточного ведения работ, начальнику ОКСа Совнархоза Мухину, начиная с 1 января 1961 г., функции заказчика по жилищному строительству для районов и городов возложить на одного из застройщиков.

II. По повышению уровня индустриализации промышленного строительства

10. Для снижения количества типов сборного железобетона, применяемых в промышленных зданиях и их унификации, проектному институту «Пермпромпроект» (Лобынцев) в соответствии с планом типового проектирования на 1960 г. составить в III кв. текущего года каталог унифицированных конструкций, приняв за основу утвержденные Госстроем СССР в 1959 г. типовые каталоги на одно- и многоэтажные здания и совместно с 9 и 10 управлениями Совнархоза уточнить на период 1961 – 1963 гг. потребность в основных массовых видах сборных изделий и конструкций для Пермского экономического административного района.

11. Довести в 1963 г. применение напряженно-армированных конструкций в промышленном строительстве до 25% от общего объема и стеновых панелей и блоков из легких бетонов до 100 тыс. м³ в год.

III. По развитию производственных мощностей предприятий строительных материалов и деталей.

Установить наращивание объемов по производству сборного железобетона в следующих объемах:

1960 г. – 470 тыс. м³ в год,
1961 г. – 670 тыс. м³ в год,
1962 г. – 900 тыс. м³ в год,
1963 г. – 1070 тыс. м³ в год.

Далее в постановлении Совнархоза приведен полный список производств, которые предполагается возвести в течение 1960–1963 гг., в частности:

- построить и ввести в эксплуатацию на пермском экспериментальном керамическом заводе в июле 1960 г. установку по производству керамзита мощностью 30 тыс. м³ в год, а в 1961 г. – цех керамзита мощностью 200 тыс. м³ в год;
- довести производство фракционированного щебня:

в 1961 г. – 1200 тыс. м³,
в 1962 г. – 1700 тыс. м³,
в 1963 г. – 2200 тыс. м³,
в 1964 г. – 2400 тыс. м³;

- ввести в эксплуатацию в 1960 г. на сыльвенском стекольном заводе цех листового стекла на 1,9 млн. м² в год.

16. В целях дальнейшей специализации организаций и предприятий, производящих строительные материалы, создать в 1960 г. в г.Перми при управлении строительства Совнархоза трест «Оргтехстрой» с экспериментальной базой и проектно-конструкторским бюро, возложив на него разработку вопросов внедрения новой техники и технологий, организацию строительства, внедрения новых прогрессивных материалов, конструкций и их унификацию, развитие строительной индустрии.

Совнархозы находились первоначально в непосредственном подчинении Совета Министров союзной республики. 27 октября 1960 г. в Российской Федерации был образован в соответствии с республиканским законом Всероссийский Совет народного хозяйства.

В целях дальнейшего совершенствования управления промышленностью и успешного претворения в жизнь решений партии

в дальнейшем подъеме производительных сил Президиум Верховного Совета РСФСР издал 25 декабря 1962 г. Указ «Об образовании экономических районов РСФСР», согласно которому экономические районы были укрупнены с учетом экономической общности отдельных территорий.

Для управления промышленностью этих экономических районов постановлением № 1690 от 26 декабря 1962 г. были образованы укрупненные Совнархозы (всего в России 34 Совнархоза). На базе Пермского и Удмуртского Совнархозов был создан Западно-Уральский Совнархоз с центром в Перми путем слияния Пермского и Удмуртского Совнархозов для руководства промышленностью сформированного Западно-Уральского экономического района. Но из состава прежнего Пермского Совнархоза была выведена строительная отрасль – было создано Главное управление по строительству в Западно-Уральском экономическом районе «Главзападуралстрой», которое вошло в состав Министерства строительства РСФСР. Кроме того, из состава Совнархоза были выведены электроэнергетика – «Пермэнерго» и нефтедобывающая промышленность – «Пермнефть».

Председателем Западно-Уральского

Совнархоза был назначен А. И. Старцев, до этого работавший Председателем Удмуртского Совнархоза.

Со временем в системе управления промышленностью стали проявляться серьезные недостатки, мешавшие дальнейшему развитию страны. Главное – управление отраслями промышленности, представлявшее собой единое целое в техническом отношении, было раздроблено по экономическим административным районам. В связи с этим руководство отраслями промышленности ослабло, стало тормозиться развитие отраслевой специализации и ослабли рациональные производственные связи между предприятиями, находившиеся в разных экономических районах.

Поэтому постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 сентября 1965 г. № 728 и постановлением Совета Министров РСФСР от 31 декабря 1965 г. № 1487 Западно-Уральский Совнархоз (как и другие Совнархозы) был ликвидирован.

8 декабря 1964 г. Совнархоз был упразднен в связи с переходом в стране к отраслевой форме управления промышленностью.

Главзападуралстрой

Главное управление по строительству в Западно-Уральском экономическом районе – Главзападуралстрой – создано в составе Министерства строительства РСФСР 1 марта 1963 г. на базе управления строительства и управления строительной индустрии Западно-Уральского Совнархоза.

Основанием для создания Главзападуралстроя послужило постановление Совета Министров СССР № 78 от 21 января 1963 г. «О совершенствовании управления капитальным строительством», в развитие которого Совет Министров РСФСР принял постановление № 106 от 28 января 1963 г. о создании территориальных главных управлений по строительству в составе Министерства строительства РСФСР, в том числе и главного управления по строительству в Западно-Уральском экономическом районе – «Главзападуралстрой».

20 февраля 1963 г. был подписан акт о сдаче-приеме строительных организаций и промышленных предприятий по производству строительных материалов из сис-

темы Совета народного хозяйства Западно-Уральского экономического района в систему Главзападуралстроя Министерства строительства РСФСР.



Коллектив Западуралстроя.
На фотографии слева направо:

1-ый ряд:

Трофениук Н. А. – секретарь Пермского горкома партии;
Козиолов В. А. – секретарь обкома партии;
Коноплев Б. В. – первый секретарь обкома партии;
Липатова М. А. – жена Липатова Л. П.;
Липатов Л. П. – начальник Главзападуралстроя;
Чистоплясов С. И. – председатель облисполкома;
Соловьев П. А. – генеральный конструктор авиадвигателей Пермского КБ;
Будрин Л. А. – первый заместитель начальника Главзападуралстроя;

2-ой ряд:

Петров В. А. – секретарь обкома партии;
Ремизов Г. Н. – заместитель председателя облисполкома;
Мартин Э. Г. – управляющий трестом №1;
Калмыков А. М. – управляющий трестом №12;
Гладышев А. П. – управляющий трестом №8;

Чесноков А. П. – управляющий трестом №6;
Долгих Д. И. – заместитель начальника Главзападуралстроя;
Воловик З. П. – управляющий трестом «Спецстрой»;
Двейрин М. А. – заместитель начальника Главзападуралстроя;

3-ий ряд:

Васькин Н. С. – заместитель начальника Главзападуралстроя;
Шихман И. Е. – управляющий трестом №7;
Омельчак М. А. – управляющий трестом КПД;
Юзефович А. Н. – заместитель начальника Главзападуралстроя;
Прохоренко В. А. – управляющий трестом «Оргтехстрой»;
Семчук К. Н. – управляющий трестом «Льсывапромстрой»;
Ламанов Д. Б. – председатель обкома профсоюза строителей.

28 февраля 1963 г. был издан первый приказ по «Главзападуралстрою», а 2 марта 1963 г. Совет Министров РСФСР постановлением № 263 утвердил структуру Главзападуралстроя. Таким образом, с 1 марта 1963 г. Главзападуралстрой стал функционировать как юридически оформленная организация.

28 января 1963 г. постановлением № 106 Совет Министров РСФСР «О совершенствовании управлением капитальным строительством в РСФСР» на Министерство строительства РСФСР возложено руководство подрядными строительными организациями на территории РСФСР. В его состав переданы главные управления по строительству в экономических районах, в том числе и Главзападуралстрой (приказом № 35 от 10 апреля 1963 г. начальником Главзападуралстроя утвержден А. К. Икомасов, заместителями начальника главка А. Ф. Лачинов, Л. П. Липатов, А. И. Гулер, И. И. Зеликман. Начальником Пермского управления строительства стал В. П. Можяев, нач. управления стройиндустрии – В. А. Смирнов).

В систему Главзападуралстроя были переданы строительные организации, промышленные предприятия по производству стройматериалов, транспортные, обеспечивающие строительство на территории Пермской области и Удмуртской АССР из системы Совнархоза Западно-Уральского экономического района и Удмуртской АССР, а также из ведения Пермского облисполкома, главным образом из треста «Пермоблстрой».

Структура Главзападуралстроя и особенно подведомственных ему организаций и предприятий систематически изменялась. Это было связано с усовершенствованием управления строительством для решения следующих задач:

- укрупнение строительных организаций и предприятий;
- повышение уровня механизации и специализации;
- сокращение затрат на административно-управленческий аппарат.

Приказом Министерства строительства РСФСР № 58 от 6 марта 1964 г. внесены

следующие изменения в структуру Главзападуралстроя:

- ликвидированы Пермское и Удмуртское управления строительства;
- созданы производственно-распорядительное управление, сметнодоговорный и финансовый отделы;
- плано-производственный отдел реорганизован в плано-экономическое управление, технический отдел в техническое управление;
- управление строительной индустрии переименовано в управление по производству строительных конструкций и деталей (управление стройиндустрии).

В январе 1967 года ликвидирован отдел сельского строительства в связи с передачей из системы Главзападуралстроя организаций, ведущих сельскохозяйственное строительство.

Последующие изменения в Главзападуралстрое:

- трест № 3, переименованный в «Жилстрой» перебазируется в январе 1964 года из Чусового в Березники и специализирован на жилищном строительстве в городах Березники и Соликамск;
- специализированный трест № 4, переименованный 7 марта 1964 г. в трест «Спецстрой» принял от стройтрестов на территории Удмуртской АССР обязанности по выполнению специализированных строительных работ, расширив свой штат и материально-техническую базу;
- трест № 5, переименованный с 1 января 1964 г. в трест «Пермсовхозстрой», специализирован по сельскому строительству. В декабре 1966 года со всеми своими организациями и предприятиями передан Министерству сельского строительства РСФСР; в это же время Минсельхозстрою РСФСР передан трест «Удмуртсовхозстрой» (бывший трест № 19);
- в январе 1964 года трест № 14 объединен с трестом № 16 в один трест по жилищно-коммунальному строительству в г.Перми – трест «Пермжилстрой». В это же время в тресте «Пермжилстрой» создан домостроительный комбинат (ДСК). С 1 сентября 1965 года ДСК выделен из треста в непосредственное подчинение

Главзападуралстрою с присвоением ему наименования ДСК № 1. В январе 1966 года ДСК № 1 был подчинен Пермский завод КПД, ранее находившийся в ведении Управления стройконструкций;

- в марте 1964 года трест № 15 со всеми своими организациями и предприятиями передан в систему Госкомитета по газовой промышленности СССР;
- с 1 октября 1966 года трест № 17 (Удмуртия) передан Главспецстрою Министерства монтажных и специальных работ СССР.

В управлении стройконструкций ГЗУС созданы:

- с 1 июля 1965 г. трест по производству бетонных и железобетонных изделий «Железобетон»;
- с 1 января 1965 г. производственное объединение деревообрабатывающих предприятий «Пермстройдеталь»;
- с 1 января 1965 года производственное объединение нерудных материалов «Западуралнеруд»; в феврале 1966 г. объединение «Западуралнеруд» передано Министерству промышленности строительных материалов РСФСР.

АТК транспортного управления ГЗУС, переименованные в АТБ, вошли в созданный с 1 августа 1965 г. Пермский производственный автотранспортный трест «Пермстройтранс».

С 15 сентября 1965 г. в ГЗУС создан трест материально-технического снабжения «Западуралстройснаб».

Пермский завод «Пермремстроймаш» и Кизеловский РМЗ вошли в созданное с 1 февраля 1965 г. производственное объединение по ремонту строительных и дорожных машин «Пермремстроймаш».

В составе главка функционировали

- канцелярия;
- Пермское управление строительства;
- планово-производственный отдел;
- технический отдел;
- отдел механизации;
- отдел капитального строительства;
- управление строительной индустрии;
- отдел сельского строительства;
- отдел труда и заработной платы;
- транспортное управление;

- управление материально-технического снабжения;
- отдел кадров;
- бухгалтерия;
- административно-хозяйственный отдел.

За тридцать лет своего существования Главзападуралстрой превратился в одну из крупнейших строительных организаций страны. В Пермской области, которая в 1960–1990 годах была одной из наиболее развивающихся в промышленном отношении, Главзападуралстрой выполнял более 60% всех капитальных вложений. А нужно иметь в виду, что на территории области работали и многие другие крупные организации, в частности, осуществлялось строительство Миннефтегазстроем пяти ниток магистральных трубопроводов, большие объемы работ по строительству железных дорог, речных причалов, аэродромов выполнял Пермстройпуть, значительные объемы работ выполняли сельские строители.

В системе Главка работали одиннадцать общестроительных и два специализированных треста. Среднегодовая загрузка каждого треста составляла по общему объему 31 млн. руб, а собственными силами – 18,3 млн. руб. Четырнадцать заводов производили 900 тыс. кубометров сборного железобетона; семь деревообрабатывающих предприятий производили 108 тыс. кубометров пиломатериала и изготавливали 506 тыс. квадратных метров столярных изделий. На стройках Главка трудилось почти 60 тыс. человек. В распоряжении строителей было 370 экскаваторов, 440 бульдозеров (для сравнения: в 1940 г. в Советском Союзе работало всего 80 бульдозеров), 650 подъемных кранов, 3000 грузовых автомобилей. Из 7400 инженерно-технических работников Главка 84% имели высшее и среднее образование.

Основным трудовым резервом Главзападуралстроя были пятнадцать базовых училищ профтехобразования, в которых одновременно обучалось 9000 будущих рабочих-строителей.

В Главке особое внимание уделялось повышению производительности труда рабочих и инженерно-технических работников, и это достигалось прежде всего за счет индустриализации строительства: удельный вес полносборного строительства составлял к общему объему строительно-монтажных работ 67%.

Большое внимание руководство Главка уделяло решению социальных вопросов своих сотрудников. Ежегодно для строителей вводилось в эксплуатацию 60-65 тыс. кв. метров жилья. Главк имел более полутора миллионов квадратных метров общественного жилья, 67 благоустроенных общежитий, две поликлиники, девять профилакториев, 80 дошкольных учреждений, столовых на 11 тысяч посадочных мест, 12 пионерских лагерей, 85 спортивных залов и площадок, 14 баз отдыха.

Три строительных треста Главка были награждены орденами СССР (тресты № 1, 6/29, 14), 21 строитель Главзападуралстроя (из 28 по области) носили высокое звание Героя Социалистического труда (в том числе – начальник Главка Л. П. Липатов и два управляющих трестами Г. Ф. Филимонов и В. Н. Степанов), более 100 человек стали заслуженными строителями России, более 1000 – награждены орденами и медалями.

Только простое перечисление построенных предприятий на Западном Урале предприятиями Главзападуралстроя в последние годы не может не вызвать уважения. В их числе были:

- заводы и нефтехимические установки объединения «Пермнефтеоргсинтез»; производство минеральных удобрений на ПНОС;
- Камский кабельный завод; завод высоковольтных изоляторов;
- промышленные комплексы завода им. Кирова;
- завод «Галоген»;
- завод «Сорбент»;
- завод горношахтного оборудования;
- завод аппаратуры дальней связи;
- Горнозаводский цементный завод;
- блок судостроительных цехов завода «Кама»;
- шестая бумагоделательная машина Крас-

- нокамской фабрики «Гознак»;
- производство мелованной бумаги на КЦБК;
- Пермский ЦБК;
- завод химоборудования предприятия «Искра»;
- химвиробудование на зав. Орджоникидзе;
- бумажные машины на Соликамском ЦБК;
- калийные комбинаты № 2,3 и 4 в Березниках;
- второе и третье рудоуправление в Соликамске;
- отделение покрытий листа на Лысьвенском МЗ;
- цех крупных электрических машин на Лысьвенском ТГЗ;
- цех авторессор на Чусовском МЗ;
- производства формалина, пентаэритрита и метанола на Губахинском ХЗ;
- новые производства на Березниковском титано-магниево-комбинате;
- аммиачные производства на Березниковском азотно-туковом заводе;
- заводы крупнопанельного домостроения в Перми, Закамске, Березниках;
- заводы железобетонных конструкций в Перми, Березниках, Чусовом, Лысьве.

Кроме того, введены миллионы квадратных метров жилья, сотни детских садов, драматический театр и цирк в Перми, дворцы культуры им. Кирова, им. Калинина, им. Ленина в Перми, металлургов в Березниках, санаторий «Усть-Качка», политехнический институт, хореографическое училище, кинотеатры и сотни других сооружений, которыми сегодня пользуются граждане Пермского края.

Главзападуралстрой работал и за пределами ПО. После землетрясения в Ташкенте 26 апреля 1966 г. работы по восстановлению выполнял трест 6/29.

Главзападуралстрою было поручено строительство жилья в г. Нижневартовске, где главком было создано строительное управление, а затем трест Пермсибстрой, который имел ежегодную программу до 50 тыс. кв. м в год. Практически каждый третий дом в Нижневартовске был Пермский.

Тресту № 14 было поручено организовать строительство поселка Дюгабуль на БАМе.

Строительные организации Главка

- 1. Строительный трест № 1** (Березники) – принят от Западно-Уральского Совнархоза в составе:
СМУ-1, СМУ-2, СМУ-3, СМУ-4, СМУ-5, СМУ-6, Управление механизации, завод стройматериалов, контора снабжения, НИС (нормативно-исследовательская станция), ЖКК. Все подразделения находились в Березниках.
- 2. Строительный трест № 2 «Кизелшахтострой»** (г.Кизел) – принят от Совнархоза в составе:
Коспашское стройуправление (г.Кизел), Гремячинское шахтостроительное управление (г.Гремячинск), Шумихинское шахтостроительное управление (п. Шумиха), Александровское стройуправление (г. Губаха), Губахинское стройуправление (г. Губаха), Управление механизации (г. Кизел), завод ЖБИ (г. Кизел), завод стройматериалов (г.Губаха), контора снабжения (г.Кизел), НИС-4 (г. Кизел), учебно-курсовой комбинат (г. Кизел), ЖКО (г. Кизел).
- 3. Строительный трест № 3** (г. Чусовой) – принят от Совнархоза в составе:
Чусовского СМУ (г.Чусовой), Лысьвенского СМУ (г.Лысьва), Ново-Пашийского СМУ (п.Новая Пашия), завод стройматериалов (г.Чусовой), контора технического снабжения (г. Чусовой).
- 4. Специализированный строительный трест № 4** (г.Пермь) – принят от Совнархоза в составе:
Спец. СМУ-1 (г. Пермь), Спец. СМУ-2 (г. Пермь), Спец. СМУ-4 (г.Березники), Спец. СМУ-5 (г.Березники), Спец. СМУ-6 (г. Пермь), Спец. СМУ-7 (п. Новая Пашия), контора материально-технического снабжения (г. Пермь).
- 5. Строительный трест № 5** (г. Краснокамск) – принят от Совнархоза в составе:
СМУ-1 (г.Краснокамск), СМУ-2 (г. Краснокамск), СМУ-3 (п. Уральский), СМУ-5 (г. Краснокамск), Осинское СМУ (бывш. СМУ-2, г. Оса) – принято 23.03.63 г. от треста Пермоблстрой, Верещагинское СМУ (бывш. СМУ-3, г. Верещагино) – принято 23.03.63 года, от тр. Пермоблстрой, СМУ-10 (п. Чернушка) – принято 23.03.63 г. от тр.Пермоблстрой, хозрасчетный производственный участок № 7 (бывш. ХРПУ №7, г. Частые) принят 23.03.63 г. от тр.Пермоблстрой, завод стройматериалов (г. Краснокамск), хозрасчетный участок механизации (г. Краснокамск), ЖКО (г. Краснокамск)
- 6. Ордена Отечественной войны I степени строительный трест № 6/29** (г.Пермь, пос.Закамск) принят от Совнархоза в составе:
СМУ-1, СМУ-2, СМУ-3, СМУ-4, СМУ-5, СМУ-6, СМУ-7, завод стройматериалов и стройдеталей (ранее именовался ДОК), контора материально-технического снабжения, ЖКК. Все подразделения находились в Кировском районе г.Перми.
- 7. Строительный трест № 7** (г.Пермь) – принят от Совнархоза 20.02.63 г. в составе:
СМУ-1 (г. Пермь), СМУ-2 (г. Пермь), СМУ-3 (г. Пермь), СМУ-4 (г. Пермь), СМУ-5 (г. Пермь),

хозрасчетный участок механизации (г. Пермь),
автогенный завод (г. Пермь – принят самостоятельным предприятием в числе ремонтно-механических),
ДООЗ (г. Пермь),
контора материально-технического снабжения (г. Пермь),
НИС № 3 (г. Пермь),
ЖКК (г. Пермь).

8. Строительный трест № 8 (г. Соликамск) – принят от Совнархоза 20.02.63 в составе:
СМУ-1 (г. Соликамск),
СМУ-2 (г. Соликамск),
СМУ-3 (г. Соликамск),
Управление механизации (г. Соликамск),
Завод стройматериалов (г. Соликамск),
Контора материально-технического снабжения (г. Соликамск),
ЖКО (г. Соликамск).

9. Строительный трест № 11 «Камгэсстрой» – принят от Совнархоза 20.02.63 г. в составе:
СМУ-1 (г. Пермь),
СМУ-2 (п. Голованово),
СМУ-3 (г. Пермь),
СМУ-4 (п. Ляды),
СМУ-5 (г. Пермь),
завод ЖБИ (г. Пермь),
комбинат подсобных предприятий (п. Кукуштан) – принят 23 марта 63 г. от треста Пермоблстрой,
Контора материально-технического снабжения (г. Пермь),
Управление жилищно-коммунального хозяйства (г. Пермь).

10. Строительный трест № 12 – принят от Совнархоза 20.02.63 г. в составе:
СМУ-3 (г. Пермь),
СМУ-4 (г. Пермь),
СМУ-5 (г. Кунгур),
СМУ-6 (г. Пермь),
СМУ-7 (г. Пермь),
управление механизации (г. Пермь),
завод ЖБИ (г. Пермь),
хозрасчетный отдел снабжения (г. Пермь),

ЖКК (г. Пермь).

11. Специализированный строительный трест № 13 Строймеханизация – принят от Совнархоза 20.02.63 г. в составе:
спец.СМУ-1 (г. Пермь),
спец.СМУ-2 (г. Пермь),
спец.СМУ-3 (г. Пермь),
спец.СМУ-4 (г. Пермь),
РМЗ № 1 (г. Пермь),
РМЗ № 2 (г. Кизел) (в марте 63 г. принят РМЗ № 3, реорганизованный в Гремячинский участок,
Контора снабжения (г. Пермь)

12. Строительный трест № 14 – принят 20.02.63 г. от Совнархоза в составе:
СМУ-1 (г. Пермь),
СМУ-2 (г. Пермь),
СМУ-3 (г. Пермь),
СМУ-4 (г. Пермь),
СМУ-5 (г. Пермь),
СМУ-6 (г. Пермь),
СМУ-8 (г. Пермь),
управление механизации (г. Пермь),
завод ЖБК № 8 (г. Пермь) (в марте 63 г. на правах цеха принят Пермский завод прокатных панелей),
ДОК (г. Пермь),
контора материально-технического снабжения (г. Пермь),
домоуправление (г. Пермь).

13. Строительный трест № 15 (г. Добрянка) – принят от Совнархоза 20.02.63 г. в составе:
СМУ-1 (г. Добрянка),
СМУ-3 (г. Добрянка),
СМУ-4 (п. Полазна),
СМУ-5 (п. Чернушка).

14. Трест крупнопанельного домостроения № 16 (г. Пермь) – создан приказом Главзападуралстроя 13.03.63 г. № 11
СМУ-1 (г. Пермь) – принято из треста № 4 (бывш. СМУ-3),
СМУ КПД (г. Пермь) – принято от Совнархоза,
Завод КПД (г. Пермь) – принято от Совнар-

хоза,
лесозавод (г. Пермь) – принято 23.03.63 г. от Пермского стройкомбината,
управление механизации (г. Пермь) – принято 23.03.63 г. от треста «Пермоблстрой».

15. Опытно-технологический трест по организации и технической помощи строительству «Оргтехстрой» (г. Пермь) – принят 25 марта 1963 г. от Совнархоза

16. Учебный строительный участок (г. Пермь) принят 25 марта 1963 г. от Совнархоза.

17. Промышленные предприятия управления стройиндустрии – приняты

20.02.63 г. от Совнархоза в составе:
завод ЖБК № 1 (г. Пермь) – в марте 1963 г. в его состав принят Пермский завод железобетонных и пеносиликатных панелей тр. Пермоблстрой
завод ЖБК № 2 (г. Пермь),
завод ЖБК № 2 (г. Пермь),
завод ЖБК № 3 (г. Пермь),
завод ЖБК № 4 (г. Березники),
завод ЖБК № 5 (г. Чусовой),
завод ЖБК № 6 (г. Лысьва),
завод ЖБК № 7 (г. Краснокамск),
Пермский завод силикатных панелей (г. Пермь),
Пермский завод нерудных материалов (г. Пермь),
Чусовской каменный карьер (г. Чусовой),
Утесовский каменный карьер (ст. Утес),
Луньевский каменный карьер (пос. Луньевка),
Пермский механический завод (г. Пермь, ст. Балмошная).

18. ATK транспортного управления – принято 25 марта 1963 г. от Совнархоза в составе:

ATK № 1 (г. Пермь),
ATK № 2 (г. Добрянка),
ATK № 4 (г. Пермь),
ATK № 5 (г. Пермь),
ATK № 6 (г. Кизел),
ATK № 7 (г. Соликамск),
ATK № 8 (г. Березники),

ATK № 9 (г. Чусовой),
Пермское объединенное железнодорожное хозяйство (ПОЖХ) (г. Пермь).

19. Школа бригадиров комплексных бригад (г. Кизел) – принято 25 марта 1963 г. от Совнархоза.

ПЕРМСКОЕ ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ.

Возросшая потребность в Перми в строительстве жилья в конце пятидесятых – начале шестидесятых годов поставила перед строителями областного центра, казалось, неразрешимые проблемы: нехватка строительных материалов, и прежде всего кирпича, острый дефицит рабочих кадров, которых при традиционных способах строительства требовалось огромное количество. Оставалось единственное решение проблемы – индустриализация строительства, благо к этому времени в области решилась проблема с цементом – вступил в строй действующих Горнозаводский цементный завод.

Крупнопанельное строительство в Перми берет свое начало с завода ЖБК, который был построен на базе комбината производственных предприятий треста № 12. Здесь впервые были изготовлены крупные панельные гипсошлаковые перегородки. С учетом этого опыта, Пермский Совнархоз принял решение о строительстве в областном центре двух крупных цехов крупнопанельного домостроения по выпуску 70 тыс. м² жилья в год по документации на базе избранной серии 1-464-А.

Уже в июне 1961 года в этих цехах были изготовлены первые детали дома, а 30 июня 1962 года СМУ КПД девятого управления Совнархоза был сдан в эксплуатацию первый в Перми панельный 48-квартирный четырехэтажный дом по улице Студенческой, 15.

Главзападуралстроем в 1963 году в со-

ставе треста № 16 (был в Перми и такой, правда недолго, строительный трест) было организовано СМУ № 2 по строительству крупнопанельных домов. В следующем 1964 году на базе СМУ-2 с включением в его состав цехов крупнопанельного домостроения создается домостроительный комбинат № 1.

Мощность в 70 тыс. м² жилья не могла долго удовлетворять большой город, поэтому тресту № 12 поручается строительство еще одного цеха такой же мощности, правда, с возможностью из этих деталей строить и девятиэтажные дома. С вводом в эксплуатацию в 1968 году нового производства ДСК-1 преобразовывается в трест КПД (трест крупнопанельного домостроения), управляющим которого становится М. А. Омельчак. Первый девятиэтажный крупнопанельный дом был построен в 1970 году по ул. Коммунистической, 67, а первый двенадцатиэтажный – по ул. Каяновской, 3.

Почти двадцать лет заводы КПД выпускали детали домов 464 серии, и нет ничего удивительного в том, что потребительские качества этой серии безнадежно устарели – слишком малы были площади кухонь, прихожих, совмещенные санузлы, неудобная планировка квартир. Возникла острая потребность в переходе к строительству домов улучшенной планировки, с более комфортабельным жильем. Специалистами Главзападуралстроя была выбрана новая, 97-я серия, наибольшим преимуществом которой была возможность произвести реконструкцию действующих заводов крупнопанельного домостроения с минимальными потерями во времени и меньшими материальными затратами без остановки строительства жилья по старой серии. Об этом легко говорить сегодня, а как сложно было претворить это в жизнь! И с этой задачей успешно справился коллектив инженерно-технических работников и рабочих треста КПД, который к этому времени возглавлял А. В. Коровников.

Уже в 1985 году строители треста КПД полностью переходят на монтаж конструкций домов новой серии, а сама производственная мощность завода достигла 300 тыс. м² жилья в год. В 1967 году в микрорайоне «Парковый» вводится в эксплуатацию первый панельный 16-этажный дом новой серии (ул. Ворошилова, 2а). За строительство этого дома коллектив треста КПД был удостоен серебряной медали ВДНХ.

В июле 1987 года на базе треста КПД создается Пермское проектно-строительное объединение (ППСО), в состав которого вошли еще автотранспортное подразделение и деревообрабатывающий завод Главзападуралстроя.

Если в первый год создания СМУ КПД сдало в эксплуатацию 39 тыс. м² жилья, то в 1974 году трест КПД построил 281 тыс. м². А всего за 32 года своей деятельности этим коллективом было построено 6 млн. 733 м² жилья, что практически означало, что каждый второй житель областного центра живет в домах, построенных ППСО. Пермские домостроители обеспечивали жильем не только пермяков, но ставили свои дома в Пермской области в других городах и селах Прикамья.

Трест КПД, как и его преемник ППСО, располагали классными специалистами, труд которых неоднократно отмечался как на правительственном, так и областном уровне. 65 работников ППСО были награждены орденами и медалями СССР, 13 носят звание заслуженных строителей России. Бригадирю Евгении Андреевне Логиновой в 1968 году было присвоено звание Героя Социалистического труда, а сам трест в 1982 году получил почетное наименование «имени 60-летия СССР».

С ноября 1992 года ППСО акционировалось в общество открытого типа; сегодня преемником треста КПД – ППСО является акционерное общество «Стройпанелькомплект».

Из истории ППСО

ДОМОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ №1, трест крупнопанельного домостроения, Пермское проектно-строительное объединение – это все названия одного предприятия. Речь идет о предприятии, которому отрасль обязана развитием сборного панельного строительства в Пермском Крае; область, город, Свердловский район – рождением новых микрорайонов. Говорит о деятельности объединения цифра 1350 – столько многоэтажных зданий возведено строителями почти за сорок лет его биографии. Это же целый город! Ну, а если просто вспомнить, то в Свердловском районе – это микрорайоны Бахаревка, Крохалева, Краснова, Юбилейный, Громовский, Солдатовский, в других районах – Городские Горки, Кислотные дачи, Садовый, Парковый. Всего не перечислить!

А ведь не так уж давно, в начале 60-х, на окраине Свердловского района сначала строится новый цех по производству деталей КЖД. Для монтажа создается Пермским Совнархозом строительно-монтажное управление. Первый экспериментальный 64-квартирный панельный дом по ул. Студенческая, 15 сдан в эксплуатацию 30 июня 1962 года. Мне кажется, что именно этот день, когда строители выдали свою первую продукцию, можно считать днем рождения ППСО.

Многие из тех, кто на первом панельном доме осваивал новые приемы и методы строительства, составили гордость крупнопанельного домостроения. Это монтажник, ставший потом знаменитым бригадиром, Героем Социалистического Труда, Николай Александрович ФРОЛОВ; плотник, тоже возглавивший бригаду, Григорий Емельянович ДЕЛЕЦ; слесарь, ставший главным механиком треста КЖД, Василий Александрович ПЕРМИНОВ. Они по праву заслуженные строители РСФСР.



Бригада монтажников СМУ-3 треста КЖД Фролова Николая Александровича – первопроходцы застройки микрорайона Садовый в Мотовилихинском районе города Перми



Жилой микрорайон Садовый в настоящее время



Начало семидесятых годов. Общестроительный трест КПД на майской демонстрации труда



1974 г. Заводчане треста КПД в день вручения правительственных наград. (слева направо) В. И. Петухов, Л. П. Русанов, Л. И. Соловьева, Г. К. Кашапова, Н. С. Васькин, В. А. Мареев.

В начале 1964 года завод КПД-1 и строительно-монтажное управление образуют новую структуру – домостроительный комбинат №1. Первым начальником ДСК-1 назначается Геннадий Борисович Никитин. Многим запомнилось, какую высокую культуру благоустройства ввел он на территории ДСК. Даже сегодня трудно представить среди металла и бетона цветущие кусты роз. Но и строил Геннадий Борисович так же красиво. И тому есть замечательный пример.

В то время строительных организаций, имеющих свое производство деталей, в Пермском Совнархозе кроме ДСК-1 больше не было, да и в России таковых было немного. Поэтому в 1964 году в центре Свердловского района Перми по ул. Тимирязева ДСК-1 было проведено образцово-показательное строительство трех панельных пятиэтажных 60-квартирных домов. Монтаж конструкций осуществлялся методом «с колес», завоз всех материалов и деталей велся по часовому графику. За этим экспериментом следила вся страна. Трижды ход строительства освещало союзное телевидение. А вот что писал в 1964 году журнал «На стройках России» (статья называлась «Дом монтируется за 17 дней»):

«Все три дома сооружала одна бригада монтажников, возглавляемая Н. Фроловым. Работы велись в две смены. Секция в пределах этажа собиралась за день. Таким образом, монтаж дома длился 15 суток, а в течение еще двух дней крепились карнизные блоки...

...Монтаж всех трех корпусов выполнен точно по календарным графикам – за 51 день. Параллельная отделка и начинка зданий длились в течение 78 дней. Общая продолжительность строительства составила 95 дней».

Этот пример и сейчас впечатляет. А тогда это было просто поразительно.

К концу 1960-х объемы вводимого панельщиками жилья значительно возросли. Так, в 1962 году было построено 38,6 тыс. кв. м жилья, а в 1968-м – уже 146,8 тыс. кв. м. Интенсивно прирастают новостройки вновь рожденные жилые массивы в Свердловском районе. Обновляются и рас-

тут с помощью панельщиков и другие районы города. К тому времени в состав ДСК-1 включается завод КПД-2, цехи которого располагались на территории бывшего кирпичного завода «Красный строитель» по ул. Г. Хасана, 45.

В октябре 1968 года ДСК-1 с двумя входящими в него заводами КПД преобразуется в Трест крупнопанельного домостроения. Управляющим назначается Михаил ОМЕЛЬЧАК, главным инженером – Николай ВАСЬКИН.

В 70-х годах трест переходит на строительство 9-этажных домов. Первый такой дом на 216 квартир в Перми находится на ул. Коммунистическая, 87. Одновременно идет освоение другой серии домов уже в 12-этажном исполнении. Экспериментальный 12-этажный крупнопанельный дом был построен по ул. Каяновская, 3. А в годы девятой пятилетки (1971 -1975 гг.) многоэтажки украсили многие микрорайоны города. Объемы сданного в эксплуатацию жилья за традиционные в то время пятилетки уже превышали миллион двести тысяч квадратных метров.

В середине 70-х строители треста КПД подарили вторую молодость поселку Шпальный, что был окраиной города. Институт «Пермгражданпроект» был разработан проект большого микрорайона с центральным проспектом, застроенным девятиэтажными домами. И уже в 1976 году в поселке Шпальный было построено 16 высотных домов. Менее 10 лет понадобилось строителям, чтобы возвести на одноэтажной окраине Перми новый микрорайон Парковый.

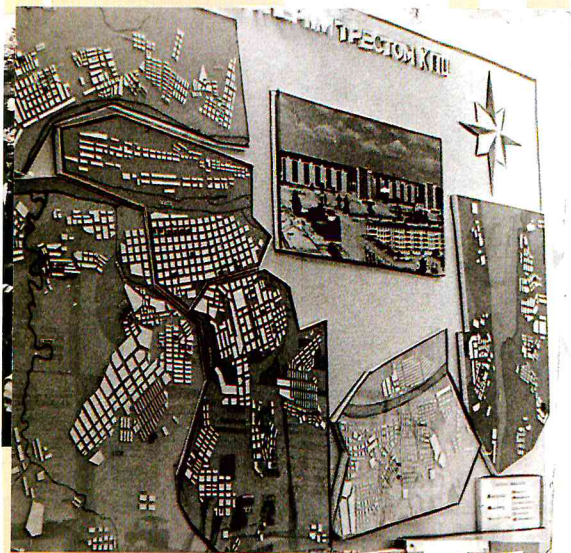
К концу 70-х в тресте работало около четырех тысяч человек. Чувство нового, постоянное стремление к совершенствованию организации труда-характерная отличительная черта этого коллектива. Отсюда в свое время «пошел» бригадный подряд, здесь апробировались все формы хозрасчета, централизованный бухгалтерский учет, круглосуточный монтаж зданий «с колес» и т. д. В тресте постоянно осваивались и внедрялись технологические новшества и часто на его базе проводились общеминистерские шко-



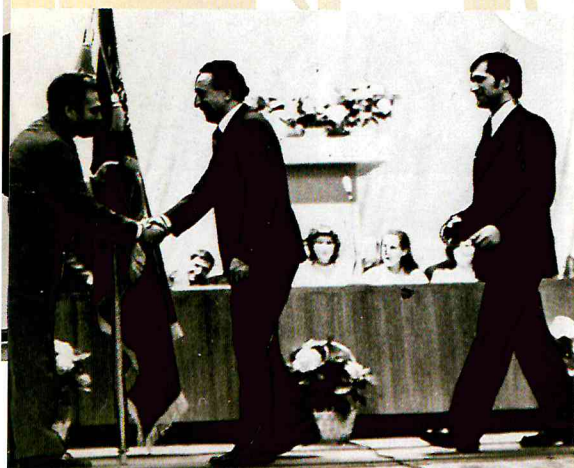
1 мая 1978 года
Управляющий трестом КПД А. В. Коровников
и секретарь парткома В. В. Гусев возглавляют
колонну представителей треста КПД



(слева направо)
Директор завода КПД
с 1977 по 1983 гг. В. М. Цой.
Директор завода КПД
с 1983 по 1994 гг. В. Н. Шубников.



Действующий стендовый макет треста КПД подзастройки жилых микрорайонов в Ленинском, Дзержинском, Орджоникидзевском, Индустриальном, Свердловском, Мотовилихинском и Кировском районах г. Перми. Начало восьмидесятых годов



Заместитель начальника Главзападуралстрой А. Н. Юзефович вручает управляющему трестом КПД А. В. Коровникову переходящее Знамя победителю в соревнованиях среди трестов Главка, 1978 г.

лы передового опыта.

Первая серия панельных домов 1-464 и все ее модификации просуществовали достаточно долго. Но жизнь меняет отношение к главной идее массового жилищного строительства. Если в послевоенные годы для страны важнее всего было переселить людей, переживших страшную войну, из полуподвалов, бараков, дать им отдельные, пусть не очень просторные, квартиры в пятиэтажках, то в восьмидесятых и сейчас речь уже идет о достойном жилье для человека. Так, в конце 1970-х перед трестом КПД встает вопрос о переходе на строительство домов серии 111-97. По сравнению с 464-й она, безусловно, гораздо комфортнее, просторнее, удобнее. В 80-90-е годы квартиры этой серии были мечтой многих жителей города. Популярны они и сегодня.

Переход на выпуск 97-й серии домов потребовал полной реконструкции завода КПД, и основная сложность состояла в том, что реконструкцию необходимо было провести без остановки производства и без снижения темпов строительства жилья. Такая сложнейшая задача оказалась по плечу коллективу. И, конечно, нельзя не отдать должное главному инженеру Вадиму БЕЛЯЕВУ и директору завода КПД Валерию ШУБНИКОВУ, которые дневали и ночевали на реконструкции. Руководил трестом с 1976 года известный строитель, яркая масштабная личность Алексей КОРОВНИКОВ, с его именем связаны самые значимые страницы истории Пермского проектно-строительного объединения, в которое в 1987 году было преобразован трест КПД.

За сорок лет крупнопанельщики подарили новоселье почти 1,5 млн семей. Но в середине 90-х объединению, как и всей отрасли, пришлось преодолевать трудности глубокого экономического спада, охватившего всю страну.

Подразделения строительного гиганта удалось выжить, приобретя юридическую самостоятельность. Сейчас это отдельные предприятия. И они по-прежнему строят, сохраняя партнерские взаимоотношения.

Трест № 14

Эта строительная организация, внесшая огромный вклад в развитие областного центра, появилась позднее других. В годы войны население Перми значительно увеличилось, прежде всего за счет работников эвакуированных заводов (всего в Пермскую область по решению Государственного Комитета обороны должно было прибыть 166 эвакуированных предприятий, причем уже по состоянию на 1 января 1942 г. часть оборудования этих 110 заводов уже прибыла в регион. Среди эвакуированных предприятий были, например, Ленинградский телефонный завод, Владимирский велосипедный завод, с которым прибыло 2580 заводских рабочих с семьями). Большинство эвакуированных предприятий после войны реэвакуации не подлежали: так появился в областном центре ныне Пермский телефонный завод и свой велосипедный завод. Во время войны исполнительные органы власти расселяли семьи эвакуированных, уплотняя жилье пермяков. Наскоро строились бараки. И если во время войны еще можно было терпеть в коммунальных квартирах скученность людей, то после окончания войны это положение уже становилось нетерпимым.

6 сентября 1957 г. Молотовский Совнархоз рассмотрел вопрос «О жилищном строительстве в г.Молотове на 1958 г.» (постановление № 22). На 1958 год план ввода жилой площади в областном центре был установлен 105 тыс. м², в том числе: тресту № 6 – 20 тыс. м², тресту № 7 – 30 тыс. м², тресту № 11 – 9,5 тыс. м², тресту № 12–40 тыс. м² и хозяйственным способом – 2,5 тыс. м². Более того, Совнархоз



Михаил Антонович Омельчак

предложил начальнику управления строительства и промышленности строительных материалов Почтареву специализировать трест № 12 на строительстве жилых и культурно-бытовых объектов, максимально освободив его с 1 января 1958 г. от промышленного строительства. На заседании особо рассматривался вопрос о застройке центра г. Молотова. В ту пору даже центр города в основном был малоэтажным, деревянным, с узкими немощеными улицами, поэтому Сталинскому и Ленинскому районам областного центра было предло-

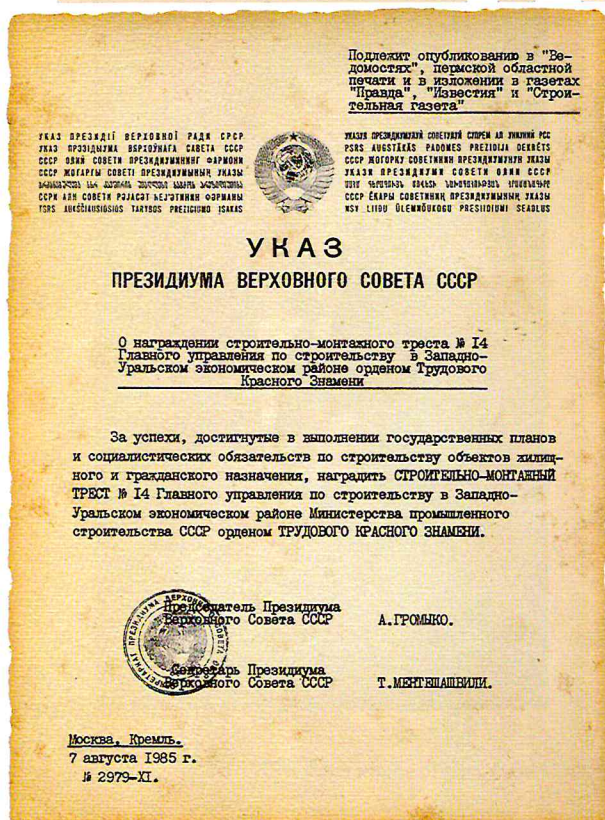
жено строительство жилых и культурно-бытовых зданий осуществлять только на Комсомольском проспекте.

20 июня 1960 г. Совнархоз вновь воз-

нового жилищного треста были переданы стройрайон № 1 и строительные участки № 7 и № 8 треста № 7, на базе которых было создано СМУ № 2, которое возглавил Г. С. Ремизов, будущий заместитель председателя Пермского облисполкома. От треста № 12 были переданы СМУ № 1 (нач. К. С. Аликин), СМУ № 3 (нач. А. А. Москвин) и СМУ № 5 (нач. Б. Э. Рейнсон). Позднее в состав треста № 14 вошли СМУ № 8 треста «Пермоблстрой» и СМУ № 2 тр. 7, переименованное в СМУ № 4, начальником которого назначается М. А. Омельчак, будущий заместитель начальника Главзападуралстроя. Первым управляющим треста № 14 назначается Федор Константинович Почтарев, с освобождением его от обязанностей управляющего трестом № 7, а главным инженером треста стал Николай Евгеньевич Семухин (бывший главный инженер треста № 12), которого в 1962 г. сменил В. А. Прохоренко.

Передача строительных управлений от других трестов Совнархоза еще не означала, что новая строительная организация была способна выполнять порученное ей задание по наращиванию объемов жилищного строительства в областном центре нужна была и соответствующая производственная база. В 1961 г. в состав треста включается Осенцовский ДОК и завод железобетонных изделий № 8, а в 1962 г. в состав треста № 14 СМУ № 3 треста Строймеханизация, на базе которого создается управление механизации тр. 14 под руководством В. Д. Климова.

В 1962 г. в состав треста передается несколько участков от треста № 4, выполнявших работы по благоустройству и прокладке наружных сетей, на базе которых формируется СМУ № 6, которому поручается вести работы в центре города и на Городских Горках. Строятся бетонные и растворные узлы, создаются известковое и колерное хозяйства, арматурный цех. В 1968 г. на их базе создается УПТК, первым руководителем которого становится В. М. Федорец.



вращается к теме специализации строительных организаций и принимает постановление № 297 «Об улучшении структуры управления строительства».

В целях дальнейшей специализации строительных организаций Совнархоз постановил: создать с 1 июля 1960 г. специализированный трест № 14 по жилищному и соцкультбытовому строительству в г.Перми с годовым объемом строительно-монтажных работ 202,0 млн руб. В состав

60-е годы для нового коллектива были самыми напряженными и трудными. Бурно начали застраиваться микрорайоны Балатово, Городские Горки, центр Перми. Наряду с пятиэтажными домами росли и девятиэтажки. И хотя трест задумывался только как жилищный, тем не менее, ему поручается строительство многих социальных и промышленных объектов. Именно в это время трестом строятся несколько корпусов пермской фабрики «Гознак», Пермский холодильник, фабрика «Пермодежда», гостиница «Прикамье», ЦУМ, кинотеатры «Кристалл», «Россия», «Искра», планетарий и многие другие объекты.

В 1969 г. Ф. К. Почтарев уходит на пенсию и управляющим треста становится И. Е. Шихман. Среди строителей Перми Исаак Ефимович Шихман – личность легендарная. Его трудовая деятельность была связана трестами № 7, № 4, Строймеханизация и, наконец, с трестом № 14. Шихман родился 1 января 1928 г. в г. Одессе. В 1941 г. его семья была эвакуирована в Казахстан, на ст. Джамбул, где он продолжил учебу в школе и одновременно работал слесарем. В 1944 г. Шихманы возвращаются в Одессу, и Исаак Ефимович поступает на работу сначала грузчиком в Одесский торговый порт, а с 1950 г. работает диспетчером механических мастерских морского порта.

В 1945 г., продолжая работать в порту, он поступает в Одесский институт инженеров морского флота, который оканчивает в 1951 г., получив специальность инженера по подъемно-транспортному оборудованию. В 1951 г. он был направлен институтом на работу в Таллиннский морской порт, где по 1953 г. работал старшим инженером отдела механизации порта.

В 1953 г. на основании постановления Совета Министров СССР он был откомандирован в МВД, и получил направление на работу в Пермь в управление строительства «Пермстрой», где работал на разных должностях в качестве механика и дослужился в 1960 г. до должности начальника конторы

механизации «Пермстрой».

В 1960 г. И. Е. Шихман назначается управляющим вновь организованного Пермским Совнархозом треста №13 «Строиме-



На демонстрации

ханизация», а с 1963 г. он переходит на работу управляющим треста № 4 «Спецстрой».

В 1969 г. И. Е. Шихман назначается Главзападуралстроем управляющим трестом № 14.

Труд И. Е. Шихмана отмечен высокими правительственными наградами: в 1966 г. – орденом «Знак Почета», в 1976 г. – орденом Октябрьской Революции, в 1985 г. – орденом Трудового Красного Знамени. В 1976 г. ему присваивается звание «Заслуженный строитель РСФСР».

Умер И. Е. Шихман в 1995 г. На здании треста № 14 в честь выдающегося организатора строительного производства установлена мемориальная доска.)

С приходом Шихмана в трест началась большая работа по совершенствованию строительного производства, внедрению передовых методов труда, специализации производства. В 1969 году создается специализированное отделочное СМУ-6, руководителем которого назначается Н. М. Иванов. Очень быстро это управление становится самым крупным в тресте, в котором работает почти 500 чел., а выработка у отделочников возросла вдвое.

В 70-80 гг. коллектив треста фактически изменяет облик областного центра: неузнаваемым стал Комсомольский проспект, на ул. Ленина строится новое здание драматического театра, здание треста «Оргтехстрой», областная библиотека им. Горького, здания обкома партии и облисполкома, гостиница «Урал», сотни тысяч квадратных метров жилья, школы, больницы.

Работая успешно, коллектив треста № 14 неоднократно становился победителем в социалистическом соревновании строительных организаций в министерстве, области и городе, неоднократно получая переходящие Красные знамена ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС, Минпромстроя СССР, четыре из которых переданы тресту на вечное хранение.

9 августа 1985 г., в двадцатипятилетнюю годовщину создания организации, Президиум Верховного Совета СССР награждает строительно-монтажный трест № 14 Главзападуралстроя орденом Трудового Красного Знамени.

Тридцать работников треста № 14 стали заслуженными строителями России. Бригадир маляров Е. В. Немтырева стала Героем Социалистического Труда (Екатерина Васильевна Немтырева родилась 16 ноября 1919 года в деревне Адамыч Граховского района Удмуртской АССР. Она окончила четыре класса начальной школы в своей деревне и до 18 лет работала в колхозе. В 1947 году ее направляют для работы на шахты Кизеловского угольного бассейна. Через два года, в 1949 году Екатерина Васильевна переходит на строительство Камской ГЭС

и участвует в строительстве поселка энергетиков. В том же году ее переводят на работу в СМУ № 8 треста «Пермоблстрой». В 1960 г. этот трест передается в состав треста «Пермжилстрой», который в будущем станет трестом № 14. С этого времени вся трудовая деятельность бригадира маляров Екатерины Васильевны Политовой связана с работой этого известного и заслуженного коллектива строителей Перми. Вместе со своей бригадой Е. В. Политова участвовала в строительстве кинотеатров «Октябрь» и «Искра», цирка, Дома Советов, библиотеки им. Горького, спорткомплекса ДСО «Спартак», не говоря уже о многочисленных домах, школах, больницах, детских учреждениях.

Государство высоко оценило самоотверженный труд бригадира Е. Политовой, Героя Социалистического Труда: она награждена орденом Трудового Красного Знамени (1959 год), медалями. В 1970 году ей было присвоено звание заслуженного строителя России.

В 1971 году Е. В. Немтыревой было присвоено звание Героя Социалистического Труда. В том же году она стала почетным гражданином г. Перми.

Екатерина Васильевна Немтырева умерла в 1997 году и похоронена на «Южном» кладбище Перми).

Бригадир монтажников треста, Абдулхан Ахатович Резепов стал единственным среди строителей Пермского края кавалером ордена Трудовой Славы всех трех степеней.

В 1990 г., в преддверии радикальной экономической реформы, управляющим треста, а затем и генеральным директором ОАО «Строительно-монтажный трест № 14» на конкурсной основе избирается Л. М. Нехлин, который пришел работать в трест в 1972 году после окончания стройфака ППИ и который работал в тресте прорабом, главным инженером и начальником СМУ-3. На его долю выпало самое сложное время работы в тресте в сложное время экономического кризиса в стране.

Ему удалось сохранить коллектив и единство треста и оптимизировать структуру организации в соответствии с требованиями строительного рынка.

За 40 лет существования коллектив треста сдал в эксплуатацию 940 жилых домов общей площадью 3,5 миллиона квадратных метров, более 800 объектов различного социального назначения. Отмечая большой вклад в развитие областного центра, глава г.Перми наградил Л. М. Нехлина почетным знаком «За заслуги перед горо-

дом» № 2. Ему и председателю совета директоров треста № 14 Владимиру Александровичу Мачехину было присвоено звание «Заслуженный строитель РФ».

Коллектив треста № 14 один из многих строительных коллективов Перми, который сохранил традиции и объемы строительства жилья начала 90-х годов прошлого века. В этом немалая заслуга его нынешнего руководителя Владимира Александровича Мачехина.

ЗАСЛУЖЕННЫЕ СТРОИТЕЛИ РОССИИ ПЕРМСКОЙ ОБЛАСТИ

1962 год

1. **Анохин Степан Осипович** – начальник Пермского управления треста «Нефтезаводмонтаж»
– Указ от 17.11.1962 г.
2. **Захаров Иван Степанович** – бригадир слесарей-сантехников Березниковского монтажного управления треста «Севералсантехмонтаж»
– Указ от 17.11.1962 г.
3. **Блохин Алексей Иванович** – бригадир комплексной бригады СМУ № 4 треста № 7
– Указ от 23.11.1962 г.
4. **Боронин Иван Григорьевич** – бригадир комплексной бригады СМУ № 1 треста № 12
– Указ от 23.11.1962 г.
5. **Васин Федор Тихонович** – бригадир комплексной бригады СМУ № 1 треста № 14
– Указ от 23.11.1962 г.
6. **Гамов Афанасий Иванович** – каменщик СМУ № 1 треста № 11
– Указ от 23.11.1962 г.
7. **Казанцев Михаил Иванович** – бригадир комплексной бригады СУ № 2 треста № 2 «Кизелшахтострой»
– Указ от 23.11.1962 г.
8. **Камаев Сергей Александрович** – бригадир комплексной бригады СМУ № 2 треста № 11
– Указ от 23.11.1962 г.
9. **Кокшаров Михаил Ефимович** – машинист экскаватора СМУ № 4 треста № 13 «Строймеханизация»
– Указ от 23.11.1962 г.
10. **Мандзюк Анна Петровна** – бригадир маляров СМУ № 1 треста № 7 – Указ от 23.11.1962 г.
11. **Масловский Константин Владимирович** – кровельщик СМУ № 3 треста № 12
– Указ от 23.11.1962 г.
12. **Миронов Владимир Игнатьевич** – бригадир монтажников треста № 1 «Севералтяжстрой»
– Указ от 23.11.1962 г.
13. **Плаксин Николай Федорович** – старший прораб СМУ № 4 треста № 6/29
– Указ от 23.11.1962 г.
14. **Шадрин Василий Ильич** – плотник СМУ № 1 треста № 6/29
– Указ от 23.11.1962 г.

1964 год

1. **Милукова Тамара Федоровна** – бригадир маляров треста № 6/29
– Указ от 23.03.1964 г.
2. **Тверской Илья Яковлевич** – управляющий трестом № 6/29
– Указ от 23.03.1964 г.
3. **Хохлов Дмитрий Федорович** – бригадир комплексной бригады треста № 14
– Указ от 23.03.1964 г.

1965 год

1. **Липатов Леонид Петрович** – заместитель начальника «Главзападуралстрой»
– Указ от 27.03.1965 г.

1966 год

1. **Почтарев Федор Кириллович** – управляющий трестом № 14 «Пермжилстрой»
– Указ от 7.02.1966 г.
2. **Зеликман Иосиф Ильич** – заместитель начальника «Главзападуралстроя»
– Указ от 13.08.1966 г.
3. **Прусс Филипп Дмитриевич** – бригадир каменщиков треста № 14 «Пермжилстрой»
– Указ от 13.08.1966 г.
4. **Савиновский Борис Алексеевич** – управляющий трестом № 1
– Указ от 13.08.1966 г.
5. **Семухин Николай Евгеньевич** – начальник производственно-распорядительного управления «Главзападуралстроя»
– Указ от 13.08.1966 г.
6. **Тетерин Василий Иванович** – бригадир комплексной бригады СМУ № 4 треста № 6/29
– Указ от 13.08.1966 г.
7. **Бакин Евгений Николаевич** – главный инженер Пермского СМУ треста «Союзтеплострой»
– Указ от 19.12.1966 г.

1967 год

1. **Свинарчук Василий Иванович** – машинист крана трубоукладчика сварочно-монтажного треста министерства газовой промышленности
– Указ от 2.11.1967 г.

1968 год

1. **Гладнев Виктор Николаевич** – начальник Пермского монтажного управления треста «Союзпроммонтаж»
– Указ от 28.03.1968 г.

2. **Бакунов Владимир Васильевич** – бригадир каменщиков СМУ №2 треста № 1
– Указ от 28.03.1968 г.
3. **Перминов Геннадий Дмитриевич** – бригадир комплексной бригады СМУ № 4 треста № 1
– Указ от 5.08.1968 г.
4. **Степанов Вениамин Николаевич** – главный инженер треста № 1
– Указ от 5.08.1968 г.
5. **Кузнецов Андрей Илларионович** – начальник СМУ № 4 треста «Спецстрой»
– Указ от 7.08.1968 г.
6. **Паршуков Михаил Петрович** – бригадир комплексной бригады СМУ № 2 треста № 7
– Указ от 28.08.1968 г.
7. **Лачинов-Андрианов Анатолий Федорович** – первый заместитель начальника «Главзападуралстроя»
– Указ от 4.12.1968 г.
8. **Усачев Карп Федорович** – бригадир каменщиков треста № 14 «Пермжилстрой»
– Указ от 4.12.1968 г.

1969 год

1. **Головнин Семен Михайлович** – асфальтобетонщик ПМК № 712 треста «Пермсельстрой»
– Указ от 16.01.1969 г.
2. **Макаров Василий Федорович** – бригадир штукатуров СМУ № 3 треста «Пермсельстрой»
– Указ от 16.01.1969 г.
3. **Расолов Александр Иванович** – столяр завода ЖБИ треста «Пермсельстрой»
– Указ от 16.01.1969 г.
4. **Серебренников Геннадий Александрович** – начальник технического отдела треста «Пермсельстрой»
– Указ от 16.01.1969 г.

5. **Мельхигер Александр Борисович** – механик СМУ № 6 треста № 6/29
– Указ от 14.02.1969 г.
6. **Шнейдер Виктор Яковлевич** – бригадир комплексной бригады треста № 2
– Указ от 14.02.1969 г.
7. **Ладкин Евгений Андреевич** – директор Березниковского завода силикатного кирпича
– Указ от 14.02.1969 г.
8. **Гуж Владимир Николаевич** – выставщик кирпича объединения «Пермстрой-керамика»
– Указ от 14.02.1969 г.
9. **Филимонова Анфиса Прокопьевна** – обжигальщица кирпича объединения «Пермстройкерамика»
– Указ от 14.02.1969 г.
10. **Савин Василий Григорьевич** – плотник Краснокамского СМУ треста «Пермсельстрой»
– Указ от 18.02.1969 г.
11. **Черпухин Сергей Александрович** – плотник-столяр ПМК № 264 треста «Пермсовхозстрой»
– Указ от 18.02.1969 г.
12. **Федотов Иван Петрович** – бригадир комплексной бригады треста № 11
– Указ от 7.08.1969 г.
13. **Филимонов Геннадий Федорович** – управляющий трестом № 7
– Указ от 7.08.1969 г.
4. **Мартин Эрвин Готильфович** – заместитель управляющего трестом № 1
– Указ от 31.07.1970 г.
5. **Москвин Алексей Александрович** – начальник СМУ № 3 треста «Пермжилстрой»
– Указ от 31.07.1970 г.
6. **Немтырева Екатерина Васильевна** – бригадир отделочников СМУ № 8 треста «Пермжилстрой»
– Указ от 31.07.1970 г.
7. **Пеккер Борис Львович** – главный инженер треста «Оргтехстрой»
– Указ от 31.07.1970 г.
8. **Симонов Валерий Андреевич** – машинист экскаватора управления механизации треста «Пермоблремстрой»
– Указ от 31.07.1970 г.
9. **Старшинов Александр Дмитриевич** – бригадир арматурщиков СМУ № 4 треста № 1
– Указ от 31.07.1970 г.
10. **Жарикова Таисья Михайловна** – мельник по размолу извести Закамского завода силикатного кирпича
– Указ от 6.08.1970 г.
11. **Жунева Марфа Васильевна** – садчица кирпича Оверятского кирпичного завода
– Указ от 6.08.1970 г.

1970 год

1. **Аликин Константин Степанович** – начальник СМУ № 1 треста «Пермжилстрой»
– Указ от 31.07.1970 г.
2. **Горпинич Николай Федорович** – монтажник СМУ № 3 треста КПД
– Указ от 31.07.1970 г.
3. **Коломиец Василий Александрович** –

1972 год

1. **Сунгатулин Минахмет Сунгатулович** – бригадир проходчиков шахты им. Ленина комбината «Кизелуголь»
– Указ от 18.01.1972 г.

2. **Аляев Игорь Владимирович** – заместитель управляющего треста № 12
– Указ от 11.05.1972 г.
3. **Ашихмин Евгений Федорович** – бригадир каменщиков-монтажников треста № 2
– Указ от 22.05.1972 г.
4. **Бакиев Муса Алиевич** – плотник треста № 12
– Указ от 8.06.1972 г.
5. **Попов Георгий Александрович** – начальник Чусовского СМУ треста № 2
– Указ от 8.06.1972 г.
6. **Попков Михаил Васильевич** – каменщик треста «Жилстрой»
– Указ от 10.07.1972 г.
7. **Зотов Александр Сергеевич** – бригадир слесарей-монтажников Пермского монтажного управления треста «Урал-монтажавтоматика»
– Указ от 22.07.1972 г.
8. **Аляев Игорь Владимирович** – бригадир штукатуров-маляров треста № 6/29
– Указ от 24.05.1973 г.
7. **Каблов Николай Александрович** – управляющий трестом «Пермгражданстрой»
– Указ от 10.08.1973 г.
8. **Ноговицина Галина Дмитриевна** – бригадир штукатуров Березниковского РСУ № 1 треста «Пермгражданстрой»
– Указ от 10.08.1973 г.
9. **Ширяев Геннадий Николаевич** – бригадир комплексной бригады Кунгурского СМУ № 3 треста «Пермгражданстрой»
– Указ от 10.08.1973 г.
10. **Барашкова Руфина Тихоновна** – асфальтировщица треста «Пермгордорстрой»
– Указ от 6.12.1973 г.
11. **Волобуева Нина Сергеевна** – бригадир штукатуров-маляров треста № 11
– Указ от 6.12.1973 г.
12. **Дубенцов Митрофан Иванович** – бригадир каменщиков треста «Пермжилстрой»
– Указ от 6.12.1973 г.
13. **Дьячков Иван Иванович** – бригадир маляров СМУ № 4 треста № 6/29
– Указ от 6.12.1973 г.
13. **Лукьянченко Анатолий Иванович** – первый заместитель председателя исполкома Пермского горсовета
– Указ от 6.12.1973 г.
14. **Польгалова Анастасия Тимофеевна** – бригадир штукатуров-маляров треста «Пермгордорстрой»
– Указ от 6.12.1973 г.
15. **Федоров Валентин Иванович** – управляющий трестом «Пермгордорстрой»
– Указ от 6.12.1973 г.
16. **Шипиловских Александр Алексеевич** – бригадир маляров треста КПД
– Указ от 6.12.1973 г.

1973 год

1. **Белоусов Иван Павлович** – бригадир каменщиков треста «Пермжилстрой»
– Указ от 27.04.1973 г.
2. **Стерлин Саул Григорьевич** – начальник СМУ № 5 треста № 8
– Указ от 27.04.1973 г.
3. **Семенишин Юрий Михайлович** – старший прораб треста
– Указ от 17.05.1973 г.
4. **Фомин Михаил Семенович** – машинист экскаватора треста «Строймеханизация»
– Указ от 17.05.1973 г.
5. **Ненилин Анатолий Григорьевич** – бригадир комплексной бригады треста «Спецстрой»
– Указ от 24.05.1973 г.
6. **Мисюрова Антонина Яковлевна** – бри-

1974 год

1. **Ибряев Сергей Павлович** – бригадир каменщиков-монтажников треста № 2
– Указ от 8.02.1974 г.
2. **Летуновская Тамара Васильевна** – маляр треста № 8
– Указ от 8.02.1974 г.
3. **Подвальный Петр Леонтьевич** – начальник СМУ № 2 треста КПД
– Указ от 8.02.1974 г.
4. **Рулевая Александра Васильевна** – дорожная рабочая треста № 5
– Указ от 8.02.1974 г.
5. **Сергеев Иван Егорович** – бригадир столяров-плотников треста № 8
– Указ от 8.02.1974 г.
6. **Шантарев Аксен Автономович** – бригадир каменщиков треста № 8
– Указ от 8.02.1974 г.
7. **Сидоров Степан Петрович** – бригадир слесарей-монтажников треста № 8
– Указ от 14.02.1974 г.
8. **Шипигузов Евгений Васильевич** – машинист экскаватора Пермского управления треста «Центроспецстрой»
– Указ от 14.02.1974 г.
9. **Агапов Николай Егорович** – бригадир комплексной бригады СМУ № 4 треста № 1
– Указ от 28.06.1974 г.
10. **Мартьянов Виталий Александрович** – начальник СМУ № 5 треста № 1
– Указ от 28.06.1974 г.
11. **Ромодин Степан Григорьевич** – машинист крана управления механизации треста № 8
– Указ от 28.06.1974 г.
12. **Шеремет Ананий Филиппович** – бригадир комплексной бригады СМУ № 4 треста № 8
– Указ от 11.07.1974 г.
13. **Шилов Михаил Тихонович** – машинист

крана управления механизации треста № 1

– Указ от 11.07.1974 г.

14. **Масалкин Николай Дмитриевич** – электромонтажник ПМУ № 1 треста «Урал-электромонтаж»

– Указ от 8.08.1974 г.

1975 год

1. **Барский Георгий Андреевич** – бригадир слесарей-монтажников Первого Пермского монтажного управления треста «Уралхиммонтаж»
– Указ от 23.01.1975 г.
2. **Вилесов Виктор Петрович** – машинист автогрейдера Кудымкарского дорожно-строительного управления № 1 Пермского областного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог
– Указ от 25.02.1975 г.
3. **Лысов Василий Павлович** – начальник Второго Березниковского монтажного управления треста «Уралхиммонтаж»
– Указ от 10.04.1975 г.
4. **Калиненко Александр Георгиевич** – начальник Пермского СУ дорожного строительного монтажного треста Свердловской железной дороги
– Указ от 7.05.1975 г.
5. **Большаков Алексей Алексеевич** – бригадир котельщиков Березниковского завода монтажных заготовок треста «Уралхиммонтаж»
– Указ от 26.06.1975 г.
6. **Карх Эвальд Августович** – бригадир штукатуров Кизеловского СМУ треста № 2
– Указ от 28.11.1975 г.
7. **Поздеева Таисия Дмитриевна** – бригадир отделочников СМУ № 1 треста КПД
– Указ от 28.11.1975 г.

8. **Вдовиченко Михаил Иванович** – управляющий трестом «Севуралсантехмонтаж»

– Указ от 9.12.1975 г.

9. **Бобер Анна Петровна** – бригадир бетонщиков СМУ № 1 треста № 15

– Указ от 31.12.1975 г.

1976 год

1. **Рубашевский Александр Владимирович** – бригадир комплексной бригады ПМК № 264 управления «Пермоблсельстрой»

– Указ от 18.03.1976 г.

2. **Торопов Анатолий Яковлевич** – заместитель начальника управления «Пермоблсельстрой»

– Указ от 10.06.1976 г.

3. **Алексейков Александр Маркович** – начальник СМУ № 2 треста «Пермоблсельстрой»

– Указ от 1.12.1976 г.

4. **Сыстерева Римма Васильевна** – штукатур СМУ № 9 треста «Пермгражданстрой»

– Указ от 1.12.1976 г.

5. **Чинова Таисия Ивановна** – бригадир штукатуров СМУ № 10 треста «Пермгражданстрой»

– Указ от 1.12.1976 г.

1977 год

1. **Стукалов Александр Сергеевич** – начальник Березниковского монтажного управления треста «Востокхимзащита»

– Указ от 27.01.1977 г.

2. **Долгих Дмитрий Иванович** – заместитель начальника «Главзападуралстроя»

– Указ от 16.02.1977 г.

3. **Чесноков Александр Петрович** – уп-

равляющий трестом № 6/29

– Указ от 30.03.1977 г.

4. **Кох Федор Иванович** – старший прораб Кабратского участка Гайнинского СМУ треста «Комипермлесстрой»

– Указ от 5.05.1977 г.

5. **Давыдов Михаил Васильевич** – бригадир комплексной бригады Пермского специализированного управления треста «Союзвзрывпром»

– Указ от 24.08.1977 г.

6. **Волкодав Дмитрий Васильевич** – бригадир комплексной бригады СМУ № 2 треста № 7

– Указ от 17.11.1977 г.

7. **Елькин Николай Григорьевич** – машинист бульдозера управления механизации треста № 8

– Указ от 17.11.1977 г.

8. **Калмыков Александр Михайлович** – управляющий трестом № 12

– Указ от 17.11.1977 г.

9. **Кузнецов Георгий Михайлович** – бригадир плотников СМУ № 4

– Указ от 17.11.1977 г.

10. **Плетнева Ольга Густавовна** – бригадир штукатуров СМУ № 1 треста «Жилстрой» управления строительства «Березникихимстрой»

– Указ от 17.11.1977 г.

11. **Попов Николай Степанович** – начальник СМУ № 5 треста «Строймеханизация»

– Указ от 17.11.1977 г.

12. **Сидоров Иван Николаевич** – бригадир штукатуров ПМК № 188 треста КПД

– Указ от 17.11.1977 г.

13. **Трофимов Иван Александрович** – бригадир комплексной бригады трест-площадки № 9 управления строительства «Березникихимстрой»

– Указ от 17.11.1977 г.

14. **Бордуков Василий Ильич** – бригадир монтажников Березниковского СМУ

треста «Уралстальконструкция»
– Указ от 28.12.1977 г.

1978 год

1. **Кадушский Станислав Иванович** – бригадир электромонтажников Первого Пермского монтажного управления треста «Уралэлектромонтаж»
– Указ от 26.01.1978 г.
2. **Шихман Исаак Ефимович** – управляющий трестом № 11
– Указ от 23.03.1978 г.
3. **Зеленина Валентина Ивановна** – изолировщица Пермского специализированного СМУ треста «Западуралспецстрой»
– Указ от 27.07.1978 г.
4. **Моисеев Геннадий Григорьевич** – управляющий трестом «Западуралспецстрой»
– Указ от 27.07.1978 г.
5. **Трещев Василий Иванович** – бригадир слесарей-сантехников Пермского специализированного СМУ треста «Западуралспецстрой»
– Указ от 27.07.1978 г.
6. **Букатин Григорий Тимофеевич** – бригадир каменщиков СМУ № 4 треста № 7
– Указ от 19.10.1978 г.
7. **Дамм Яков Яковлевич** – бригадир каменщиков-монтажников Новогубахинского СМУ треста № 2
– Указ от 19.10.1978 г.
8. **Кузнецова Анна Константиновна** – бригадир комплексной бригады СМУ № 8 треста КПД
– Указ от 19.10.1978 г.
9. **Мазаев Леонид Васильевич** – бригадир штукатуров-маляров трест-площадки № 9 управления строительства «Березникхимстрой»
– Указ от 19.10.1978 г.

10. **Омельчак Михаил Антонович** – первый заместитель начальника «Главзападуралстроя»

– Указ от 19.10.1978 г.

11. **Фролова Ираида Дмитриевна** – бригадир штукатуров СМУ № 6 треста № 14
– Указ от 19.10.1978 г.

12. **Фролов Николай Александрович** – бригадир монтажников СМУ № 3 треста КПД

– Указ от 19.10.1978 г.

1979 год

1. **Ковалев Дмитрий Андреевич** – начальник Березниковского строительного-шахтопроходческого управления треста «Шахтоспецстрой»

– Указ от 5.04.1979 г.

2. **Мендел Стефан Игнатьевич** – бригадир комплексной бригады Березниковского строительного-шахтопроходческого управления треста «Шахтоспецстрой»

– Указ от 5.04.1979 г.

3. **Гайдуков Николай Федорович** – проходчик Березниковского строительного-шахтопроходческого управления треста «Шахтоспецстрой»

– Указ от 5.04.1979 г.

4. **Петерсон Виктор Николаевич** – бригадир слесарей-монтажников Первого Березниковского монтажного управления треста «Уралхиммонтаж»

– Указ от 27.09.1979 г.

5. **Попов Павел Кузьмич** – начальник Гайнинского СМУ треста «Комипермлес»

– Указ от 17.10.1979 г.

6. **Селезнев Виктор Николаевич** – бригадир комплексной бригады Пермского СМУ треста «Союзтеплострой»

– Указ от 11.10.1979 г.

7. **Бочкарев Николай Иванович** – старший прораб Пермского спецуправле-

- ния треста «Уралтеплоизоляция»
– Указ от 10.12.1979 г.
8. **Будза Петр Иванович** – бригадир монтажников Пермского СМУ треста «Уралстальконструкция»
– Указ от 10.12.1979 г.
9. **Делец Григорий Емельянович** – бригадир плотников СМУ № 2 треста КПД
– Указ от 21.12.1979 г.
10. **Дураков Василий Егорович** – главный инженер СМУ № 3 треста «Спецстрой»
– Указ от 21.12.1979 г.
11. **Кричфалушей Иван Михайлович** – бригадир монтажников СМУ № 3 треста «Жилстрой»
– Указ от 21.12.1979 г.
12. **Мецгер Рейнгольд Фридрихович** – начальник Новогубахинского СМУ треста № 2
– Указ от 21.12.1979 г.
13. **Остальцев Николай Антонович** – бригадир каменщиков Чусовского СМУ треста «Лысьвапромстрой»
– Указ от 21.12.1979 г.
6. **Калинина Таисия Афанасьевна** – бригадир СМУ № 3 треста № 12
– Указ от 27.11.1980 г.
7. **Коврижных Ираида Ивановна** – бригадир штукатуров-маляров СМУ № 3 треста
– Указ от 27.11.1980 г.
8. **Любич Федор Семенович** – бригадир бетонщиков СМУ № 5 треста № 14
– Указ от 27.11.1980 г.
9. **Моисеенков Анатолий Николаевич** – трубоукладчик ПМК №214 треста «Спецстрой»
– Указ от 27.11.1980 г.
10. **Мятишкина Надежда Васильевна** – бригадир штукатуров-маляров СМУ № 2 управления строительства «Березникихимстрой»
– Указ от 27.11.1980 г.
11. **Набатов Виктор Антонович** – бригадир монтажников СМУ № 5 управления строительства «Березникихимстрой»
– Указ от 27.11.1980 г.

1980 год

1. **Фатеев Анатолий Васильевич** – проходчик Березниковского управления треста «Шахтоспецстрой»
– Указ от 9.01.1980 г.
2. **Колесников Николай Алексеевич** – бригадир плотников СМУ №1 треста № 15
– Указ от 4.09.1980 г.
3. **Носов Владимир Федорович** – машинист экскаватора СМУ № 3 треста № 15
– Указ от 4.09.1980 г.
4. **Фуфаров Василий Ильич** – бригадир монтажников СМУ № 4 треста № 15
– Указ от 4.09.1980 г.
5. **Бажуков Петр Николаевич** – бригадир каменщиков СМУ № 3 треста № 14
– Указ от 27.11.1980 г.
- 1981 год**
1. **Кузнецов Василий Семенович** – бригадир электромонтажников треста «Уралэлектромонтаж»
– Указ от 24.03.1981 г.
2. **Каштанов Михаил Георгиевич** – управляющий Верхнекамским трестом инженерно-строительных изысканий
– Указ от 25.06.1981 г.
3. **Гришин Александр Павлович** – бригадир монтажников СМУ №1 треста № 6/29
– Указ от 10.09.1981 г.
4. **Клюшкина Марта Львовна** – каменщик треста № 2
– Указ от 10.09.1981 г.
5. **Мальцев Николай Михайлович** – заместитель управляющего трестом № 8
– Указ от 10.09.1981 г.

6. **Омуралиев Джеумадил** – бригадир треста № 8
– Указ от 10.09.1981 г.
7. **Петраш Иван Калинин** – бригадир трубоукладчиков треста «Спецстрой»
– Указ от 10.09.1981 г.
8. **Шувачева Валентина Васильевна** – бригадир «Главзападуралстроя»
– Указ от 10.09.1981 г.
9. **Белорыбин Валерий Петрович** – плотник Пермского городского ремонтно-строительного треста
– Указ от 30.11.1981 г.
10. **Вавилов Владимир Михайлович** – машинист управления дорожного строительства Пермского горсовета
– Указ от 30.11.1981 г.
11. **Лаут Артур Иванович** – управляющий Пермским городским ремонтно-строительным трестом
– Указ от 30.11.1981 г.
12. **Андрющенко Прокофий Михайлович** – машинист копра управления № 4 треста «Уралпромэкскавация»
– Указ от 18.12.1981 г.
13. **Гирш Владимир Александрович** – начальник участка СМУ № 4 треста «Уралпромэкскавация»
– Указ от 18.12.1981 г.
14. **Гончаренко Николай Михайлович** – машинист бульдозера Соликамского СМУ треста «Уралпромэкскавация»
– Указ от 18.12.1981 г.
15. **Лысенков Григорий Иванович** – бригадир второго Пермского монтажного управления треста «Уралхиммонтаж»
– Указ от 18.12.1981 г.
16. **Шарин Иван Николаевич** – машинист бульдозера Березниковского СМУ № 1
– Указ от 18.12.1981 г.
17. **Ванюков Алексей Петрович** – бригадир Еловского СМУ
– Указ от 31.12.1981 г.
18. **Коротаев Анатолий Степанович** – пред-седатель Совета Пермского Облмежколхозстройобъединения
– Указ от 31.12.1981 г.
19. **Савельев Сергей Сергеевич** – бригадир Юсьвенской мехколонны
– Указ от 31.12.1981 г.

1982 год

1. **Балксиева Валентина Григорьевна** – бригадир штукатуров управления строительства «ВоткинскГЭСстрой»
– Указ от 14.01.1982 г.
2. **Солдатов Евгений Михайлович** – начальник СМУ № 1 управления строительства «ВоткинскГЭСстрой»
– Указ от 14.01.1982 г.
3. **Кораблев Борис Иванович** – бригадир огнеупорщиков треста «Союзтеплострой»
– Указ от 4.02.1982 г.
4. **Михалин Виктор Петрович** – бригадир электромонтажников треста «Уралэлектромонтаж»
– Указ от 17.02.1982 г.
5. **Громов Юрий Петрович** – директор института «Пермгражданпроект»
– Указ от 20.04.1982 г.
6. **Воронина Зинаида Михайловна** – бригадир маляров треста «Жилстрой» управления строительства «Березникихимстрой»
– Указ от 20.08.1982 г.
7. **Король Константин Григорьевич** – начальник Пермского СМУ треста «Уралстальконструкция»
– Указ от 20.08.1982 г.
8. **Неганов Владимир Васильевич** – управляющий трестом «Жилстрой» управления строительства «Березникихимстрой»
– Указ от 20.08.1982 г.
9. **Юзефович Александр Николаевич**

– заместитель начальника «Главзападуралстроя»

– Указ от 20.08.1982 г.

10. **Жуков Василий Васильевич** – главный инженер Пермской конторы Стройбанка СССР

– Указ от 27.10.1982 г.

1983 год

1. **Смирнова Зинаида Васильевна** – штукатур-маляр Пермского телефонного завода

– Указ от 6.02.1983 г.

2. **Татауров Геннадий Яковлевич** – начальник Пермского управления треста «Востокпромсвязьмонтаж»

– Указ от 23.06.1983 г.

3. **Бабинский Яков Моисеевич** – главный инженер института «Пермгражданпроект»

– Указ от 17.11.1983 г.

4. **Пленина Вероника Сергеевна** – начальник архитектурно-планировочной мастерской института «Пермгражданпроект»

– Указ от 17.11.1983 г.

5. **Попов Михаил Витальевич** – главный специалист отдела института «Пермгражданпроект»

– Указ от 17.11.1983 г.

6. **Арбузова Надежда Антоновна** – бригадир отделочников треста № 8

– Указ от 22.12.1983 г.

7. **Братухин Егор Перфильевич** – бригадир отделочников треста № 9

– Указ от 22.12.1983 г.

8. **Васькин Николай Семенович** – заместитель начальника «Главзападуралстроя»

– Указ от 22.12.1983 г.

9. **Воловик Зигмунд Леонидович** – управляющий трестом «Спецстрой»

– Указ от 22.12.1983 г.

10. **Евдокимова Лидия Степановна** – бригадир отделочников треста КП

– Указ от 22.12.1983 г.

11. **Касимова Майсара** – бригадир штукатуров треста № 12

– Указ от 22.12.1983 г.

12. **Михалева Милентина Григорьевна** – бригадир штукатуров-маляров треста «Губахапромстрой»

– Указ от 22.12.1983 г.

13. **Морозов Леонид Васильевич** – бригадир плотников треста № 14

– Указ от 22.12.1983 г.

1984 год

1. **Аленкин Кирилл Панфилович** – заместитель генерального директора ПО «Уралкалий»

– Указ от 4.04.1984 г.

2. **Абросимова Нина Васильевна** – бригадир формовщиков Теплогорского литейно-механического завода

– Указ от 20.12.1984 г.

3. **Хамова Валентина Серафимовна** – мастер Теплогорского литейно-механического завода

– Указ от 20.12.1984 г.

4. **Шарыгина Мария Федоровна** – формовщик Теплогорского литейно-механического завода

– Указ от 22.12.1984 г.

1985 год

1. **Булатов Владимир Михайлович** – бригадир каменщиков треста «Лысьвапромстрой»

– Указ от 23.01.1985 г.

2. **Главатских Людмила Ивановна** – бригадир отделочников треста КПД

– Указ от 23.01.1985 г.

3. **Загидуллин Салимул Каримуллович** – бригадир каменщиков треста № 12
– Указ от 23.01.1985 г.
4. **Иванов Павел Константинович** – бульдозерист треста «Губахапромстрой»
– Указ от 23.01.1985 г.
5. **Мединский Борис Григорьевич** – бригадир монтажников треста № 14
– Указ от 23.01.1985 г.
6. **Талантова Клавдия Андреевна** – старший прораб треста № 14
– Указ от 23.01.1985 г.
7. **Шилов Михаил Иванович** – бригадир электросварщиков завода ЖБК № 3 треста «Промстройкомплект»
– Указ от 23.01.1985 г.
8. **Кришталь Владимир Константинович** – машинист экскаватора треста «Комипермлесстрой»
– Указ от 13.03.1985 г.
9. **Сергеев Илья Федорович** – начальник Кудымкарской ПМК Пермского Облмежколхозстройобъединения
– Указ от 13.03.1985 г.
10. **Хромцова Галина Артемьевна** – бригадир комплексной бригады треста «Кудымкаргражданстрой»
– Указ от 13.03.1985 г.
11. **Шеврин Михаил Иванович** – бригадир слесарей-монтажников Второго Пермского МУ треста «Уралхиммонтаж»
– Указ от 28.03.1985 г.
12. **Меньшаков Петр Иванович** – бригадир каменщиков треста № 6/29
– Указ от 3.07.1985 г.
13. **Неверов Игорь Александрович** – главный инженер управления строительства «Березникихимстрой»
– Указ от 3.07.1985 г.
14. **Шубин Николай Александрович** – бригадир каменщиков СМУ № 2 управления строительства «Березникихимстрой»
– Указ от 3.07.1985 г.
15. **Щербинина Алевтина Алексеевна** – сварщица завода ЖБК № 3 треста «Пермстройкомплект»
– Указ от 3.07.1985 г.
16. **Фугин Василий Петрович** – слесарь-сантехник Кизеловского МУ треста «Сеуралсантехмонтаж»
– Указ от 27.09.1985 г.
17. **Васев Валентин Николаевич** – столяр Верхне-Муллинской ПМК «Облмежколхозстройобъединения»
– Указ от 4.10.1985 г.
18. **Куделькин Василий Михайлович** – монтажник Кунгурской ПМК Облмежколхозстройобъединения
– Указ от 4.10.1985 г.
19. **Паздерин Юрий Григорьевич** – начальник Чайковской ПМК «Облмежколхозобъединения»
– Указ от 10.1985 г.
20. **Владимирский Леонид Владимирович** – начальник Ильинской ПМК треста «Пермгражданстрой»
– Указ от 16.10.1985 г.
21. **Ладейщиков Иван Тимофеевич** – бригадир каменщиков треста «Пермгражданстрой»
– Указ от 16.10.1985 г.
22. **Азарсков Александр Иванович** – бригадир плотников треста № 14
– Указ от 2.12.1975 г.
23. **Злобин Александр Ларионович** – машинист экскаватора треста «Спецстрой»
– Указ от 2.12.1985 г.
24. **Игнатов Виталий Иванович** – бригадир плотников треста № 14
– Указ от 2.12.1985 г.
25. **Костромин Иван Иванович** – электрослесарь треста «Промстройкомплект»
– Указ от 2.12.1985 г.
26. **Куликов Лев Дмитриевич** – бригадир каменщиков треста № 14
– Указ от 2.12.1985 г.

27. **Степин Юрий Александрович** – бригадир каменщиков треста № 14
– Указ от 2.12.1985 г.
28. **Шерстобитов Леонид Георгиевич** – бригадир плотников-бетонщиков треста № 2
– Указ от 2.12.1985 г.
29. **Анисимов Геннадий Филиппович** – бригадир комплексной бригады каменного карьера ПО «Западуралнеруд»
– Указ от 25.12.1985 г.
30. **Фадеев Валерий Валентинович** – машинист экскаватора каменного карьера ПО «Западуралнеруд»
– Указ от 25.12.1985 г.
31. **Шкловский Леонид Яковлевич** – генеральный директор ПО «Западуралнеруд»
– Указ от 25.12.1985 г.
7. **Астраханцев Иван Петрович** – бурильщик Пермского управления треста «Союзвзрывпром»
– Указ от 13.03.1986 г.
8. **Блинов Геннадий Константинович** – начальник СМУ № 1 треста «Спецстрой»
– Указ от 13.03.1986 г.
9. **Сивков Петр Александрович** – мастер Пермского управления треста «Союзвзрывпром»
– Указ от 13.03.1986 г.
10. **Каналин Юрий Григорьевич** – управляющий трестом «Уралхиммонтаж»
– Указ от 26.06.1986 г.
11. **Валиева Сайдат Абдуллиновна** – бригадир штукатуров Гремячинского СМУ треста № 2
– Указ от 15.10.1986 г.

1986 год

1. **Симбирцева Валентина Дмитриевна** – бригадир штукатуров-маляров СМУ № 3 треста «Лысьвапромстрой»
– Указ от 18.01.1986 г.
2. **Баталова Татьяна Петровна** – бригадир штукатуров-маляров треста «Губахапромстрой»
– Указ от 18.01.1986 г.
3. **Коровников Алексей Васильевич** – управляющий трестом КПД
– Указ от 18.01.1986 г.
4. **Ташкинов Александр Николаевич** – бригадир каменщиков треста № 7
– Указ от 18.01.1986 г.
5. **Шамаева Лидия Васильевна** – бригадир дорожных рабочих треста «Строймеханизация»
– Указ от 18.01.1986 г.
6. **Шарафеева Ирина Владимировна** – электросварщица Березниковского МУ треста «Севуралсантехмонтаж»
– Указ от 23.01.1986 г.
12. **Галкин Руслан Михайлович** – электросварщик треста «Жилстрой» ПО «Березникихимстрой»
– Указ от 15.10.1986 г.
13. **Зонов Василий Григорьевич** – бригадир маляров Кизеловского СМУ треста № 2
– Указ от 15.10.1986 г.
14. **Павленко Дмитрий Данилович** – начальник управления механизации треста «Строймеханизация»
– Указ от 15.10.1986 г.
15. **Казанцев Геннадий Андреевич** – электросварщик Пермского завода силикатных панелей
– Указ от 15.10.1986 г.
16. **Романов Юрий Григорьевич** – звеньевой бригады слесарей треста «Спецстрой»
– Указ от 15.10.1986 г.
17. **Шевцов Виктор Евгеньевич** – бригадир монтажников Александровского СМУ треста № 2
– Указ от 15.10.1986 г.
18. **Шульга Алексей Иванович** – начальник производственно-распорядительного

управления «Главзападуралстроя»
– Указ от 15.10.1986 г.

19. **Ялфимова Мария Каспаровна** – каменщица Кизеловского СМУ треста № 2
– Указ от 15.10.1986 г.

20. **Петрусев Андрей Васильевич** – бригадир слесарей треста «Севуралсантехмонтаж»
– Указ от 10.12.1986 г.

21. **Подлесных Василий Афанасьевич** – бригадир Пермского участка треста «Нечерноземэлеватормелъмонтаж»
– Указ от 25.12.1986 г.

22. **Головнов Николай Петрович** – бригадир комплексной бригады Пашийского цементно-металлургического завода
– Указ от 30.12.1986 г.

23. **Константинова Нина Васильевна** – машинист цементных мельниц Пашийского цементно-металлургического завода
– Указ от 30.12.1986 г.

24. **Смельтер Эмма Александровна** – начальник центральной лаборатории Пашийского цементно-металлургического завода
– Указ от 30.12.1986 г.

1987 год

1. **Кусакин Александр Александрович** – старший прораб треста «Уралхиммонтаж»
– Указ от 5.02.1987 г.

2. **Лазарев Николай Иванович** – бригадир слесарей-монтажников треста «Уралхиммонтаж»
– Указ от 5.02.1987 г.

3. **Леев Виктор Владимирович** – бригадир слесарей-монтажников треста «Уралхиммонтаж»
– Указ от 5.02.1987 г.

4. **Мираков Николай Петрович** – бригадир слесарей-сантехников треста «Се-

вуралсантехмонтаж»
– Указ от 5.02.1987 г.

5. **Рахманин Александр Тихонович** – бригадир монтажников треста «Уралстальконструкция»
– Указ от 5.02.1987 г.

6. **Самофалов Валентин Георгиевич** – главный специалист Пермского филиала института «Пермтрансмашпроект»
– Указ от 12.02.1987 г.

7. **Дорофеев Иван Дмитриевич** – бригадир слесарей Второго Пермского МУ треста «Севуралсантехмонтаж»
– Указ от 24.03.1987 г.

8. **Вотинова Валентина Александровна** – начальник архитектурно-планировочной мастерской института «Пермгражданпроект»
– Указ от 21.05.1987 г.

9. **Вайнштейн Даниил Максович** – начальник Пермского монтажного управления треста «Уралмонтажавтоматика»
– Указ от 8.06.1987 г.

10. **Соснин Николай Матвеевич** – газоэлектросварщик Пермского МУ треста «Уралмонтажавтоматика»
– Указ от 8.06.1987 г.

11. **Тарасова Анна Миноевна** – бригадир СУ № 1 треста «Жилстрой»
– Указ от 2.07.1987 г.

1988 год

1. **Носков Михаил Иванович** – бригадир монтажников Пермского монтажного участка треста «Уралэнергострой»
– Указ от 20.01.1988 г.

2. **Алексеев Дмитрий Тимофеевич** – бригадир трубоукладчиков треста «Западуралспецстрой»
– Указ от 11.02.1988 г.

3. **Грушин Рафаил Алексеевич** – главный инженер треста «Западуралспецстрой»
– Указ от 11.02.1988 г.

4. **Никитин Валерий Петрович** – газосварщик треста «Западуралспецстрой»
– Указ от 11.02.1988 г.
5. **Бирюков Станислав Васильевич** – заместитель управляющего трестом № 15 «Главнефтегазстрой»
– Указ от 30.03.1988 г.
6. **Богданов Петр Яковлевич** – бригадир штукатуров-маляров СУ «Жилстрой» треста «Уралэнергострой»
– Указ от 23.06.1988 г.
7. **Новожилов Анатолий Георгиевич** – бригадир электросварщиков Первого Березниковского МУ треста «Уралхиммонтаж»
– Указ от 21.07.1988 г.
8. **Свирепов Семен Павлович** – бригадир слесарей-монтажников Первого Березниковского МУ треста «Уралхиммонтаж»
– Указ от 4.08.1988 г.
9. **Колесников Леонид Иванович** – бригадир монтажников Второго Пермского МУ треста «Севуралсантехмонтаж»
– Указ от 8.08.1988 г.
10. **Батюков Виктор Иванович** – бригадир комплексной бригады треста «Западуралспецстрой»
– Указ от 18.08.1988 г.
11. **Жуков Борис Гаврилович** – старший прораб госплемзавода «Пермский»
– Указ от 30.12.1988 г.
12. **Романовский Сергей Александрович** – управляющий трестом «Севуралсантехмонтаж»
– Указ от 30.12.1988 г.
2. **Мезенцева Тамара Александровна** – штукатур объединения «Пермгражданстрой»
– Указ от 26.01.1989 г.
3. **Насонов Александр Федорович** – начальник объединения «Пермгражданстрой»
– Указ от 26.01.1989 г.
4. **Савельев Леонид Александрович** – бригадир каменщиков объединения «Пермгражданстрой»
– Указ от 26.01.1989 г.
5. **Юшков Владимир Михайлович** – бригадир машинистов буровой установки треста «Шахтоспецстрой»
– Указ от 26.01.1989 г.
6. **Коростелев Николай Васильевич** – бригадир монтажников треста «Уралэнергомонтаж»
– Указ от 24.02.1989 г.
7. **Калинин Виктор Александрович** – бригадир монтажников Пермского СМУ треста «Уралстальконструкция»
– Указ от 25.03.1989 г.
8. **Харитонов Александр Кириллович** – бригадир монтажников треста «Уралэнергомонтаж»
– Указ от 3.08.1989 г.
9. **Слудянин Леонид Устинович** – прораб СМУ № 4 треста № 12
– Указ от 27.09.1989 г.

1990 год

1. **Вахрушева Раиса Васильевна** – бригадир штукатуров-маляров объединения «Пермгражданстрой»
– Указ от 26.01.1989 г.
1. **Зюзин Николай Александрович** – управляющий трестом «Пермгражданстрой»
– Указ от 19.01.1990 г.
2. **Кичигин Сергей Александрович** – плотник РСУ № 2 треста «Пермгражданстрой»
– Указ от 1.02.1990 г.

3. **Колегова Надежда Егоровна** – штукатур-маляр СМУ № 4 треста «Пермгражданстрой»

– Указ от 1.02.1990 г.

4. **Нестерова Надежда Ивановна** – штукатур-маляр СМУ № 3 треста «Пермгражданстрой»

– Указ от 1.02.1990 г.

1991 год

1. **Алпатов Анатолий Борисович** – бригадир электромонтажников Первого Пермского МУ треста «Уралэлектромонтаж»

– Указ от 11.02.1991 г.

2. **Пушков Леопольд Васильевич** – директор института «Уралагроспецпроект»

– Указ от 27.04.1991 г.

3. **Ламанов Анатолий Борисович** – начальник областного проектно-ремонтно-строительного объединения автодорог

– Указ от 16.10.1991 г.

4. **Мухаматшин Рифкат Хасашович** – директор Верещагинского ЖБК Свердловской железной дороги

– Указ от 28.11.1991 г.

5. **Шетцель Константин Робертович** – главный конструктор архитектурно-планировочной мастерской проектного института «Пермгражданпроект»

– Указ от 28.11.1991 г.

6. **Кузьменков Александр Федорович** – старший прораб ПМК № 42 объединения «Кировсельэнерго»

– Указ от 3.12.1991 г.

7. **Бубенщиков Евгений Петрович** – управляющий трестом «Пермоблстрой»

– Указ от 23.12.1991 г.

1992 год

1. **Нечаев Андрей Константинович** – газосварщик СМУ объединения «Пермавтотранс»

– Указ от 3.04.1992 г.

2. **Раденко Юрий Петрович** – машинист крана СМУ объединения «Пермавтотранс»

– Указ от 3.04.1992 г.

3. **Федотов Николай Петрович** – бригадир комплексной бригады объединения «Трансгидромеханизация»

– Указ от 25.06.1992 г.

4. **Баяндин Анатолий Александрович** – машинист крана управления механизации № 3 треста «Строймеханизация»

– Указ от 8.08.1992 г.

5. **Белослудцев Валерий Васильевич** – машинист экскаватора СМУ № 5 треста «Спецстрой»

– Указ от 8.08.1992 г.

6. **Боровских Иосиф Иванович** – машинист экскаватора СМУ № 1 треста «Спецстрой»

– Указ от 8.08.1992 г.

7. **Ветчинов Михаил Лаврентьевич** – управляющий трестом «Спецстрой»

– Указ от 8.08.1992 г.

8. **Двинянинов Александр Константинович** – машинист бульдозера мобильного ССМУ № 3 треста «Уралсибспецстрой»

– Указ от 8.08.1992 г.

9. **Дмитриев Александр Дмитриевич** – машинист бульдозера мобильного ССМУ № 31 треста «Уралсибспецстрой»

– Указ от 8.08.1992 г.

10. **Никитин Степан Евстафьевич** – машинист экскаватора УМ № 2 треста «Строймеханизация»

– Указ от 8.08.1992 г.

11. **Пачин Геннадий Дмитриевич** – слесарь управления механизации № 3 треста «Строймеханизация»

– Указ от 8.08.1992 г.

12. **Хайруллин Магзунян Сафинович** – монтажник СМУ № 8 треста «Спецстрой»
– Указ от 8.08.1992 г.
13. **Цурихин Александр Антонович** – начальник управления механизации № 1 треста «Строймеханизация»
– Указ от 8.08.1992 г.
14. **Чельшев Владимир Александрович** – начальник управления капитального строительства администрации г. Перми
– Указ от 20.11.1992 г.
15. **Полякова Нина Михайловна** – заместитель директора завода «Машиностроитель» по капитальному строительству
– Указ от 19.11.1992 г.

1993 год

1. **Щербина Евгений Петрович** – заместитель генерального директора по строительству ПО «Пермское птицеводство»
– Указ от 21.01.1993 г.
2. **Солдатов Евгений Константинович** – начальник объединения «Западуралстрой»
– Указ от 2.03.1993 г.
3. **Субботин Николай Прокопьевич** – начальник мобильного ССМУ № 31 треста «Уралсибспецстрой» № 3
– Указ от 2.03.1993 г.
4. **Коломиец Степан Семенович** – заместитель начальника Камского речного пароходства по строительству
– Указ от 22.05.1993 г.
5. **Гладышев Анатолий Павлович** – председатель комитета по координации строительства при «Администрации» г. Перми
– Указ от 24.07.1993 г.
6. **Кожевников Михаил Тимофеевич** – заместитель генерального директора АО

«Западуралнеруд»

– Указ от 24.07.1993 г.

7. **Лосерович Юрий Владимирович** – директор строительного предприятия «Темп» объединения «Западуралстрой»
– Указ от 24.07.1993 г.
8. **Калабин Валерий Петрович** – начальник управления строительства «ВоткинскГЭСстрой»
– Указ от 24.07.1993 г.
9. **Каюмов Габрельбарыйя Амирханович** – бригадир электросварщиков СУ № 6 УС «ВоткинскГЭСстрой»
– Указ от 24.07.1993 г.
10. **Корякин Семен Афанасьевич** – монтажник Пермского МУ АО «Промвентилизация»
– Указ от 26.07.1993 г.
11. **Сомова Валентина Ивановна** – бригадир отделочников СУ № 5 УС «ВоткинскГЭСстрой»
– Указ от 24.07.1993 г.

1994 год

1. **Селиверстов Анатолий Николаевич** – заведующий кафедрой строительного производства ПГСХИ
– Указ от 9.01.1994 г.
2. **Бурштейн Семен Вениаминович** – заместитель генерального директора АО «Ависма» – титано-магниевого комбинат»
– Указ от 12.01.1994 г.
3. **Иопе Евтафий Иосифович** – бригадир комплексной бригады СМП № 139 АО «Пермстройпуть»
– Указ от 12.02.1994 г.
4. **Ещенко Владимир Степанович** – заместитель генерального директора по строительству ПО «Велта»
– Указ от 12.02.1994 г.

5. **Туманов Павел Петрович** – генеральный директор АО «Пермдорстрой»
– Указ от 14.03.1994 г.
6. **Пасюков Михаил Николаевич** – начальник мостостроительного управления государственного проектно-строительного предприятия «Пермавтодор»
– Указ от 2.04.1994 г.
7. **Агишева Галина Ивановна** – каменщик АО «Монолит», г. Горнозаводск
– Указ от 18.05.1994 г.
8. **Бачдерин Евгений Алексеевич** – машинист экскаватора Соликамского филиала АО «Уралсибспецстрой»
– Указ от 27.05.1994 г.
9. **Гребнев Геннадий Петрович** – машинист экскаватора филиала № 2 АО «Уралсибспецстрой»
– Указ от 27.05.1994 г.
10. **Кныш Николай Алексеевич** – прораб СМУ № 1 товарищества «Спецстрой»
– Указ от 27.05.1994 г.
11. **Копылов Виктор Иванович** – электросварщик СМУ № 1 товарищества «Спецстрой»
– Указ от 27.05.1994 г.
12. **Марченко Александр Михайлович** – монтажник СМУ № 7 товарищества «Спецстрой»
– Указ от 27.05.1994 г.
13. **Плотников Анатолий Яковлевич** – машинист экскаватора Березниковского филиала № 1 АО «Уралсибспецстрой»
– Указ от 27.05.1994 г.
14. **Поплаухин Александр Филиппович** – машинист крана СМУ № 7 товарищества «Спецстрой»
– Указ от 27.05.1994 г.
15. **Прыкин Валерий Михайлович** – начальник ПМК № 214 товарищества «Спецстрой»
– Указ от 27.05.1994 г.
16. **Туров Владимир Николаевич** – электросварщик ПМК № 214 товарищества «Спецстрой»
– Указ от 27.05.1994 г.
17. **Цопин Виктор Степанович** – директор АО «Уралсибспецстрой»
– Указ от 27.05.1994 г.
18. **Шилин Виктор Яковлевич** – машинист крана ПМК № 214 товарищества «Спецстрой»
– Указ от 27.05.1994 г.
19. **Толчмяков Владимир Михайлович** – заместитель генерального директора НПО им. Кирова
– Указ от 28.06.1994 г.
20. **Эйдельман Марк Михайлович** – начальник Центра лицензирования строительной деятельности Пермской области
– Указ от 5.08.1994 г.
21. **Котельников Владимир Прокопьевич** – генеральный директор АО «Уралоргтранстехстрой»
– Указ от 5.08.1994 г.
22. **Липаткин Юрий Иванович** – начальник мостоотряда № 123 АО «Уралмосто-строй»
– Указ от 5.08.1994 г.
23. **Лоскутов Евгений Сергеевич** – машинист автокрана управления механизации АО «Пермстройпуть»
– Указ от 5.08.1994 г.
24. **Вильдеман Эрвин Алексеевич** – главный инженер АО «Березниковское проектно-строительное объединение»
– Указ от 6.08.1994 г.
25. **Моисеев Юрий Николаевич** – бригадир плотников СМУ № 1 АО «Березниковское проектно-строительное объединение»
– Указ от 6.08.1994 г.
26. **Щукин Анатолий Николаевич** – машинист экскаватора УМ АО «Березниковское проектно-строительное объединение»
– Указ от 6.08.1994 г.
27. **Антонова Валентина Яковлевна** – шту-

- катур СМП № 679 Свердловской железной дороги
– Указ от 6.08.1994 г.
28. **Никифоров Виталий Тимофеевич** – бригадир монтажников предприятия «Агромостстрой» объединения «Пермагропромдorstрой»
– Указ от 6.08.1994 г.
29. **Сопегин Аркадий Александрович** – начальник ДПМК «Оханская» объединения «Пермагропромдorstрой»
– Указ от 6.08.1994 г.
30. **Косованов Евгений Николаевич** – заместитель генерального директора по капитальному строительству АО «Камкабель»
– Указ от 21.09.1994 г.
31. **Плеханов Михаил Сергеевич** – главный специалист Центра лицензирования строительной деятельности Пермской области
– Указ от 28.10.1994 г.
32. **Шаевич Герман Абрамович** – глава Администрации Ленинского района г. Перми
– Указ от 28.10.1994 г.
33. **Вайсман Шимон Львович** – генеральный директор АО «Стройсинтез»
– Указ от 29.12.1994 г.
34. **Головнов Николай Иванович** – генеральный директор ТОО «Моспермимпекс»
– Указ от 29.12.1994 г.
35. **Карелов Александр Иванович** – генеральный директор АО «Березниковское проектно-строительное объединение»
– Указ от 29.12.1994 г.
2. **Листкова Лидия Михайловна** – штукатур-маляр товарищества «Пермавтожилпромстрой»
– Указ от 1.04.1995 г.
3. **Нудельман Владимир Ефимович** – заместитель генерального директора по капитальному строительству АО «Пермавтожилпромстрой»
– Указ от 1.04.1995 г.
4. **Кулинич Надежда Александровна** – бригадир отделочников АО «Пермавтожилстрой»
– Указ от 1.04.1995 г.
5. **Акатьева Рафика** – бригадир штукатуров СУ № 5 АО «Березникихимстрой»
– Указ от 4.05.1995 г.
6. **Баландин Леонид Петрович** – первый заместитель генерального директора АО ИСФ «Западуралстрой»
– Указ от 4.05.1995 г.
7. **Баранов Виктор Васильевич** – начальник участка СУ № 2 АО «Березникихимстрой»
– Указ от 4.05.1995 г.
8. **Ермилов Леонид Вячеславович** – каменщик СУ № 2 АО «Березникихимстрой»
– Указ от 4.05.1995 г.
9. **Ильин Геннадий Степанович** – плотник СУ № 5 АО «Березникихимстрой»
– Указ от 4.05.1995 г.
10. **Левашов Сергей Борисович** – генеральный директор АО «Березникихимстрой»
– Указ от 4.05.1995 г.
11. **Савченко Гурий Павлович** – генеральный директор АО ИСФ «Западуралстрой»
– Указ от 4.05.1995 г.
12. **Сибирев Валентин Сергеевич** – каменщик СУ № 4 АО «Березникихимстрой»
– Указ от 4.05.1995 г.
13. **Хазанович Олег Генрихович** – главный технолог АО ИСВ «Западуралстрой»
– Указ от 4.05.1995 г.

1995 год

1. **Разутдинов Равкат Зинурович** – генеральный директор АО «Пермтрансжелезобетон»
– Указ от 12.02.1995 г.

14. **Таранов Глеб Борисович** – заместитель генерального директора госпредприятия «Машиностроительный завод им. Дзержинского»
– Указ от 30.05.1995 г.
 15. **Шитов Ефим Михайлович** – начальник Пермского городского муниципально-го специализированного строительномонтажного учреждения
– Указ от 30.05.1995 г.
 16. **Балицкий Василий Павлович** – начальник СМУ № 3 АО «Лысьвапромстрой»
– Указ от 5.08.1995 г.
 17. **Береснев Анатолий Михайлович** – начальник СМУ № 2 АО «Лысьвапромстрой»
– Указ от 5.08.1995 г.
 18. **Будеева Александра Федоровна** – бригадир штукатуров-маляров АО «Пермгражданстрой»
– Указ от 5.08.1995 г.
 19. **Коптев Михаил Константинович** – бригадир плотников СМУ № 3 АО «Лысьвапромстрой»
– Указ от 5.08.1995 г.
 20. **Куршаков Валерий Петрович** – старший прораб предприятия «Пермгражданстрой»
– Указ от 5.08.1995 г.
 21. **Семчук Константин Никитович** – генеральный директор АО «Лысьвапромстрой»
– Указ от 5.08.1995 г.
 22. **Чадов Юрий Николаевич** – начальник главного управления архитектуры и градостроительства Пермской области
– Указ от 24.07.1995 г.
 23. **Варламов Анатолий Прокофьевич** – генеральный директор АО «Уралсибспецстрой»
– Указ от 10.11.1995 г.
 24. **Петрова Татьяна Алексеевна** – генеральный директор ПСФ «УралТАИС»
– Указ от 10.11.1995 г.
 25. **Титов Игорь Виссарионович** – генеральный директор АО «Уралхиммонтаж»
– Указ от 10.11.1995 г.
 26. **Трубин Александр Иванович** – бригадир трубокладов Западно-Уральского филиала АО «Союзтеплострой»
– Указ от 10.11.1995 г.
 27. **Хайкин Владимир Львович** – начальник мостоотряда № 59 АО «Уралмостоотрой»
– Указ от 10.11.1995 г.
 28. **Палкин Геннадий Федорович** – бригадир монтажников Добрянского управления АО «трест Уралэнергомонтаж»
– Указ от 15.11.1995 г.
 29. **Проценко Вячеслав Сергеевич** – начальник монтажного управления АО «трест Уралэнергомонтаж»
– Указ от 15.11.1995 г.
- 1996 год**
1. **Шириазданов Газым Мирзасалихович** – главный инженер по надзору и комплектации строительства предприятия «Пермтрансгаз»
– Указ от 16.01.1996 г.
 2. **Гуляев Виктор Андреевич** – машинист экскаватора Березниковского филиала № 1 АО «Уралсибспецстрой»
– Указ от 9.03.1996 г.
 3. **Петухов Дмитрий Ефимович** – машинист трактора Соликамского филиала АО «Уралсибспецстрой»
– Указ от 9.03.1996 г.
 4. **Югринов Юрий Николаевич** – машинист бульдозера Березниковского филиала № 1 АО «Уралсибспецстрой»
– Указ от 9.03.1996 г.
 5. **Байворовский Виктор Клавдиевич** – президент АО «Домостроитель»
– Указ от 31.03.1996 г.
 6. **Веревкин Геннадий Васильевич** – ди-

- ректор Западно-Уральского филиала АО «Союзтеплострой»
– Указ от 31.03.1996 г.
7. **Кавтозеев Иван Александрович** – бригадир электросварщиков Пермского филиала АО «Уралстальконструкция»
– Указ от 31.03.1996 г.
8. **Костенко Александр Семенович** – директор Пермского филиала АО «Уралстальконструкция»
– Указ от 31.03.1996 г.
9. **Коль Людмила Николаевна** – бригадир отделочников СМУ № 2 АО «Стройсинтез»
– Указ от 31.03.1996 г.
10. **Люшнин Виталий Валерьянович** – начальник участка СМУ № 4 АО «Стройсинтез»
– Указ от 31.03.1996 г.
11. **Носов Иван Михайлович** – начальник отдела товарищества «трест Оргтехстрой»
– Указ от 31.03.1996 г.
12. **Потапов Юрий Михайлович** – начальник СМУ № 3 АО «Стройсинтез»
– Указ от 31.03.1996 г.
13. **Рядчиков Владимир Афанасьевич** – начальник отдела предприятия «Западно-Уральский монтажный комплекс»
– Указ от 31.03.1996 г.
14. **Соловьев Александр Михайлович** – машинист экскаватора управления механизации АО «Стройсинтез»
– Указ от 31.03.1996 г.
15. **Черновских Светлана Федоровна** – бригадир каменщиков СМУ АО «Стройсинтез»
– Указ от 31.03.1996 г.
16. **Дмитриев Геннадий Иванович** – генеральный директор АО «Гипсополимер»
– Указ от 10.04.1996 г.
17. **Полосухин Юрий Яковлевич** – проректор по строительству и хозяйственной деятельности Пермского госуниверси-
тета
– Указ от 22.04.1996 г.
18. **Мартынович Михаил Валентинович** – электромонтажник Чайковского МУ АО «Гидроэлектромонтаж»
– Указ от 2.05.1996 г.
19. **Кель Леонид Ильич** – председатель дорожного комитета Администрации Пермской области
– Указ от 7.06.1996 г.
20. **Теплов Владимир Ефимович** – генеральный директор АО «Строймеханизация»
– Указ от 7.06.1996 г.
21. **Фролов Игорь Александрович** – директор проектного института «Пермагропромпроект»
– Указ от 2.07.1996 г.
22. **Карпунин Владимир Федорович** – директор Пермской мехколонны № 42 АО «Вяткаижкамаэлектросетьстрой»
– Указ от 22.08.1996 г.
23. **Аронов Валентин Петрович** – заместитель генерального директора АО «Пермагропромстрой»
– Указ от 23.08.1996 г.
24. **Дерябин Виктор Иванович** – бригадир комплексной бригады Березниковской ПМК АО «Пермагропромстрой»
– Указ от 23.08.1996 г.
25. **Ероносьян Арам Киркорович** – директор Березниковской ПМК филиала АО «Пермагропромстрой»
– Указ от 23.08.1996 г.
26. **Новиков Александр Васильевич** – бригадир плотников стройобщества «Карагайское» филиала АО «Пермагропромстрой»
– Указ от 23.08.1996 г.
27. **Русаков Иван Васильевич** – директор Краснокамской ПМК филиала АО «Пермагропромстрой»
– Указ от 23.08.1996 г.
28. **Хасанова Раиса Хакматуловна** – брига-

дир изолировщиков Пермского филиала АО «Уралтеплоизоляция»
– Указ от 23.08.1996 г.

29. **Чудинов Рудольф Леонидович** – заместитель начальника дорожного комитета администрации Пермской области
– Указ от 14.12.1996 г.
30. **Тихонов Иван Михайлович** – машинист бульдозера АО «Октябрьскдорстрой»
– Указ от 19.12.1996 г.

1997 год

1. **Новиков Александр Михайлович** – главный инженер проектного института «Пермагропромпроект»
– Указ от 27.01.1997 г.
2. **Вольфсон Наум Мордухович** – первый заместитель генерального директора ИСФ «УралТАИС»
– Указ от 12.05.1997 г.
3. **Гладких Владимир Яковлевич** – заместитель директора производственно-монтажного предприятия «Севуралсантехмонтаж»
– Указ от 12.05.1997 г.
4. **Латышев Александр Владимирович** – бригадир монтажников СМУ № 3 треста № 14
– Указ от 12.05.1997 г.
5. **Баталов Юрий Петрович** – директор Второго Пермского МУ АО «Севуралсантехмонтаж»
– Указ от 14.06.1997 г.
6. **Иванов Анатолий Сергеевич** – бригадир электросварщиков МУ № 54 АО «Севуралсантехмонтаж»
– Указ от 14.06.1997 г.
7. **Кремлев Борис Иванович** – заместитель управляющего товарищества «Спецстрой»
– Указ от 14.06.1997 г.
8. **Ладыгин Юрий Дмитриевич** – брига-

дир монтажников СМУ № 2 АО «Березникихимстрой»
– Указ от 14.06.1997 г.

9. **Марецкий Илько Кузьмич** – монтажник СМУ № 3 АО «Березникихимстрой»
– Указ от 14.06.1997 г.
10. **Овчинников Михаил Васильевич** – бригадир каменщиков СМУ № 8 треста № 14
– Указ от 14.06.1997 г.
11. **Пархов Юрий Иванович** – начальник СМУ № 5 АО «Березникихимстрой»
– Указ от 14.06.1997 г.
12. **Пухов Сергей Федорович** – главный инженер проектно-изыскательской организации «Пермдорпроект»
– Указ от 14.06.1997 г.
13. **Терпугов Аркадий Афанасьевич** – начальник отдела капитального строительства Пермской областной налоговой инспекции
– Указ от 14.06.1997 г.
14. **Постников Григорий Михайлович** – директор товарищества «Западуралгазстрой»
– Указ от 18.06.1997 г.
15. **Агеев Виктор Степанович** – бригадир монтажников МУ № 54 АО «Севуралсантехмонтаж»
– Указ от 18.06.1997 г.
16. **Борисов Виктор Дмитриевич** – генеральный директор АО «Пермстром»
– Указ от 18.06.1997 г.
17. **Демкин Николай Иванович** – генеральный директор АО «Пермский завод силикатных панелей»
– Указ от 18.06.1997 г.
18. **Неплюев Евгений Петрович** – заместитель генерального директора АО «Уралхиммонтаж»
– Указ от 18.06.1997 г.
19. **Нехлин Леонид Моисеевич** – генеральный директор АО «Трест № 14»
– Указ от 18.06.1997 г.

20. **Рыжикова Анна Николаевна** – маляр СУ № 4 АО «Березникхимстрой»
– Указ от 18.06.1997 г.
21. **Самойлов Иван Николаевич** – заместитель генерального директора АО «Трест № 14»
– Указ от 1.07.1997 г.
22. **Синельников Валерий Петрович** – директор МУ № 54 АО «Севуралсантехмонтаж»
– Указ от 1.07.1997 г.
23. **Тутак Евгений Евгеньевич** – генеральный директор АО «Пермгражданстрой»
– Указ от 1.07.1997 г.
24. **Чащин Юрий Михайлович** – начальник управления механизации АО «Березникхимстрой»
– Указ от 1.07.1997 г.
25. **Левченко Нина Федоровна** – заместитель председателя дорожного комитета администрации Пермской области
– Указ от 21.07.1997 г.
26. **Метелкин Александр Григорьевич** – машинист бульдозера ССМУ № 1 товарищества «Спецстрой»
– Указ от 21.07.1997 г.
27. **Рудаков Евгений Николаевич** – главный инженер ПМК № 214 товарищества «Спецстрой»
– Указ от 21.07.1997 г.
28. **Трифонов Василий Дмитриевич** – машинист трактора СМУ № 5 товарищества «Спецстрой»
– Указ от 21.07.1997 г.
29. **Шихов Виктор Александрович** – главный инженер предприятия АО «Севуралсантехмонтаж»
– Указ от 21.07.1997 г.
30. **Диваков Павел Павлович** – технический директор товарищества «Протасы»
– Указ от 21.07.1997 г.
31. **Трясцин Валерий Александрович** – заместитель начальника Центра лицензирования строительной деятельности Пермской области
– Указ от 6.08.1998 г.
32. **Бордотози Максим Иосифович** – начальник строительного управления «Пермэнергожилстрой» АО «Уралэнергострой»
– Указ от 25.08.1997 г.
33. **Литвинов Николай Константинович** – начальник строительства Пермской ГРЭС АО «Уралэнергострой»
– Указ от 25.08.1997 г.
34. **Спицын Валерий Владимирович** – генеральный директор АО «Пашийский цементно-металлургический завод»
– Указ от 29.12.1997 г.

1998 год

1. **Кошелев Николай Васильевич** – главный инженер областного предприятия «Пермавтодор»
– Указ от 4.03.1998 г.
2. **Курилов Алексей Семенович** – директор государственного проектно-технологического института «Пермагропромтехпроект»
– Указ от 4.03.1998 г.
3. **Батраков Николай Григорьевич** – мастер государственного племенного конного завода «Пермский»
– Указ от 4.03.1998 г.
4. **Лукин Юрий Андреевич** – начальник Второго Пермского управления АО «Уралэлектромонтаж»
– Указ от 4.03.1998 г.
5. **Удянский Александр Сергеевич** – директор Березниковского филиала № 1 АО «Уралсибспецстрой»
– Указ от 30.03.1998 г.
6. **Фурсова Валентина Матвеевна** – мастер РСУ № 2 филиала муниципального предприятия «Пермгоргражданстрой»
– Указ от 30.03.1998 г.

7. **Хайдаршин Ясавий Габдурахманович** – начальник РСУ № 2 филиала муниципального предприятия «Пермгоргражданстрой»
– Указ от 30.03.1998 г.
8. **Гудков Лев Николаевич** – заместитель генерального директора по капитальному строительству АО «Пермэнерго»
– Указ от 16.04.1998 г.
9. **Беляев Вадим Валерьянович** – главный инженер АО «Пермское проектно-строительное объединение»
– Указ от 31.05.1998 г.
10. **Красовский Николай Валентинович** – директор АО «Толиэм»
– Указ от 31.05.1998 г.
11. **Мачехин Владимир Александрович** – начальник СМУ № 6 АО «Трест № 14»
– Указ от 31.05.1998 г.
12. **Пестов Леонид Павлович** – начальник строительного управления «ПермТЭЦстрой»
– Указ от 31.05.1998 г.
13. **Сойка Виктория Павловна** – заместитель начальника отдела Управления строительства Пермской ГРЭС
– Указ от 31.05.1998 г.
14. **Вальман Андрей Андреевич** – генеральный директор проектно-строительной фирмы «Монолит», г.Гремячинск
– Указ от 9.07.1998 г.
15. **Гиммерверт Александр Леонидович** – директор ЗАО «Механический завод», г.Пермь
– Указ от 9.07.1998 г.
16. **Шестаков Валентин Ефимович** – начальник СМУ № 1 АО «Трест № 14»
– Указ от 9.07.1998 г.
17. **Харламов Геннадий Иванович** – генеральный директор ОАО «Пермский завод строительных материалов и конструкций»
– Указ от 9.07.1998 г.
18. **Коньшин Анатолий Александрович** – главный инженер проекта АО «Уральский научно-исследовательский и проектный институт галургии»
– Указ от 23.07.1998 г.
19. **Кучев Леонид Викторович** – начальник технадзора АО «ЛукойлПермнефтеоргсинтез»
– Указ от 14.10.1998 г.
20. **Головырин Михаил Иванович** – начальник УКСа администрации Пермской области
– Указ от 16.11.1998 г.

1999 год

1. **Волегов Игорь Михайлович** – заместитель директора по строительству «Верещагинский комбинат хлебопродуктов»
– Указ от 8.01.1999 г.
2. **Кольбин Виктор Михайлович** – главный инженер товарищества «Спецстрой»
– Указ от 8.01.1999 г.
3. **Пестов Николай Дмитриевич** – директор АО «Институт Пермский Промстройпроект»
– Указ от 8.01.1999 г.
4. **Ворохобов Юрий Сергеевич** – директор Пермского филиала АО «Союзлифтмонтаж»
– Указ от 16.03.1999 г.
5. **Лазарев Юрий Александрович** – председатель межколхозного объединения единого заказчика по строительству объектов жилья и социальной сферы в г. Перми
– Указ от 16.03.1999 г.
6. **Костарев Виталий Петрович** – главный геолог АО «Верхнекамский трест строительных изысканий»
– Указ от 5.04.1999 г.
7. **Червяков Василий Иванович** – генеральный директор АО «Строитель-2», Пермская область
– Указ от 5.04.1999 г.

8. **Самойлов Михаил Терентьевич** – заместитель генерального директора по технической экспертизе АО «Уралсибспецстрой»

– Указ от 17.04.1999 г.

9. **Беляев Иван Васильевич** – машинист землесосного снаряда Березниковского филиала № 2 АО «Уралсибспецстрой»

– Указ от 30.07.1999 г.

10. **Игнаткин Алексей Михайлович** – заведующий строительным отделом Администрации Мотовилихинского района г. Перми

– Указ от 30.07.1999 г.

11. **Федосеев Владимир Ильич** – машинист экскаватора Березниковского филиала № 1 АО «Уралсибспецстрой»

– Указ от 30.07.1999 г.

12. **Зубарев Валерий Дмитриевич** – генеральный директор АО «Пермагропромстрой»

– Указ от 27.12.1999 г.

13. **Сайфутдинов Равиль Абдрауфович** – начальник УМ № 3 АО «Строймеханизация»

– Указ от 27.12.1999 г.

14. **Долбилов Николай Изосимович** – главный инженер АО «Специализированное строительное-монтажное управление № 7», г. Пермь

– Указ от 27.12.1999 г.

15. **Крифариadis Севастьянос Самсонович** – генеральный директор ООО «Уралстроймонтаж», п. Уральский

– Указ от 27.12.1999 г.

16. **Исмаилов Рустем Закирьянович** – генеральный директор АО «Производственно-коммерческая фирма ЖБК № 7»

– Указ от 27.12.1999 г.

17. **Иванова Тамара Ивановна** – бригадир штукатуров-маляров СМУ № 6 АО «Трест № 14»

– Указ от 27.12.1999 г.

2000 год

1. **Инняков Иван Филиппович** – начальник отдела товарищества «Залис, Подкорытов, Фурман и компания «Уралхиммонтаж-2»

– Указ от 15.05.2000 г.

2. **Алексеев Александр Васильевич** – начальник управления производственно-технологической комплектации АО «Трест № 14»

– Указ от 5.08.2000 г.

2001 год

1. **Аликина Нина Викторовна** – бригадир штукатуров-маляров АО «Трест № 14»

– Указ от 17.03.2001 г.

2002 год

1. **Горынцев Андрей Леонидович** – монтажник строительного-монтажного управления №3 ОАО «Строительно-монтажный трест №14»

2. **Некрасова Людмила Ивановна** – штукатур строительного-монтажного управления №6 ОАО «Строительно-монтажный трест №14»

3. **Огновенко Василий Николаевич** – бригадир формовщиков ОАО «ЖБК-1»

4. **Фарафонов Владимир Викторович** – производитель работ строительного-монтажного управления №8 ОАО «Строительно-монтажный трест №14»

2003 год

1. **Голубчикова Татьяна Леонидовна** – главный инженер ОАО «Стройпанелькомплект»

2. **Леви Семен Романович** – генеральный

директор ОАО «Стройиндустрия»

2004 год

1. **Шитиков Анастас Иванович** – машинист экскаватора Соликамской строительномонтажной производственной единицы ООО «КАТЭК» ассоциации «Строительно-промышленный концерн «Уралсиб-спецстрой»

2005 год

1. **Демкин Николай Иванович** – генеральный директор ОАО «Пермский завод силикатных панелей»

Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени

2. **Тукациер Сергей Юрьевич** – начальник управления ОАО «Строительно-монтажный трест №14»

2006 год

1. **Фоминых Андрей Сергеевич** – генеральный директор ООО «PCY-6», г. Чайковский;

2. **Абашин Георгий Степанович** – генеральный директор ЗАО «Соликамский строительный трест», г. Соликамск ;

3. **Теклюк Анатолий Матвеевич** – начальник кунгурского ремонтно-восстановительного управления №2 ООО «Пермтрансгаз», г. Кунгур;

4. **Шарипов Шамиль Гусманович** – заместитель генерального директора по строительству ООО «Пермтрансгаз», г. Чайковский.

5. **Емельянов Виктор Тимофеевич** – генеральный директор ООО «Пермтрансгазстрой»

2007 год

1. **Орлов Борис Вениаминович** – генеральный директор ОАО «Трест №7»

2. **Суетин Виктор Петрович** – генеральный директор ОАО «Стройпанелькомплект»

3. **Терентьев Виктор Алексеевич** – директор Пермского филиала ФГУ «Федеральный лицензионный центр при Росстрое»

Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени

СТРОИТЕЛИ – ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

1948 год

1. **Курмаз Анисим Антонович** – главный инженер строительства шахты № 33 «Капитальная треста «Кизелшахтострой»
– Указ от 28.08.1948 г.
2. **Мусакин Валериан Алексеевич** – главный инженер треста «Кизелшахтострой», начальник строительства шахт № 41-42
– Указ от 28.08.1948 г.
3. **Тарараев Михаил Романович** – проходчик шахты №71-72 треста «Кизелшахтострой»
– Указ от 28.08. 1948 г.

1957 год

4. **Солоха Григорий Григорьевич** – бригадир комплексной бригады каменщиков Гремячинского управления новых шахт треста «Кизелшахтострой»
– Указ от 26.04.1957 г.
5. **Тихашков Алексей Михайлович** – бригадир монтажников Камского участка треста «Спецгидроэнергомонтаж»
– Указ от 25.07.1957 г.
6. **Чапалда Ананий Дмитриевич** – машинист экскаватора строительства Камской гидроэлектростанции
– Указ от 25.07 1957 г.

1958 год

7. **Березин Петр Афанасьевич** – бригадир монтажников СМУ-4 треста № 6/29

Пермского Совнархоза

– Указ от 9.08.1958 г.

8. **Политова Наталья Яковлевна** – маляр 1-го строительного района Управления строительства Пермского Совнархоза
– Указ от 9.08 1958 г.
9. **Курбатов Филипп Иванович** – инструктор передовых методов каменных работ участка «Заводстрой» треста № 1 «Севералтяжстрой» Пермского Совнархоза
– Указ от 9.08 1958 г.

1961 год

10. **Вилькот Кирилл Григорьевич** – бригадир экскаваторщиков треста «Спецстрой»
– Указ от 9.06.1961 г.

1966 год

11. **Колташев Виктор Петрович** – бригадир слесарей-монтажников Березниковского монтажного управления треста «Союзпроммонтаж»
Указ от 26.07.1966 г.
12. **Кокшаров Михаил Ефимович** – машинист экскаватора СМУ № 4 треста «Строймеханизация»
Указ от 11.07.1966 г.
13. **Кочетов Иван Васильевич** – зам. главного инженера управления строительства «Воткинскгэсстрой»
– Указ от 25.07.1966 г.
14. **Ольхов Василий Иванович** – электро-сварщик ЖБК-3
– Указ от 28.07. 1966 г.

15. **Орлов Игорь Александрович** – машинист экскаватора управления строительства «ВоткинскГЭСстрой»
– Указ от 25.07.1966 г.

1971 год

16. **Кондратенко Мария Васильевна** – бригадир монтеров-путейцев управления строительства «Пермстройпуть»
– Указ от 7.05. 1971 г.
17. **Немтырева Екатерина Васильевна** – бригадир комплексной бригады отделочников треста № 14 «Главзападуралстрой»
– Указ от 5.04. 1971 г.
18. **Назаров Михаил Николаевич** – первый секретарь Чайковского горкома КПСС
– Указ от 5.04. 1971 г.
19. **Степанов Виктор Николаевич** – управляющий тр. № 1 «Главзападуралстроя»
– Указ от 5.04. 1971 г.
20. **Сатушкин С. Ф.** – бригадир плотников-бетонщиков СМУ-2 УС «Березникихимстрой»
– Указ от 5.04. 1971 г.

1974 год

21. **Липатов Леонид Петрович** – начальник Главзападуралстроя
– Указ от 12.04.1974 г.
22. **Тарновский Анатолий Николаевич** – бригадир слесарей-монтажников треста «Уралхиммонтаж»
– Указ от 12.04.1974 г.
23. **Яхимец Иван Иванович** – бригадир комплексной бригады СМУ № 1 треста № 1 «Главзападуралстроя»
– Указ от 12.04.1974 г.

1977 год

24. **Кознев Алексей Алексеевич** – бригадир комплексной бригады тр. № 7
– Указ от 12.05. 1977 г.

1982 год

25. **Филимонов Геннадий Федорович** – управляющий тр. № 7
– Указ от 22.06. 1982 г.
26. **Фещенко В. Н.** – бригадир монтажников СМУ-2 Управления строительства «Березникихимстрой»
– Указ от 22.06. 1982 г.

1985 год

27. **Тимочкин Владимир Иванович** – водитель автобазы № 10 треста «Пермстройтранс»
– Указ от 8.08. 1985 г.

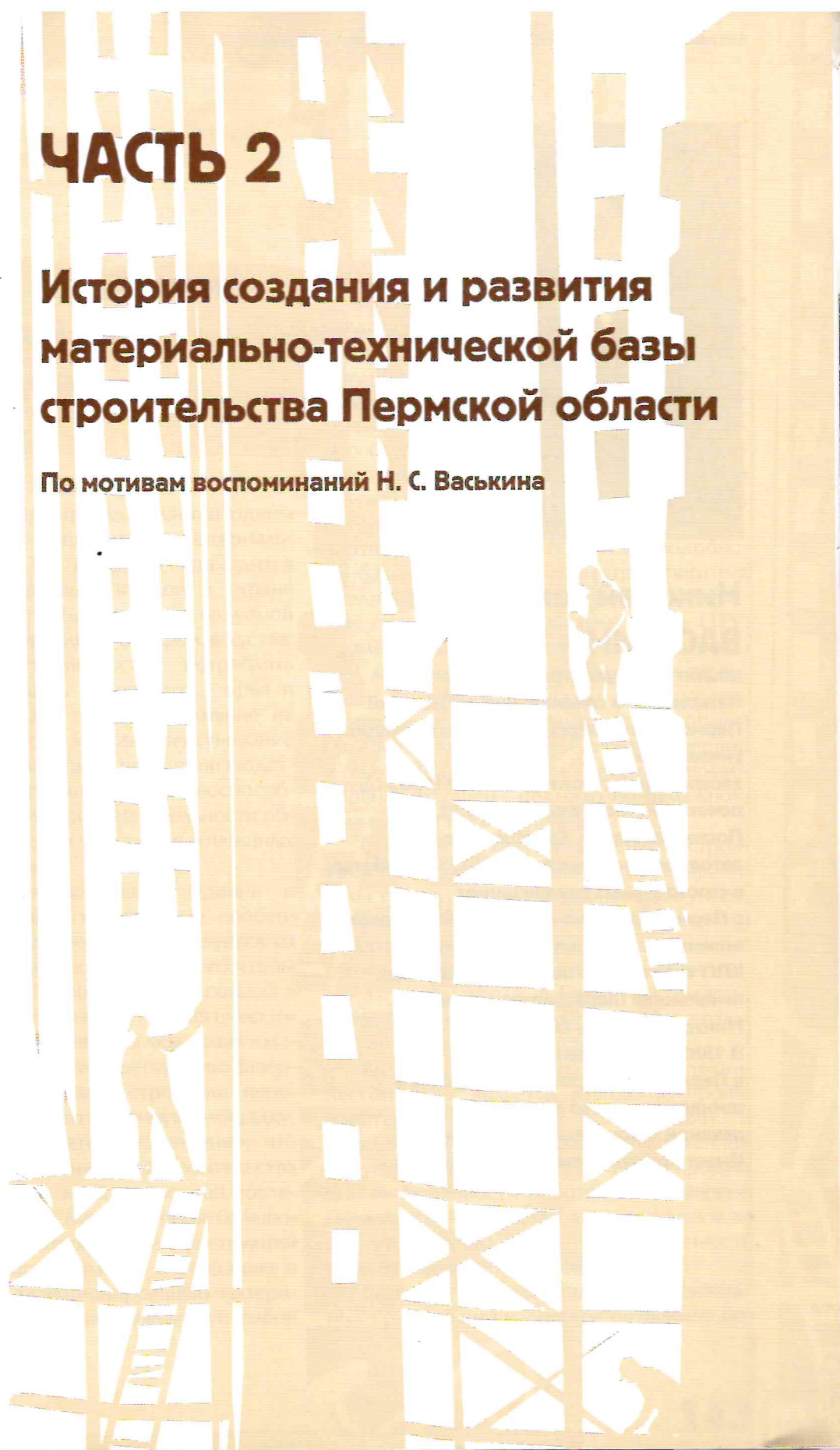
1986 год

28. **Логинова Евгения Андреевна** – бригадир отделочников тр. КПД
– Указ от 9.07. 1986 г.

ЧАСТЬ 2

История создания и развития материально-технической базы строительства Пермской области

По мотивам воспоминаний Н. С. Васькина





Николай Семенович ВАСЬКИН –

доцент кафедры строительных
материалов и специальных технологий
Пермского государственного технического
университета,

заслуженный строитель РСФСР (1983 г.),
почетный строитель РФ (2003 г.).

После окончания Саратовского
автодорожного института (1957 г.) работал
в строительных организациях

г. Перми в основном в должности главного
инженера. Прошел путь от мастера
КПП треста 12 до первого заместителя
начальника Главзападуралстроя,
Минуралсибстроя СССР.

В 1989 г. переведен на работу
в ПермГТУ, где и работает уже более
семнадцати лет, из них 10 лет –
деканом строительного факультета.

Имеет правительственные награды.

Значение материально-технической базы строительства

Строительная отрасль является одним из крупнейших потребителей материальных ресурсов. На ее долю приходится более 15% всей выпускаемой в стране промышленной продукции, расходуемой в сфере материального производства. Способность строительства потреблять значительную часть материалов, сырья и техники оказывает огромное влияние на непрерывный рост и совершенствование всех отраслей материального производства страны, укрепление ее обороноспособности, повышение производительности общественного труда и улучшение жилищных условий населения.

Строительная продукция (здания и сооружения) имеет характерные особенности: она неподвижна и используется на том же месте, где создана. Для того чтобы возвести объект, строительная площадка в порядке, определенном технологическим процессом, обеспечивается людскими и материально-техническими ресурсами. Завершив создание объекта, строители переходят на новую подготовленную площадку, и процесс повторяется. Естественно, что постоянное изменение места строительства и доставка к нему в установленной последовательности и в нужное время большого количества материалов и конструкций требуют особого внимания к созданию и нормальному функционированию материально-технической базы, являющей собой

фундамент строительного производства.

На протяжении многих лет в России создавалась такая база. К началу девяностых годов прошлого века в нее вошли предприятия и хозяйства строительной индустрии, находящиеся в ведении строительных министерств, ведомств и трестов. Это были заводы по изготовлению железобетонных, металлических, деревянных и других конструкций, столярных изделий, бетонных и растворных смесей, нестандартного оборудования и тому подобного; базы механизации и автотранспортные предприятия, обслуживающие строительные организации, ремонтные базы, ПТУ; промышленные производства строительных материалов, обеспечивающие строителей цементом, гипсом, нерудными, стеновыми, кровельными, отделочными материалами, а также предприятия черной и цветной металлургии, лесной, деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной, химической промышленности.

В СССР наряду с выделением строительства в самостоятельную отрасль правительство осуществляло организацию управления строительством по экономическим территориальным районам (строительные главки и республиканские министерства). На Западном Урале, в Пермской области, управление строительной отраслью возлагалось на Главзападуралстрой.

Ведущим звеном материально-технической базы является заводское производство строительных конструкций и деталей – крупная отрасль современной индустрии, сравнимая по объему продукции и численности работающих с черной металлургией и в два раза превышающая по этим показателям промышленность строительных материалов.

Развитие промышленности строительных конструкций и деталей позволило бо-

лее чем в два раза сократить трудоемкость строительно-монтажных работ, обеспечить сокращение сроков и снижение стоимости строительства. В связи с тем, что большое количество процессов по подготовке строительного производства было переведено в заводские условия, что в значительной мере повысило качество строительной продукции, роль промышленности строительных конструкций и деталей возрастает с каждым годом.

Важнейшую роль в создании материально-технической базы строительства играют предприятия стройиндустрии по выпуску сборного железобетона, поставляющие около 20% всех необходимых материальных ресурсов.

Учитывая все изложенное, хочется особое внимание уделить становлению и развитию материально-технической базы строительства.

Создание предприятий по выпуску строительных конструкций и деталей

Как известно из воспоминаний ровесников событий и свидетелей тех лет, до начала тридцатых годов прошлого века строительство носило сезонный характер. В то время большинство необходимых материалов готовилось на строительной площадке: вязались арматурные каркасы, замешивалась «гарцовка» (сегодняшние сухие смеси) и затворялась потом водой для получения бетона или раствора, изготавливались несложные металлоконструкции, закладные детали и делалось многое другое. Соответственно, что выпуск строительных элементов, деталей и конструкций, которые тогда изготавливались в заводских условиях, тоже носил сезонный характер. Даже на Пермском кирпичном заводе «Красный строитель» формовка и сушка кирпича продолжались с мая по сентябрь, обжиг – до января, затем печи гасились. И только со строительством авиамоторного завода в Перми потребовалось резко увеличить вы-

пуск кирпича и сделать его производство круглогодичным.

Подача материалов на высоту осуществлялась, в лучшем случае, кранами-укосинами и ручными лебедками, а в большинстве своем – рабочими, переносящими грузы за спиной с помощью «козлы» и поднимающимися по наклонным трапам и лесам на высоту 2-3 этажа. Первые механизмы на стройках Пермской области (механические лебедки, транспортеры, грузовые автомобили) появились много позднее, а гужевого транспорт долгое время оставался основным средством для доставки грузов. В обслуживающих хозяйствах крупных строительных организаций были конные парки, в состав которых входили конюшни, склады сена и других кормов, упряжь и телеги для перевозки различного вида грузов. Лошадки выручали строителей до середины 50-х годов. Сегодня трудно себе представить, что на улице Чкалова (Свердловский район) был расположен конный парк треста № 12.

В 1957 году я работал техруком цеха ЖБИ в КПП треста № 12. Тогда доставку грузов для нас ежедневно осуществлял коновозчик дядя Коля: он перевозил арматурные каркасы, деревянные щиты опалубки и прокладки, кислородные баллоны и даже

хлеб в буфет.

Плохая организация труда, отсутствие жилья, недостаточное обеспечение материалами создавали условия, при которых строительные рабочие не задерживались надолго, а это, в свою очередь, влияло на качество труда. Постоянная текучесть кадров не способствовала повышению квалификации.

В начале тридцатых годов возникает необходимость резко увеличить объемы и темпы строительства в Пермской области. Началось строительство химкомбинатов и калийных заводов в Березниках и Соликамске, авиамоторного и химического заводов в Перми, предприятий в Кизеловском угольном бассейне. Для решения этих задач потребовалась организационная перестройка в строительных организациях и переход к круглогодичной напряженной работе.

Существовавшие в составе промышленных предприятий, при отделах капитального строительства (ОКСах), строительные организации были выделены в самостоятельные подрядные тресты: трест № 29 в Закамске (1938 г.), трест «Севуралтяжстрой» в Березниках (1938 г.), строительный трест № 12 в Перми (1939). Причем в состав треста № 12 тогда входило 5000 человек, в том числе 300 землекопов. Начала появляться техника: 1 экскаватор, 2 крана, 5 бульдозеров, 71 автомобиль, но основная нагрузка все равно ложилась на лошадей, которых тогда содержали 300 голов.

Наращивание объемов строительно-монтажных работ требовало переработки большого количества материалов, возникла необходимость строить в течение всего года. Но как это сделать в уральских условиях на открытой строительной площадке, когда зимние температуры достигают отметки ниже -35°C ? Решением проблемы стало создание централизованных баз в пределах треста или какого-либо территориального района по переработке строительных материалов в изделия, конструкции и смеси. Так в городах и районах появились

бетонно-растворные узлы (БРУ), лесопильные участки и столярные цеха при строительных трестах. Каждый трест создавал в зависимости от видов выполняемых работ собственную производственную базу. И не всегда входящие в состав этой базы производственные участки располагались в одном месте. Разбросанность строительных объектов диктовала другие условия.

С ростом строительных объемов, усложнением инженерных проектных решений возникает необходимость в совершенствовании производственной базы подрядных трестов. Так создаются цеха по выпуску стеновых блоков, изготовлению конструкций и деталей из сборного железобетона, несущих клееных деревянных конструкций (КДК), гипсошлаковых перегородок и др. Естественно, что и организационно эти участки, цеха претерпевают изменения: при трестах создаются комбинаты производственных (подсобных) предприятий – КПП, базы трестов, ДОЗы и т. д.

Конечно, с точки зрения техники и технологии эти вспомогательные производства были далеки от совершенства: производства по выпуску ЖБИ имели небольшие пролеты цехов, краны грузоподъемностью до 3-5 тонн. Здесь самостоятельно изготавливалось технологическое оборудование (вибростолы, бетоноукладчики), бункера для перевозки и укладки бетона. Арматурные цехи были оснащены лебедками для правки арматуры из бухт, реже – одноточечными машинами контактной сварки, ручными гибочными станками «фатура» и дуговой электросваркой. Такое же положение наблюдалось и в столярном производстве. Но, несмотря на технические и технологические пробелы, рост объемов строительно-монтажных работ, ускорение сроков строительства были достигнуты только благодаря созданию и работе вспомогательных производственных предприятий. Под крыши цехов и производств была перенесена значительная часть «трудоемкости» со строительной площадки, и благодаря этому выработка в

строительстве выросла более чем на 25%.

В высших учебных заведениях СССР почти до 50-х годов не готовились дипломированные инженеры-технологи по производству стройматериалов, и руководили этим процессом энтузиасты своего дела, в лучшем случае – техники-строители. И в этих непростых условиях многое делалось для сбережения энергоресурсов и материалов. С целью экономии цемента на многих предприятиях применяли золу ТЭЦ, перерабатывали котельные и доменные шлаки и выпускали изделия из газозолобетона, формовали высокоэффективные пустотные блоки стен подвалов типа ФБП, которые даже сегодня, через 50 лет, не производит ни одно предприятие Пермской области. С целью экономии энергоресурсов в летнее время блоки стен подвалов формовали на ровной уличной площадке с выжариванием бетона в условиях естественной выдержки. Так же сушили летом пиломатериал – в штабелях на открытых площадках.

Строительные тресты на своих предприятиях заказывали всю номенклатуру изделий, необходимую для строительства объектов. Количество изделий в каждой серии было невелико, поэтому металлоформ для изготовления бетонных и железобетонных изделий применялось немного, а вот изделий в деревянных формах, напротив, готовили много, и от этого снижалось качество продукции, повышалась ее себестоимость.

В середине 50-х годов для послевоенной России было жизненно важно увеличить объемы строительства, а сделать это можно было, только создав индустриальную базу строительного производства.

К этому времени почти во всех городах Пермской области и в каждом районе города Перми имелась определенная совокупность строительных организаций. В августе 1954 года Совет Министров СССР принял постановление «О развитии производства сборных железобетонных конструкций и деталей для строительства», в соответствии с которым были разработаны

типовые проекты заводов по производству сборных железобетонных конструкций и организовано промышленное изготовление технологического оборудования для этих производств.

У нас, в Пермской области, основное внимание развитию этой важной для строительного комплекса отрасли было уделено в 1957 году с созданием Пермского Совнархоза.

Можно считать период работы под руководством Пермского Совнархоза для строительства и связанных с ним отраслей периодом становления, превращением строительства в самостоятельную отрасль народного хозяйства. В составе аппарата управления Пермского Совнархоза (СНХ) были созданы Управление № 10 с подчинением ему всех строительных трестов Пермской области и Управление № 9 – предприятия по выпуску строительных материалов. Постановлением Пермского СНХ № 267 от 1.10.1958 г. «Об улучшении организации производства сборного железобетона и стеновых материалов» в составе Управления промстройматериалов (№ 9) было создано семь заводов сборного железобетона с передачей производственных цехов из составов строительных трестов в состав Управления № 9.

Создаваемые заводы располагались в г. Перми и других городах Пермской области и включали в себя действующие и строящиеся цехи и участки, в том числе:

- завод ЖБК № 1 – на базе цехов ЖБК № 1 и № 2 треста № 12, г. Пермь,
- завод ЖБК № 2 – на базе завода ЖБК треста № 7, г. Пермь,
- завод ЖБК № 3 – на базе действующих и строящихся цехов треста № 6 в Закамске, г. Пермь,
- завод ЖБК № 4 – на базе действующих и строящихся цехов жбк треста № 1, г. Березники,
- завод ЖБК № 5 – на базе цеха и полигона треста № 3, г. Чусовой,
- завод ЖБК № 6 – на базе цеха шлакоблоков треста № 3, г. Лысьва,

- завод ЖБК № 7 – на базе строящихся цехов треста № 6 в Краснокамске.

Этим же постановлением Пермского СНХ в состав управления № 9 передавались из трестов Чашкинский песчаный карьер (г. Березники) и Закамский гравийно-песчаный карьер (трест № 7).

Для повышения уровня индустриализации строительства в составе управления № 9, кроме переданных от трестов небольших цехов гипсошлаковых перегородок, намечалось строительство цехов крупнопанельных прокатных гипсовых перегородок мощностью по 400 тыс. кв. м в Перми (Балатово) и Березниках.

По своей сути, Постановление Пермского СНХ № 267 стало знаковым событием в становлении и развитии материально-технической базы строительства, а именно – в создании промышленности по производству строительных конструкций, изделий и материалов.

Мало было создать заводы ЖБК, надо было организовать схему управления предприятиями, разработать структуру и штаты, подобрать руководителей. Решение этой задачи возлагалось на руководителей девятого управления.

В тот период управление № 9 возглавлял Смирнов Борис Александрович. Он не был по образованию и опыту предыдущей работы строителем. Но благодаря своим личным качествам и чертам характера – таким, как высокая степень ответственности, большая работоспособность, заинтересованность и желание постигнуть техническую сторону вверенной ему отрасли промышленности, – Борис Александрович за короткое время стал для многих из нас авторитетным и профессионально грамотным, знающим руководителем.

В то время на большинстве предприятий отрасли директорами заводов были опытные хозяйственники, а главными специалистами – молодые инженеры-строители, не имеющие достаточного опыта в техническом руководстве службами и делами завода. Борис Александрович Смирнов по

образованию был инженером-металлургом и поэтому, чтобы знать тонкости своей отрасли, много изучал специальной литературы и внимательно следил за технической периодической информацией. А в те годы издавалось много технических журналов и газет по строительной тематике, печаталось множество информационных листовок и брошюр, за которыми мы, молодые специалисты, не всегда успевали следить. В самом начале моей карьеры бывали случаи, когда Борис Александрович приезжал на завод и спрашивал: «А что ты думаешь об изготовлении таких-то изделий по такой-то технологии? Недавно прочитал в журнале «Бетон и железобетон» №...». И мне было очень неуютно оттого, что я еще не ознакомился с этой информацией. Это был действенный метод воспитания в молодых специалистах привычки постоянно следить за новинками печати.

Строительной индустрией Б. А. Смирнов руководил все годы существования Пермского СНХ, а с 1963 по 1974 год он возглавлял Управление стройконструкций в составе Главного управления по строительству на Западном Урале (Главзападуралстрой Минстроя РСФСР ГЗУС).

(Управление стройконструкций ГЗУС стало преемником управления № 9 и продолжило начатую в 1958 году работу по совершенствованию, развитию и созданию новых предприятий вплоть до 1990 года.)

Этап становления и развития созданных предприятий начинался с изучения их технического состояния и использования переданных производственных мощностей на заводах ЖБК, а также анализа номенклатуры выпускаемой продукции. Эту работу проводило руководство управления № 9 совместно с коллективами заводов ЖБК. Такой совместный метод изучения, обсуждения и принятия решений являлся отличительной чертой, «почерком», в деятельности девятого управления и лично Б. А. Смирнова и многие годы успешно применялся.

В результате проведенной работы были

разработаны мероприятия по каждому предприятию, где определяли ориентированность и специализацию выпускаемой продукции и намечалось наращивание производственных мощностей. Проводимая в этом направлении работа совпала с принятием в 1959 году постановления правительства о развитии мощностей крупнопанельного домостроения для решения в стране жилищной проблемы.

Поэтому следующим этапом в развитии материально-технической базы строительства было решение о создании мощностей по выпуску легкобетонных изделий из ячеистого бетона и керамзитобетона и выбора серий типовых жилых домов, предназначенных для выпуска и строительства в Пермской области.

Резкое увеличение строительства жилья потребовало дальнейшего совершенствования предприятий, производящих строительные материалы и изделия. Развивается введенный в эксплуатацию в 1963 году завод сухой гипсовой штукатурки в Перми (СГШ), оснащаются новым оборудованием и расширяются производства по выпуску столярных изделий для строительства (ДОЗы, ДОКи, ДОЦы) в трестах № 1, 2, 6, 8, 12, 14 и других.

Позднее, в 1965 году, на базе слияния двух ДОКов, создается объединение «Пермстройдеталь» по выпуску деревянных столярных изделий для строительства.

Дальнейшая индустриализация строительства требовала от предприятий стройиндустрии выпуска укрупненных элементов и конструкций, новых эффективных материалов и расширения номенклатуры изделий. Поэтому с целью упорядочения этой работы, введения системы и «увязки» технологических моментов между заказчиками, подрядчиками и проектными организациями в Главзападуралстрое, при поддержке руководства Пермской области, стали создаваться «Каталоги сборных конструкций и деталей», которые согласовывались всеми участниками строительного процесса. Этот документ явился даль-

нейшим шагом в развитии специализации заводов ЖБК, так как в нем определялся срок применения выпускаемых конструкций и время освоения новых взамен отмененных типов и серий.

Впоследствии, когда выпуск каталогов был поставлен на плановую основу (5-7 лет), было учтено, что разные виды строительства – промышленное, жилищное, сельскохозяйственное – требуют изделий и конструкций различного типа, вида и качественно-прочностных характеристик. Поэтому позднее каталоги начали выпускать для каждого вида строительства отдельно, а их разработчиками стали головные проектные организации Пермской области по видам строительства: «Пермпромпроект», «Пермгражданпроект», «Пермсельхозпроект».

Изменение номенклатуры выпускаемой продукции, строительство новых цехов и предприятий, да и сам процесс повышения заводской готовности изделий и конструкций требовал большого объема металлических форм для изготовления железобетонных изделий. Для решения этой проблемы привлекались машиностроительные предприятия Перми и области, но металлоформы, изготавливаемые ими, имели высокую стоимость и выпускались в недостаточном количестве. Тогда, в 1958 году, с целью изменить ситуацию было принято решение о создании в составе Главзападуралстроя производства по изготовлению металлических форм для заводов ЖБК. Таким предприятием стал Пермский опытно-механический завод (ПОМЗ) на станции Балмошная.

Повседневная работа по управлению создаваемыми предприятиями требовала постоянного внимания вышестоящих организаций. Кроме того, нужно было решать проблемы, связанные со специализацией заводов ЖБК, дальнейшим их развитием и расширением. И в начале 60-х годов был создан трест «Железобетон», в состав которого вошли все заводы ЖБК, песчано-гравийные карьеры, ПОМЗ. В компетенции

этого треста было решение всех вышеперечисленных задач.

Первыми руководителями треста «Железобетон» были И. А. Глуз, С. В. Порошин, Г. Б. Крафт. В последующие годы трест преобразовали в ПО «Промстройкомплект», которое вместе с коллективами подведомственных предприятий создало на Западном Урале промышленность сборного железобетона, оснащенную самым современным технологическим оборудованием и способную решать все возрастающие задачи промышленного и жилищного строительства.

Большой вклад в развитие отрасли внесли высококвалифицированные инженеры, организаторы производства, руководители ПО «Промстройкомплект» – Двейрин Михаил Абрамович, Гобштис Осип Григорьевич, Савченко Гурий Павлович, Лузин Юрий Николаевич.

Одновременно с развитием и совершенствованием материально-технической базы строительства в государстве решался вопрос превращения строительного производства в комплексно-механизированный процесс выполнения строительных работ. Безусловно, решить такую задачу можно было, только увеличив количество строительной техники и автотранспорта.

В 30-40 годы в Перми были единицы башенных кранов, используемых при возведении строительных объектов. Например, при строительстве 4-5 этажных домов на бывшем проспекте им. Сталина (ныне Комсомольский проспект) в районе дворца культуры им. Свердлова (Солдатова) использовался первый башенный кран.

В то время вопрос передислокации крана с одного объекта на другой (демонтаж – перевозка – монтаж) был очень непростым, так как не было необходимой техники, транспорта, да и сами башенные краны для этой операции были плохо приспособлены. Поэтому при небольшом расстоянии кран перегоняли на следующий объект по временным рельсовым путям в рабочем (вертикальном) положении. При

этой ответственной и далеко не безопасной операции лично присутствовали управляющий трестом № 12 и директор завода им. Сталина. А так как событие это было еще и радостным, то директор завода считал необходимым подчеркнуть этот момент своим внешним видом: он шел перед медленно передвигающимся краном в генеральской форме.

С получением большего количества строительной и транспортной техники возникли проблемы эффективного использования ее в строительстве, а без надлежащего ухода, своевременного ремонта и обслуживания эффективность не обеспечить. Поэтому в структуре строительных трестов стали создаваться управления механизации (УМ), которые обеспечивали оперативное использование и обслуживание строительной техники: бульдозеров, экскаваторов, башенных и автомобильных кранов. Для устойчивой работы УМ в трестах № 1, 6, 8, 14 стали создавать производственные базы: гаражи, РМЦ, мастерские.

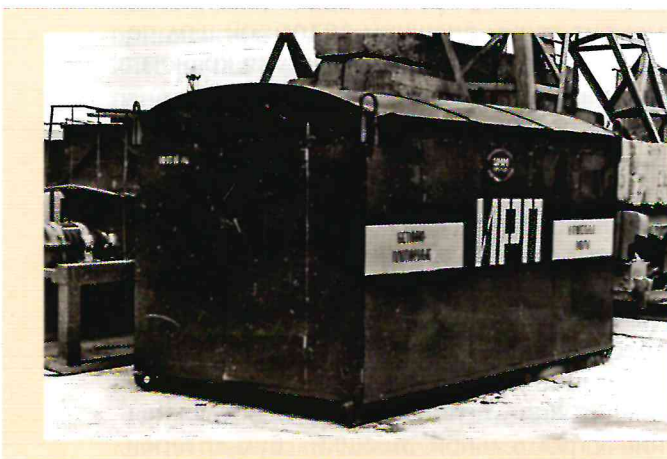
С целью решения вопросов механизации строительных работ в больших объемах и необходимой для этого концентрации на отдельных объектах строительной и дорожной техники в 1960 году был создан трест № 13 «Строймеханизация». Огромный вклад в становление и развитие этого треста в соответствующие периоды работы внесли его руководители: Шихман Исаак Ефимович, Манулкин Израил Ефимович, Ефимов Геннадий Петрович, Павленко Дмитрий Данилович и Теплов Владимир Ефимович.

Созданное по совместному решению треста № 13 и Главзападуралстроя специализированное управление № 3 (начальник Сайфутдинов Р. А.) обслуживало большое количество грузоподъемных механизмов на автомобильном и гусеничном ходу. Благодаря самоотверженности тружеников управления и их высокой квалификации, здесь смогли организовать своевременное и качественное обеспечение практически

всех строительных объектов города необходимы услугами.

С целью проведения качественного и своевременного капитального ремонта

работ требовало большого количества ручного и механизированного инструмента. Ручной инструмент выпускался на небольших предприятиях местной промышленности и



Инструментально-раздаточный пункт (ИРП) для хранения и обслуживания инструмента в построечных условиях. Через эти структурные подразделения проводилась комплектация ручным, а впоследствии и механизированным, инструментом рабочих различных строительных профессий, создавались условия для его хранения, проводился необходимый ремонт, заточка и обслуживание

и модернизации строительной техники в 1965 году было создано производственное объединение «Пермремстроймаш» (п. Осенцы, г. Пермь). В этом объединении позднее были созданы мощности по изготовлению металлоконструкций, технологической оснастки и нестандартного оборудования. Особо следует отметить, что, благодаря вводу в эксплуатацию в ПО «Пермремстроймаш» цеха по выпуску инвентарных бытовых помещений, были улучшены производственные условия рабочих-строителей. Здесь выпускались передвижные «бытовки» размерами 3 на 6 и 2,8 на 9 метров, позволяющие создать большое количество вариантов их компоновки в бытовые комплексы, возводимые на строительных объектах. Большой вклад в развитие ПО «Пермремстроймаш» внесли его руководители: Н. А. Новоженин, Н. Н. Корякин, А. А. Ефимов.

Организация работы парка строительных машин и механизмов еще не решала всех проблем по механизации трудоемких процессов в строительстве. Выполнение большинства строительного-монтажных ра-

бот было низкосортным, что, естественно, отражалось на качестве строительного-монтажных работ и производительности труда. Поэтому вопрос обеспечения рабочих всех строительных специальностей инструментом становился «во главу угла».

Наиболее удачным решением этой проблемы было создание при общестроительных трестах участков малой механизации (инструментальное хозяйство). Через эти структурные подразделения проводилась комплектация ручным, а впоследствии и механизированным, инструментом рабочих различных строительных профессий, создавались условия для его хранения, проводился необходимый ремонт, заточка и обслуживание.

Нормативно-технологическим обоснованием работ по внедрению инструментального хозяйства на стройках Западного Урала занимался специально созданный отдел в тресте «Оргтехстрой» Главзападуралстроя. Причем некоторые виды ручного инструмента и приспособлений для механизации отдельных видов работ (сварки линолеума, укладки обли-

цовой плитки и др.) выпускались в опытно-экспериментальных мастерских треста «Оргтехстрой» и на «Пермремстроймаше». Большой вклад в развитие этих немаловажных участков внесли энтузиасты – В. А. Прохоренко, В. Е. Лавров, О. И. Лыскова.

Обслуживание объектов строительства автомобильным транспортом вначале решалось каждым трестом самостоятельно. Но в 60-е годы в Главзападуралстрое, в строительных трестах и их подразделениях стала проводиться специализация по видам строительных работ. А это, в свою очередь, вызвало дифференциацию в видах применяемых строительных грузов и, соответственно, расширило номенклатуру транспортных средств для их перевозки. Поэтому с целью повышения качества обслуживания объектов и улучшения использования транспортных средств в Перми был организован в 1965 году транспортный трест «Пермстройтранс» с филиалами – автотранспортными предприятиями (АТП-АТБ) в городах Пермской области, местах дислокации обслуживаемых строительных трестов. Это были крупные автотранспортные предприятия, оснащенные теплыми стоянками и гаражами, ремонтно-диагностическими участками. Размещение АТП по области было таковым: Пермь – АТБ-1, 3, 4; Губаха – АТБ-5; Соликамск – АТБ-7; Чусовой – АТБ-9; Березники – АТБ-10. В 80-е годы для проведения капитальных ремонтов автомобильного транспорта было создано авторемонтное предприятие в Краснокамске. В создании предприятий по обслуживанию автотранспортного хозяйства для строителей Пермской области, большое участие приняли Браунс Роберт Эдуардович, Ефимов Геннадий Петрович, Луценко Герман Николаевич.

Вот так создавалась, развивалась и совершенствовалась материально-техническая база строительства на Западном Урале. В то время хозяйственные, организационные и технические вопросы решались на государственном уровне (в союзных министерствах, в Совете Министров СССР) в условиях строгого соблюдения государственной и финансовой дисциплины. И несмотря на то, что деньги для строительства выделялись, требовалось немало времени для решения вопросов по созданию предприятий, их реконструкции или расширению. Необходима была большая аналитическая работа и технико-экономическое обоснование вносимых для рассмотрения правительством страны предложений.

Для комплексного развития строительства в Пермской области в 1963 году был создан строительный штаб – Главное управление по строительству в Западно-Уральском экономическом районе Главзападуралстрой (ГЗУС). Именно Главзападуралстрой при полной поддержке и высокой заинтересованности Пермского обкома КПСС и Облисполкома готовил необходимые для развития строительного комплекса обоснования, решения и обращения в правительство.

Также в аппарате Главзападуралстроя были созданы отраслевые управления по руководству работой подведомственных предприятий и увязке их деятельности со строительными трестами главка. Управлениями, в ведении которых были производственные предприятия для обслуживания строителей, были следующие: управление стройконструкций (руководители – Б. А. Смирнов, Н. С. Васькин, А. М. Якимов), транспортное (Р. Э. Браунс, В. М. Карпунин), отдел механизации (А. П. Вотинов, Р. Д. Репп).

Совершенствование и развитие предприятий строительной индустрии

Вспоминая сегодня, как проходило становление и развивались отдельные предприятия строительной индустрии в 1950-1980-е годы, ясно представляешь себе, как много было сделано в тот период в направлении совершенствования материально-технической базы строительства Прикамья. Все, что делалось на предприятиях в части освоения выпуска новых прогрессивных конструкций или технологий, решало несколько проблем, а именно:

- экономию металла и цемента без снижения прочностных и технических характеристик конструкций;
- снижение трудозатрат при изготовлении на заводе и монтаже изделий и конс-

трукций на стройплощадке;

- повышение заводской готовности конструкций и перенос трудозатрат со строительных объектов в цеха предприятий;
- повышение уровня сборности строительно-монтажных работ;
- повышение качества, долговечности и надежности изделий и конструкций.

Эту работу проводили работники предприятий, привлекая на договорных условиях к решению многих технических и научных проблем научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации страны и Пермской области. С пермскими предприятиями плодотворно сотрудничали головные институты страны, такие, как НИИЖБ, ЦНИИСК, ЦНИИЭП жилища, Индустройпроект и другие. Большую помощь оказывали строителям и Пермский политехнический институт, и трест «Оргтехстрой», ЭКБ Стройиндустрии и др. Роль треста «Оргтехстрой» в деле внедрения новой техники и технологии в строительстве была очень значительной.

От теории к практике

Шестидесятые годы XX века стали временем плодотворного научного поиска. Практически во всех отраслях народного хозяйства страны внедрялись новые, совершенные технологии. Не осталась в стороне и строительная отрасль. Научно-исследовательскими институтами разрабатывались прогрессивные технологии, методы строительства, выпускались новые материалы, использование которых во много раз повышало эффективность строительства. Разнообразие предлагаемых научной мыслью технических усовершенствований, а порой и новых, не имеющих аналогов способов строительства, требовало от организаций вдумчивого подхода к освоению и внедре-

нию новшеств. Но в условиях, когда стране требовалось огромное количество строительной продукции, производственники не всегда могли выделить на это достаточно времени. Тогда в марте 1962 года, с целью помочь организациям и предприятиям строительного комплекса Прикамья в освоении и внедрении новой техники, был создан трест «Оргтехстрой». Первыми руководителями треста стали управляющий – Л. А. Будрин и главный инженер – Б. Л. Пеккер.

Структура треста при его создании, направление деятельности отделов и служб увязывались с интересами и потребностями строительных предприятий и заводов ЖБК. Да и в последующие годы ни одна крупная, трудная новостройка в Пермской области или внедрение каких-либо новшеств в производство не обходились без участия ра-

ботников треста «Оргтехстрой» и применения созданных ими технических решений. Многие разработки «Оргтехстроя», представленные на ВДНХ СССР (это намного выше экспонирования и награждения на Пермской ярмарке), были удостоены золотых и серебряных медалей.

О творческом отношении к порученному делу и высокой квалификации сотрудников треста говорит еще и такой факт: работая над внедрением технических новинок, создавая практические методы воплощения научных идей, несколько специалистов получили ученую степень. Это Ю. А. Спесивцев, заведующий строительной лабораторией треста, Ю. М. Рубинов и Т. В. Юрина, специалисты отдела внедрения новых конструкций. Причем результаты их исследований, проведенных для диссертационных работ, имели практическое значение и применялись на строительных площадках, а в дальнейшем на их основе разрабатывались отдельные нормативные документы для строительства.

Нельзя не сказать о строительной лаборатории треста «Оргтехстрой» (Ю. А. Спесивцев, А. Н. Кузьмин, В. Ф. Овчинникова), которая и сегодня пользуется огромным уважением среди строителей. Но все же наибольшую помощь строительным организациям и предприятиям с первых дней основания треста и весь период его деятельности оказывали отделы внедрения новых конструкций (Ю. Д. Богословов, Б. А. Смирнов, Ю. М. Рубинов, Т. В. Юрина, Ю. М. Попов), крупнопанельного домостроения и жилищного строительства (И. М. Носов, И. Б. Ваганов), организации управления и технологии промышленного строительства (А. П. Носков, Е. Х. Аксянов, Т. А. Петрова, В. В. Исаев).

Об отделе организации управления и технологии промышленного строительства тоже хочу сказать особо. Работники этого отдела оказывали строительным организациям большую помощь при возведении сложных промышленных объектов. При строительстве Березниковского калийного

завода № 4 (БКЗ-4) для управления ходом строительства по разработанным специалистами отдела графикам была создана оперативно-диспетчерская группа (ОДГ).



Первый главный инженер треста «Оргтехстрой» – Пеккер Борис Львович, заслуженный строитель РСФСР

На объектах Метанола-750 (г. Губаха) был внедрен программно-узловой метод управления с разработкой целевых программ: «Газ», «Пар-100», «Тепло» и др.

Сегодня никого не удивит применением и использованием в работе персональных компьютеров и ноутбуков, а 40 лет назад, когда в информационно-вычислительном центре (ИВЦ) при тресте «Оргтехстрой» ввели в эксплуатацию вычислительную машину «Минск-22», а затем «Минск-32», – это была революция в вопросе расчетов вариантов перевозки грузов. Была внедрена и давала экономический эффект система управления перевозками

растворов и бетонов на объекты. Первыми систему управления перевозками применили строители треста № 14 – «Супербетон» и «Суперраствор». А автомобиль-самосвал

камском районе в составе треста «Оргтехстрой» был образован филиал в городе Березники, руководителем которого стал Н. Н. Бельбов.



Совет главных инженеров трестов Главзападуралстроя проводит работу в г. Березники (докладывает Н. Н. Бельбов – крайний справа)

с эмблемой «Супер» при движении на улицах города имел такое же преимущество, какое сегодня имеет автомобиль представительского класса с «мигалкой».

Многим в своем становлении и развитии трест «Оргтехстрой» обязан своему главному инженеру, заслуженному строителю РСФСР Пеккеру Борису Львовичу. Он был опытным и квалифицированным инженером-строителем, хорошим организатором, умелым руководителем и наставником, именно благодаря его таланту педагога, широкой эрудиции и тактичности в тресте выросли свои ученые, руководители отделов и служб.

При содействии Б. А. Пеккера для ускорения внедрения многих разработок были созданы в тресте опытно-экспериментальные мастерские. Позднее, в связи с ростом объемов строительномонтажных работ в Березниковско-Соли-

В 60–80 годы в заслугу специалистам-строителям ставилась не только роль первооткрывателя, автора, как сейчас модно говорить, «ноу-хау», но и уровень распространения информации и области применения разработки. Очень высоко ценились опубликованные в печати информационные материалы о тех или иных технических новациях, научных разработках. Сведения из средств информации и печати о подобных новшествах помогали их массовому внедрению в производство.

Нельзя не отметить роль треста «Оргтехстрой» в деле пропаганды новой техники и технологии, передовых методов труда. Эту работу выполняла служба технической информации, в составе которой в разные годы плодотворно работали Г. А. Гречищева, Л. Н. Пономарев, А. И. Петров, Н. И. Гавсюк. При активном участии этого отдела (начальник А. И. Петров) в «Главзападуралс-

трое» был создан и много лет эффективно работал Совет главных инженеров трестов главка. Это была форма коллективного изучения и заимствования передового опыта в работе строительных организаций страны. По заранее разработанной и подготовленной программе главные инженеры трестов и руководители служб главка раз в квартал выезжали в области и регионы страны (Ленинград, Минск, Свердловск, Волгоград и др.), где на месте встречались с коллегами-строителями и изучали их положительный опыт работы. Это была очень действенная учеба и самый наглядный способ для мотивирования внедрения новинок в практику работы своей организации.

В 60-80-е годы прошлого века внедренческие мероприятия по техническому совершенствованию строительства, как и многое другое в советском государстве, осуществлялись планомерно. Были темы государственного значения, региональные и местные мероприятия. Но контроль над освоением новой техники, технологий и оказание финансовой, материальной и другой необходимой помощи осуществлялись постоянно. В системе «Главзападуралстрой» специально для этого был создан и успешно работал объединенный информационный центр (ОИЦ), задачей которого стала помощь строительным организациям при внедрении новой техники, технологии и подготовка информации для рассмотрения состояния дел по той или иной теме на уровне руководства главка.

Специалисты различных отделов треста «Оргтехстрой» совместно с работниками строительных предприятий и организаций в соответствии с планом работы занимались сбором информации, анализировали и разрабатывали меры для ускорения внедрения технических новшеств. Конкретная и действенная помощь сотрудников треста оказывала положительное воздействие на выполнение планов по новой технике.

В различные периоды работы треста «Оргтехстрой», в прежнем его предназначении, большой вклад внесли его ру-

ководители: Пеккер Борис Львович, Будрин Лев Александрович, Прохоренко Владимир Антонович, Аксянов Евгений Хабибулович, Чернышев Борис Алексеевич, Субботин



Подготовка к заседанию ОИЦ Главзападуралстрой.

Справа налево:
Г. А. Казлаускас, Б. Л. Пеккер,
В. И. Белькова и другие



Заседание областного управления
НТО стройиндустрии. Справа налево:

С. Н. Таранова – ученый секретарь,
Н. С. Васькин – председатель Совета, В. Ф.
Жарков – председатель Обкома профсоюза
строителей Пермской области

Дмитрий Максимович, Годовалов Владимир Александрович.

Если уж говорить об участниках со-

вершенствования и развития материально-технической базы строительства, то необходимо знать, что инициатором и помощником в развитии творческой инициативы специалистов и новаторов строительного производства стала Пермская областная организация научно-технического общества строительной индустрии СССР – НТО стройиндустрии. Пермское областное правление НТО объединяло на добровольной основе под своей эгидой специалистов и рабочих-новаторов строительного производства. В 1981 году в 47 первичных организациях Прикамского НТО состояло 12336 человек. В областном правлении НТО работало одиннадцать секций по различным направлениям: рациональному расходованию ресурсов, качеству строительства, механизации ручных работ и многим другим.

В разные годы председателями областного правления НТО стройиндустрии работали Л. П. Липатов, М. А. Двейрин, Н. С. Васькин, А. А. Пугачев и Н. И. Головнов. Большой вклад в работу Областного правления НТО стройиндустрии внесли заместители председателя Областного правления: П. Г. Потехин, Д. Н. Востросаблин, Таранова Светлана Николаевна – сегодняшней руководитель ГОУ «Пермстройсертификация».

Подтверждением всему сказанному выше будет дальнейшее краткое описание технического совершенствования производства, технологии и конструкций на отдельных предприятиях, составлявших материально-техническую базу строительства в Прикамье.

Вспоминает кандидат технических наук, доцент кафедры строительных конструкций ПермГТУ Тамара Владимировна Юрина: «В августе 1962 года я, молодой специалист, после окончания стройфака ППИ пришла работать в трест «Оргтехстрой».

Руководителем моего дипломного проекта был главный инженер треста Борис Львович Пеккер, профессионал-строитель, он взял меня в отдел внедрения новых конструкций. Начальником отдела тогда был Ю. Д. Богословов, который обладал выдающимися организаторскими способностями и был специалистом высочайшей квалификации. В отделе работали молодые, инициативные и грамотные специалисты Ю. М. Рубинов, В. Г. Ферапонтов, В. И. Бурмистров и другие.

Это было время, когда в стране существовала четкая и строгая политика в области экономии металла, и поэтому необходимо было решить задачу замены несущих металлоконструкций в строительстве на железобетонные балки, фермы, колонны.

Наш отдел установил творческие контакты с ведущими проектными и научно-исследовательскими институтами страны и с их участием оказывал научно-техническую и практическую помощь заводам ЖБК при внедрении в производство эффективных железобетонных конструкций для быстро развивающегося промышленного и жилищного строительства. Внедрение осуществляли на заводах: ЖБК-3 – безраскосные фермы и балки, ЖБК-2 – ребристые плиты 3х6, балки эстакад и сваи с центральным армированием, ЖБК-1 – многопустотные плиты с арматурой из высокопрочной проволоки и многие другие конструкции.

Специалисты нашего отдела ездили в творческие командировки, участвовали в многочисленных научно-технических семинарах и конференциях – то есть, учились сами и учили других. Период работы в тресте «Оргтехстрой» стал для меня хорошей школой мастерства, профессионального и научного роста, и как результат – успешная защита кандидатской диссертации».

Железобетон для жилья и социальной сферы

ПЕРМСКИЙ ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ № 1 (ЖБК-1)

В 1950-1960 годы строительная отрасль остро нуждалась в сборных железобетонных конструкциях. Только они позволяли строить быстро, эффективно и с минимальными затратами. Стране крайне необходимы были новые производственные мощности, школы, больницы, детские сады и, конечно, жилье. Прикамье не было исключением – здесь, как и везде нужно было строить много, быстро, дешево. Решить эту проблему можно было, только создавая новые, мощные производства по выпуску железобетона.

ЖБК-1 был создан на основании решения Пермского Совнархоза в 1958 году на базе цехов, переданных из треста № 12. Первыми его руководителями стали директор – А. Н. Лысенко, главный инженер – Н. С. Васькин. Аппарат заводоуправления и производственных служб сформировался из сотрудников бывшего КПП треста № 12.

В состав завода входили цех № 1 (ул. Яблочкова) и цех № 2 (ул. Героев Хасана). Цех № 1 включал в себя открытый полигон с ямными камерами, два небольших крытых пролета, бетоносмесительное отделение и арматурный участок. В стадии освоения находился вновь построенный пролет для выпуска гипсошлаковых перегородок, и там же временно располагалась установка для изготовления пустотных плит типа МА и МБ. Во втором цехе, работающем на привозном бетоне, были две линии для изготовления пустотных плит, расположен-

ные в двух маленьких пролетах. Здесь же располагалась и своя паровая котельная.

Общая производственная мощность завода составляла 22 тыс. м³, а фактический выпуск в 1958 г. составил 20,2 тыс. м³ сборного железобетона.

Номенклатура выпускаемой в цехе № 1 продукции была разнообразной, но в основном он выполнял заказы треста № 12 для строительства жилых кирпичных домов по Комсомольскому проспекту: пустотные плиты, перемычки, доборные элементы, мозаичные изделия. В деревянной опалубке готовили конструкции для строительства корпусов заводов им. Свердлова и им. Калинина, ТЭЦ № 6 и объектов соцкультбыта. Это, видимо, и определило на многие годы специализацию ЖБК-1. И сегодня в его цехах выпускаются железобетонные конструкции для строительства жилых домов и объектов социально бытового назначения.

Стремление усовершенствовать технологию производства, рационализировать отдельные операции и процессы для увеличения объемов выпускаемой продукции было общей потребностью всего коллектива ЖБК-1, и это позволило без ввода новых мощностей за два года удвоить выпуск сборного железобетона. В 1960 году было произведено 42 тысячи кубов ЖБИ.

Увеличение объемов выпускаемой продукции требовало экономии используемых исходных материалов – цемента и металла. Так был налажен выпуск пустотных блоков стен подвалов, проводилось дозирование цемента по его фактической активности, и при производстве изделий стали применять золу с ТЭЦ-6.

Первая в Перми многопустотная плита с предварительным натяжением арматуры электротермическим методом была изготовлена в июне 1959 года в цехе № 1 ЖБК.

– Это было время, когда не выпускались сегодняшние марки и классы стали для изготовления преднапряженных конструкций. Поэтому мы применяли в качестве напряга-

емой арматуры сталь ст-5, упрочненную вытяжкой до 5,5% на калибровочном станке. После проведения успешных испытаний первых плит по такой же технологии стали изготавливать многопустотные плиты в цехе № 2. И так мы работали до тех пор, пока не были выпущены новые, более прочные марки стали.

В 1960 году на территории цеха № 1 было начато строительство нового цеха КПД и реконструкция действующих цехов – арматурного и бетоносмесительного. В апреле 1961 года была выпущена первая панель для жилых домов серии 1-464 А, которая ознаменовала собой новый этап в развитии производственных мощностей для жилищного строительства. Этот период принято считать началом КПД.

В цехе №2 проводилась работа по совершенствованию технологии изготовления пустотных плит по агрегатно-поточной технологии: механизация немедленной распалубки плит, реконструкция пропарочных камер, реконструкция обслуживающего и вспомогательного хозяйств цеха (котельная, склад цемента, БСО и др.).

В переданном заводу ЖБК-1 цехе №1 было три небольших пролета с 2-3-тонными кран-балками и тельферами, и готовить здесь серьезные, тяжеловесные железобетонные изделия не было возможности. Поэтому заводчане провели работу по усилению несущих конструкций, замене грузоподъемных механизмов и совершенствованию технологии. В сложных производственных условиях, без больших капиталовложений коллектив завода ЖБК-1 благодаря интенсификации производства довел выпуск сборного железобетона в 1965 году до 70 тыс. м³.

Вспоминает Тарасенко Надежда Анатольевна, начальник ПТО завода ЖБК-1 до 1997г.: «Потребность в железобетоне в 70-е годы была велика. Это был бум строительства жилья, промышленных и сельскохозяйственных объектов. В этот период главным инженером на заводе работал Осип Григорьевич Гобштис. Прошло много



На праздничной демонстрации коллектив завода ЖБК-1.

Справа налево: А. Л. Соловьев, К. С. Сметанин, О. Г. Гобштис, А. А. Гофман, Н. С. Васькин



Реконструкция цеха № 1 завода ЖБК-1 (1970-е годы)

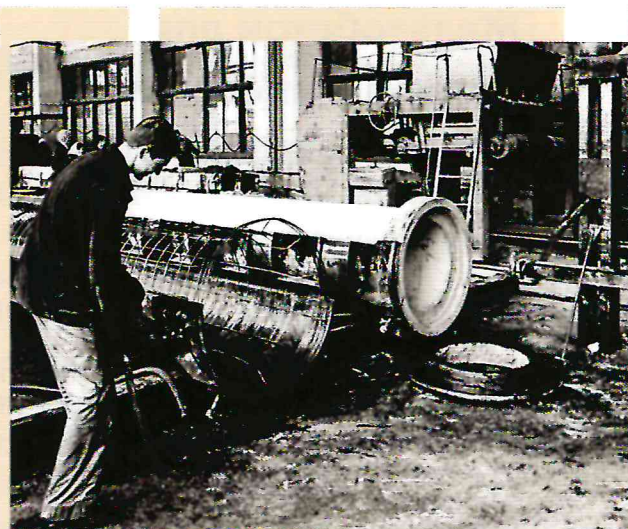
лет, но в памяти многих из нас Осип Григорьевич остался как очень значимый человек, внесший большой вклад в развитие завода. Это был высококвалифицированный специалист, прекрасный организатор и рационализатор, внедривший на заводе много нового, передового. Он сплотил коллектив единомышленников, создал на заводе хорошую, рабочую атмосферу и всегда оставался очень человечным и заботливым руководителем».

Коллективом завода было много сделано в области внедрения новой техники и технологии. Одно то, что заводчане первыми в стране освоили выпуск пустотных плит, армированных высокопрочной проволокой, с промежуточными высаженными головками на бетоне М-200, говорит о многом. Созданная технология – это результат работы группы новаторов ЖБК-1, проделанной вместе с сотрудниками НИИЖБ и ППИ. Но, пожалуй, главное в том, что заготовка прядей из проволоки и высадка головок производились в полуавтоматическом режиме на установке, созданной О. Г. Гобштисом, А. Л. Соловьевым, А. А. Гофманом.

В 70-е годы прошлого столетия на территории цеха № 1 завода ЖБК-1 была проведена полная реконструкция, и взамен ветхих пролетов были построены арматурный пролет, РМЦ, формовочные пролеты по изготовлению элементов каркаса зданий серии ИИ-04 и многопустотных плит различной ширины и длиной до 9 метров.

Заслуга коллектива ЖБК-1 в том, что снос старых пролетов и строительство новых проходили без снижения выпуска сборного железобетона. Кроме железобетонных изделий, на заводе ЖБК-1 успешно занимались производством керамзитового гравия и изделий из пластмасс для нужд строительства. В силу своего территориального расположения и инициативности работавших там в то время инженерно-технических работников на заводе постоянно совершенствовали производство и осваивали новые технологии и конструкции.

В тот период на заводе было освоено производство свай, армированных преднапряженной высокопрочной проволокой (центральное и периферийное ар-



Завод ЖБК-1. Сборка опалубки для изготовления безнапорных железобетонных труб

мирование), коллектив завода освоил производство железобетонных раструбных труб диаметром 600–800 мм на ременных центрифугах. Позднее производство труб вместе с оборудованием было передано на завод ЖБК-7 (на Гайве).

Большой вклад в становление, развитие и строительство завода ЖБК-1 внесли работавшие в разные годы руководители – Гобштис Осип Григорьевич, Максимов Виктор Михайлович, Голотин Александр Анатольевич, Шкляев Сергей Владимирович, Жигалов Владимир Ильич и многие другие.

В 1958 году ЖБК-1 выпускал 20,0 тыс. м³ сборного железобетона, а в 1988 – 120 тыс. м³, но другого качества и широкой номенклатуры.

Железобетон для промышленного и сельского строительства

ПЕРМСКИЙ ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ №2 (ЖБК-2)

В 1958 году на базе цехов сборного железобетона, переданных от треста №7, был создан завод ЖБК-2. Располагался он на окраине Перми в поселке Осенцы.

Производственная мощность цеха и полигона составляла 30 тыс. м³ сборного железобетона в год, здесь же готовился товарный бетон и растворы. Первыми руководителями завода ЖБК-2 были директор Э. Э. Захаров и главный инженер Ф. П. Чукавин.

За год завод выпускал 20 тыс. м³ железобетона самой различной номенклатуры: многопустотные плиты, перемычки, колонны, балки различной длины для эстакад материалопроводов строящегося НПЗ и других объектов микрорайона Балатово. Большинство изделий изготавливалось в деревянной опалубке.

По намеченной специализации завода ЖБК-2 здесь предполагалось выпускать конструкции «линейного» направления: балки и прогоны всех сечений (длиной до 12 м), сваи, колонны и многое другое. С вводом в эксплуатацию в 1963 году цеха №2, мощность которого составляла 40 тыс. м³, началось освоение изготовления преднапряженных подкрановых балок длиной 6 и 12 м. На предприятии стало больше металлических форм, в новом цехе внедряли технологию производства плит

покрытия промышленных зданий 1,5х6 м (ПКЖ-ПНС). Так, со временем, завод стал специализироваться на выпуске железобетонных конструкций для промышленного и сельскохозяйственного строительства.

В Перми в 60-е годы по причине сложных грунтовых условий получили широкое применение свайные фундаменты с ростверком, и завод ЖБК-2 занял лидирующее положение в отрасли по выпуску железобетонных свай различного сечения. При этом вначале изготавливались каркасные сваи различной длины, а с середины 60-х годов был освоен выпуск предварительно напряженных свай с периферийным армированием, что позволяло повысить качество продукции и экономить металл. Большинство свай изготавливали по агрегатно-поточной технологии на универсальных поддонах – «корытах».

В конце 1965 года коллектив ЖБК-2 совместно с ЭКБ ЦНИИСК им. Кучеренко первым в стране начал освоение технологии изготовления предварительно напряженных свай с центральным армированием ствола. Пробная партия этих свай насчитывала всего 500 м³. В дальнейшем на заводе свай только этого типа выпускалось в год более 20 тыс. м³.

Базируясь на производственном опыте ЖБК-2, определили и установили типовую серию свай с центральным армированием, а затем был разработан и утвержден соответствующий ГОСТ. В разработке типового проекта свай с центральным армированием и государственного стандарта к ним наряду со специалистами завода принимал активное участие А. А. Бартоломей. В дальнейшем производство этих свай освоили многие заводы ЖБИ, и это дало значительную экономию металла и трудозатрат в целом по стране.

В 1969 – 1971 годах на ЖБК-2 был пос-

троен третий цех, мощностью 70 тыс. м³ ЖБИ в год. В 1974 году на заводе в полуавтоматическом режиме запустили первый в Пермской области конвейер для выпуска плит покрытия промышленных зданий размерами 3х6 м. Это был первый в стране двухъярусный стан с поперечным расположением плит относительно оси конвейера, что позволило вписаться в существующую длину цеха. Каждые сутки с конвейера сходило по 90 штук плит, что дало возможность обеспечить этими изделиями всех строителей Пермской области, а не только стройки Главзападуралстроя.

В последующие годы заводчане освоили выпуск плит покрытий повышенной заводской готовности: в цехе наклеивали слой пароизоляции, укладывали различного вида утеплители, делали стяжку. На основании этого опыта коллективом ЖБК-2 совместно с ЦНИИ промзданий была разработана усовершенствованная типовая серия комплексных (т.е. с утеплителем) плит покрытия.

Технические службы завода во главе с главным инженером Р. Т. Мусифуллиным осуществляли прогрессивную политику в деле внедрения новой техники: более 80 % объема сборного железобетона выпускалось с предварительным натяжением арматуры, первые в области внедрились разработанный трестом «Оргтехстрой» суперпластификатор и многое другое.

Вспоминает директор ООО «Сентябрь» Сергей Григорьевич Паршаков: *«Говоря об истории завода ЖБК-2, нельзя не сказать о человеке, который отдал этому предприятию лучшие годы своей жизни. Роберт Тауфикович Мусифуллин долгие годы оставался на посту главного инженера завода. Его судьба во многом схожа с судьбами людей того поколения, людей, которые прошли путь от рядового инженера до крупного руководителя.»*

Роберт Тауфикович пришел на завод в 1961 году после окончания Куйбышевского инженерно-строительного института им. Микояна. Он прошел путь от заместителя

начальника цеха до главного технолога, а в 1974 году его назначили главным инженером завода. Благодаря инженерному таланту, целеустремленности, умению сплотить

Интересный факт

На заводе ЖБК-2 в 70-е годы выпускалась в течение нескольких лет опытно-промышленная партия изделий на шлакощелочном вяжущем. Эти конструкции и детали производились без применения цемента и отличались от обычных (на цементном вяжущем) повышенной стойкостью к агрессивным средам. Организатором и исполнителем этой важной и интересной работы был Р. Т. Мусифуллин

вокруг себя творческий коллектив, Роберт Тауфикович внес значительный вклад в те успехи, которых завод достиг».

Производственная мощность завода ЖБК-2 составляла в 1988 году, через 30 лет существования и непрерывного развития, 120 тыс. м³ сборного железобетона, а фактический выпуск был равен 100 тыс. м³ в год и более 100 тыс. м³ товарного бетона.

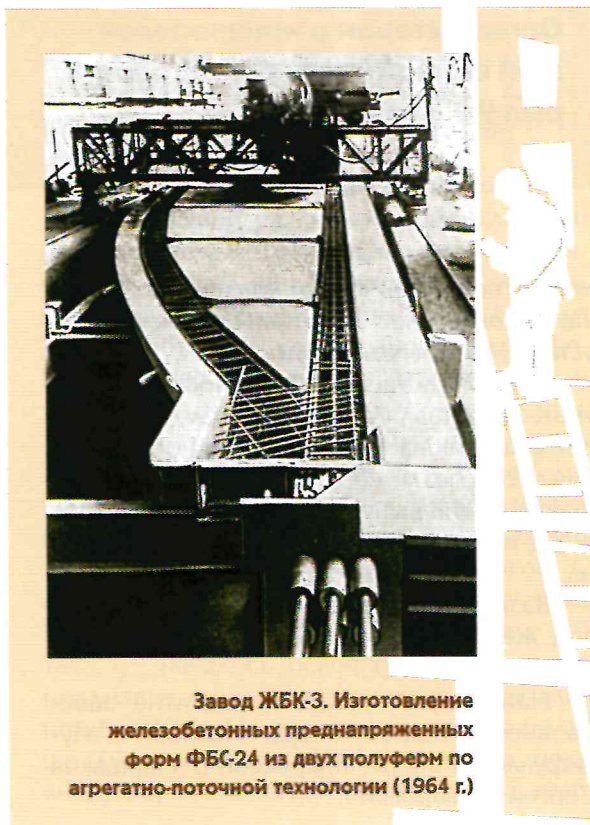
За производственные достижения завод ЖБК-2 дважды был занесен на Доску почета ВДНХ СССР.

Наибольший вклад в развитие завода внесли Жаров Федор Иванович, Мусифуллин Роберт Тауфикович, Паршаков Сергей Григорьевич.

Железобетонные конструкции для промышленного строительства

ПЕРМСКИЙ ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ (ЖБК-3)

Этот завод тоже создавался в 1958 году на базе действующих и строящихся цехов по выпуску железобетонных и бетонных конструкций, переданных от треста № 6, в Кировском районе Перми. Эти цеха располагались на площадке № 1, на берегу



Завод ЖБК-3. Изготовление железобетонных преднапряженных форм ФБС-24 из двух полуферм по агрегатно-поточной технологии (1964 г.)

Камы по соседству с другими предприятиями, обслуживающими строителей треста № 6.

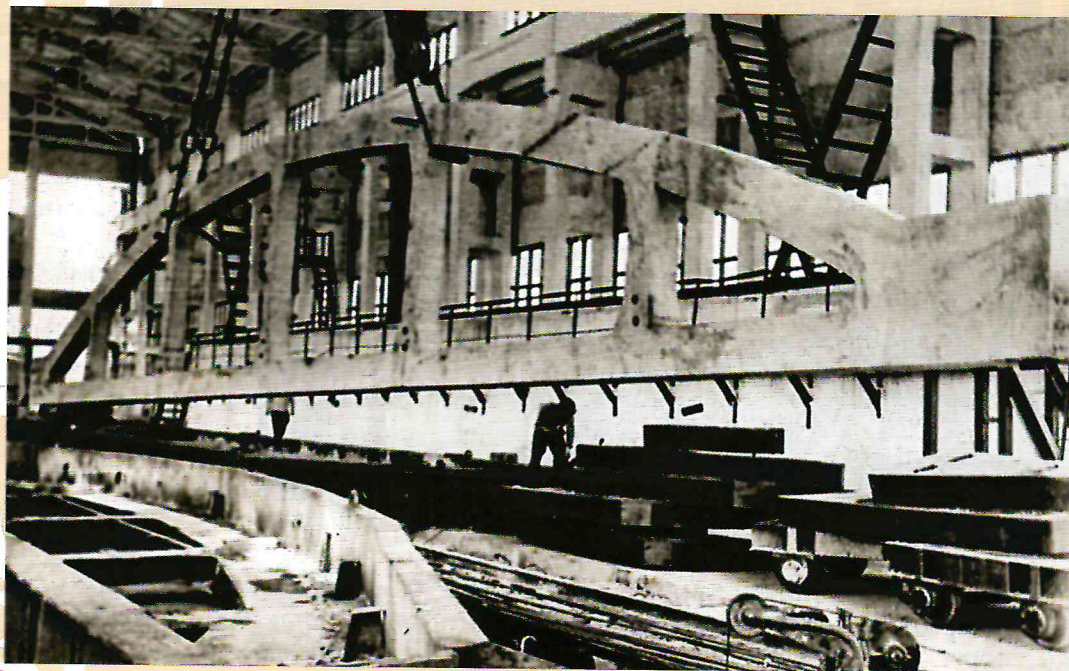
Первыми руководителями ЖБК-3 стали директор Г. О. Принтц и главный инженер Е. А. Козловский. Номенклатура железобетонных изделий, выпускаемых на заводе, направлялась на объекты шестого треста: жилые дома, объекты соцкультбыта, промышленные предприятия. Но для изготовления железобетонных колонн и больших пролетных строений на крупных объектах в цехах ЖБК-3 не хватало производственных площадей и грузоподъемной техники. Поэтому ускоренными темпами для изготовления крупногабаритных изделий строился цех № 3 на площадке «105».

Освоение выпуска большепролетных конструкций началось на заводе ЖБК-3 в 1959 году и в течение последующих сорока лет в пролетах цеха № 3 для большинства промышленных объектов Перми и области изготавливались эти сложные, дефицитные железобетонные конструкции. Здесь же изготавливались конструкции железобетонного каркаса для одноэтажных и многоэтажных промышленных объектов, причем пролеты зданий были от 12 до 24 метров, керамзитобетонные стеновые панели для промышленных объектов на площадке 105, где постоянно велось строительство и реконструкция пролетов, и совершенствовалась технология изготовления изделий.

В заводских цехах №1 и №2 выпускались плиты пустотного настила для кирпичных жилых домов и крупнопанельных домов серии 1-468 (совместно с заводом ПЗСП), сваи, доборные элементы, перемычки и многое другое. Здесь же впервые на Урале было организовано изготовление блок-коробок (блок-комнат) для жилищного строительства. Даже сейчас сказать непросто:

«ЖБК-3 освоил выпуск железобетонных ферм пролетом 24 метра», а подготовиться к этой задаче и решить ее в короткие сроки при общем уровне развития техники и

лали большинство несущих конструкций из железобетона. Первые 24-метровые фермы на заводе ЖБК-3 делались цельными по длине, с натяжением арматуры на упо-



Завод ЖБК-3. Безраскосные железобетонные формы ФБС-18 (1964 г.)

технологии середины прошлого века – это сложнейшая инженерная проблема.

В настоящее время вновь осваиваемые изделия и конструкции из железобетона – явление редкое. А в прошлом – внедрение, разработка новых изделий было делом привычным, и выполняли это заводские технологи и механики в содружестве со специалистами треста «Оргтехстрой» и других научно-исследовательских институтов.

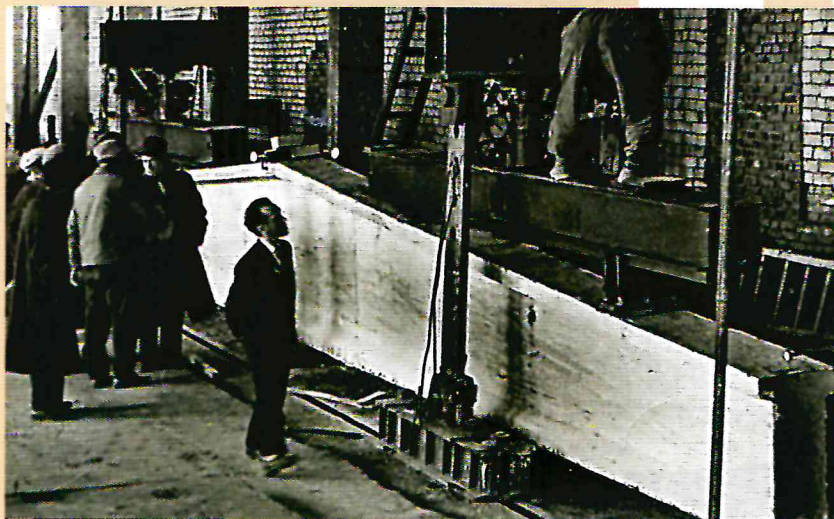
Самым сложным элементом в каркасе одноэтажного промышленного здания была железобетонная преднапряженная ферма пролетом 24 метра. В то время применение металлоконструкций в строительстве было строго ограничено из-за дефицита металла в стране, и поэтому де-

ры коротких стальных стенов (стендовая технология). Трудоемкость изготовления ферм по такой технологии была высокой, оборачиваемость стенов – низкой, и потребность строков в фермах не покрывалась. Поэтому руководители управления стройконструкций Главзападуралстроя и завода ЖБК-3 совместно со специалистами «Оргтехстроя» и НИИОМТП в июле 1962 года приняли решение об изготовлении ферм (а цельная ферма весит до 15 тонн) на имеющихся производственных площадях по агрегатно-поточной технологии.

Для производства были приняты безраскосные фермы (автор ПИ №1 – Р. А. Гершанок) для V (пятого) снегового района. Учитывая прочностные характерис-

тики каркаса цеха, даже после его усиления, было принято решение готовить на металлических силовых поддонах 12-метровые преднапряженные полуфермы с

максимум усилий при реконструкции цеха и освоении производства ферм пролетом 24 метра из двух половин по 12 метров, с последующей их стыковкой. Ведь надо



Завод ЖБК-3.
Испытание железобетонных двускатных балок БДР-18 перед запуском в серийное производство (1964 г.)

последующей укрупнительной их сборкой на заводе в 24-метровую ферму в кондукторе.

Без остановки производства было проведено усиление колонн и подкрановых балок действующего цеха, мостовые краны заменили 10-тонными, смонтированы 15-тонные вибростолы и бетоноукладчик и другое необходимое технологическое оснащение.

Вспоминает участник тех событий, заместитель главного инженера треста «Оргтехстрой», Юрий Маркович Рубинов: «На заводе ЖБК-3 под выпуск ферм был выделен пролет одного из цехов размером 18x150 метров. Совместно со специалистами завода мы запроектировали изготовление ферм в силовых формах на виброплощадках с применением координатного бетоноукладчика и термообработкой их в ямных пропарочных камерах.

Надо отдать должное директору завода А. М. Соловьеву и главному инженеру Ф. М. Богомолу, которые приложили

было разрушить все старое и, как говорится, «с листа» создать новое.

Особенно сложным этапом реконструкции оказался демонтаж силовых железобетонных стенов и старых пропарочных камер. К этой работе был привлечен трест «Взрывпром», который в условиях действующего производства и в короткие сроки взорвал старые конструкции. Оставшуюся часть работы завод выполнил своими силами.

Большую работу провели работники лаборатории завода ЖБК-3 (начальник лаборатории Л. В. Аверьянова) по подбору состава бетона М-400 и М-500 и раствора М-300. Активную помощь им оказывала лаборатория треста «Оргтехстрой» (А. Н. Кузьмин, Е. С. Сенькин).

Уже через три-четыре месяца с начала реконструкции удалось достичь выпуска четырех ферм в сутки даже в условиях односменной работы».

За разработку и внедрение этой технологии многие специалисты ЖБК-3 и треста «Оргтехстрой» были награждены золотыми

медалями ВДНХ СССР.

Позднее, в 70-е годы, был построен специальный пролет («крытый полигон») для изготовления крупногабаритных тяжелых конструкций, и фермы пролетом 24 метра стали готовить цельными.

Большая заслуга в решении этих сложных задач принадлежит руководителям завода ЖБК-3: Анатолию Михайловичу Соловьеву, Льву Алексеевичу Мешалкину, Федору Михайловичу Богомолу. Специалисты завода ЖБК-3 первыми на Урале освоили выпуск железобетонных конструкций из высокопрочного бетона марки 400-500.

На ЖБК-3 выпускались фермы (ФБС-18 и 24), двухскатные балки (БДР-18) и колонны всех размеров и типов для одноэтажного промышленного строительства. Для многоэтажных промышленных зданий изготавливали железобетонные колонны (серии

1-420), железобетонные ригели (серии ИИ-23) и ребристые плиты (серии 1.442).

Специалистам известно, что все вновь запускаемые в производство железобетонные конструкции должны быть испытаны на заводе, а это непростая задача. Для крупногабаритных изделий надо разработать схему испытания, подобрать грузы и домкраты, всю измерительную технику и другое.

В 1988 году завод ЖБК-3 превратился в крупное предприятие уральского региона по выпуску железобетонных конструкций для промышленного строительства, а объем выпускаемой продукции составлял 120 тысяч кубометров железобетона в год.

Кроме комплектации ЖБИ объектов Пермской области, ЖБК-3 поставлял свою продукцию на строительство промышленных объектов в Кировскую и Свердловскую области, Удмуртию и Монголию (г. Эрдэнэт).

Все для большой химии Урала

БЕРЕЗНИКОВСКИЙ ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ №4 (ЖБК-4)

ЖБК-4 был создан в октябре 1958 года на базе цехов и полигонов по выпуску бетонных, армопенобетонных и железобетонных изделий треста «Севуралтяжстрой», расположенных в пяти различных местах Березников. В то время, по сравнению с другими заводами ЖБК, этот был самым крупным. Первыми руководителями на заводе ЖБК-4 были: директор А. А. Берензон

и главный инженер М. В. Устинов.

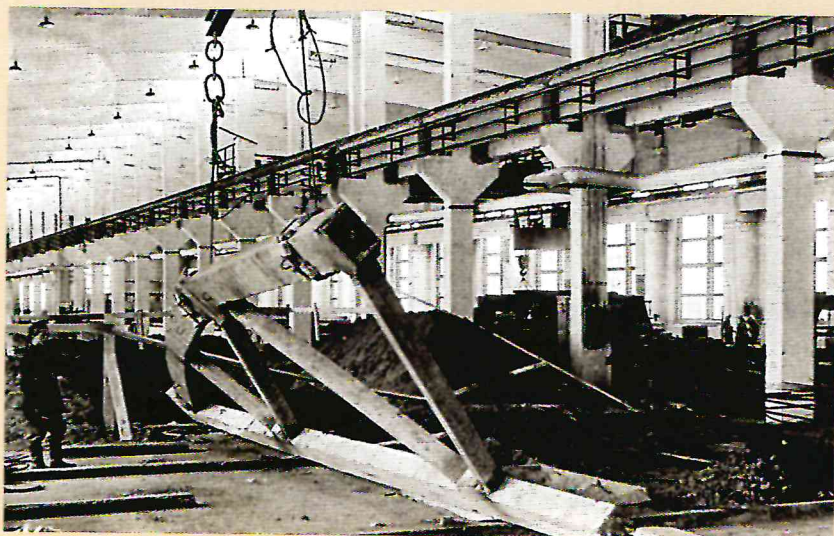
В эти годы в Березниках были очень большие объемы строительных работ – строилось и расширялось большинство березниковских предприятий, увеличивалось количество городского населения и, конечно, была большая потребность в жилье. Основным поставщиком строительных деталей и конструкций для промышленного и гражданского строительства стал завод ЖБК-4.

В 1959 году, с завершением строительства цеха №3, на заводе был организован выпуск деталей для строительства крупнопанельных домов серии 1-439-Я. В силу ограниченности грузоподъемных механизмов на заводе и на строительных площад-

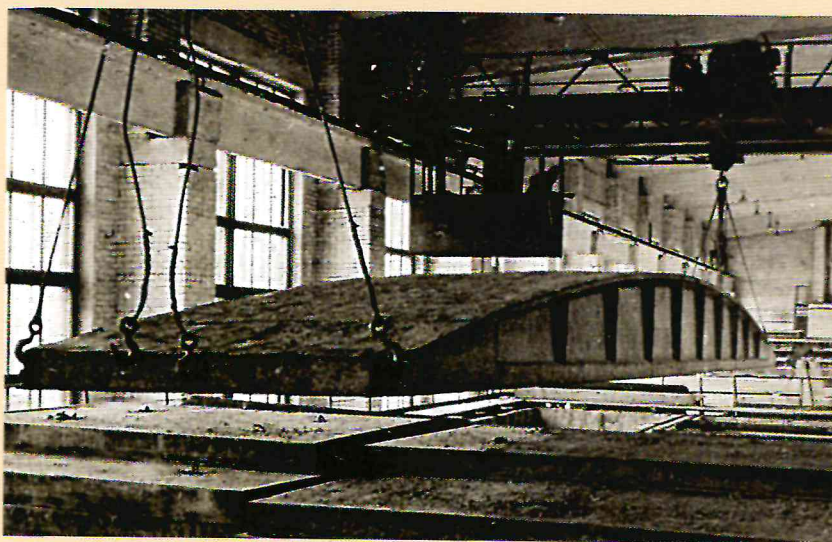
ках, наружные стеновые панели изготавливались с двухрядной разрезкой. В те годы это было очень заметное событие технического совершенства в жилищном строи-

домов серии 1-468-А с улучшенной планировкой квартир.

В 60-е годы на заводе были введены в эксплуатацию три очереди цеха №1, пред-



Завод ЖБК-4. Производство раскосных железобетонных ферм пролетом 24 метра из двух полуферм (1961 г.)



Завод ЖБК-4. Изготовление сводчатых железобетонных плит типа «КЖС» пролетом 12 и 18 метров (1962г.)

тельстве всей страны. В дальнейшем, после проведенной реконструкции в 1967 году, цех №3 был переведен на выпуск деталей

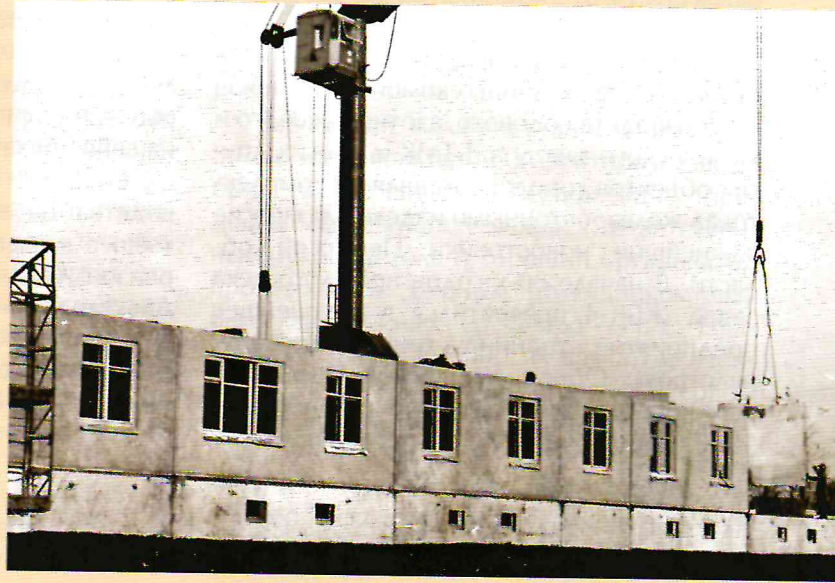
назначенного для изготовления железобетонных конструкций для промышленного строительства. Вместе с производственны-

и пролетами были построены все необходимые вспомогательные хозяйства и производства.

Большая заслуга всего коллектива заво-

дилось качество выпускаемой продукции. Наружные стеновые панели для жилых домов выпускались с фасадной поверхностью, отделанной дроблеными каменными

**Завод ЖБК-4.
Монтаж жилого дома
серии 1-468-А из
двухмодульных
панелей (1967 г.)**



**Панорама
завода ЖБК-4
(г. Березники, 1980 г.)**



д ЖБК-4 и его руководителей была в том, что в цехах постоянно внедрялись новые, более прогрессивные типы изделий, повы-

материалами по методу «Декор». Одними из первых в СССР на заводе освоили выпуск раскосных 24-метровых железобетон-

ных ферм, собираемых из двух полуферм; сводчатых плит типа КЖС пролетом 12 и 18 метров.

Совместно с НИИЖБ впервые в Союзе был освоен выпуск стеновых газобетонных панелей серии 1-468-А двухмодульных, т. е. размером на две комнаты, за что завод был награжден дипломом ВДНХ СССР.

Коллектив завода принимал участие в строительстве калийных комбинатов, цехов и производств содового, азотно-тукового и химического заводов, БТМК и многих других объектов города; поставлял и комплектовал железобетонными изделиями многие важнейшие новостройки Пермской области. В начале 80-х годов прошлого века завод ЖБК-4 превратился в крупнейшее предприятие стройиндустрии «Главзападуралстроя». Объем выпуска железобетонных конструкций возрос по сравнению с 1958 годом в четыре раза и составлял 160

тыс. м³ в год.

Конструкции, изготовленные заводом, и сегодня надежно служат в цехах предприятий Березников, Соликамска, Перми и других городов Пермской области, в Нижневартовске и Волгодонске, Свердловской, Челябинской и Кировской областях, Монгольской Народной Республике.

Костяк коллектива является хранителем лучших традиций завода, в основе которых – безусловное выполнение принятых на себя обязательств.

Большой вклад в становление производства на заводе ЖБК-4 внесли работавшее в разное время руководители: Берензон Абрам Аронович, Кирсанов Павел Александрович, Устинов Михаил Васильевич, Черепанов Виктор Петрович, Лобанов Леонид Александрович, Погиба Александр Николаевич, Бреннер Яков Иванович.

Самое многопрофильное производство

ЧУСОВСКОЙ ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ № 5 (ЖБК-5)

ЖБК-5, созданный по решению Пермского СНХ в 1958 году на базе действующего цеха треста №3, располагался на одной территории с Чусовским металлургическим заводом (ЧМЗ) и имел первоначальную мощность 8 тыс. м³ железобетонных изделий.

Вот это территориальное единство с ЧМЗ отразилось, особенно до середины 70-х годов, на номенклатуре выпускаемой

ЖБК-5 продукции. В первые годы в имеющемся цехе и на полигоне выпускались различные железобетонные конструкции: перемычки, колонны и несложные балки и осваивался выпуск плит пустотного настила. В большом объеме на заводе перерабатывались доменные шлаки, то есть решалась очень важная проблема-утилизация отходов и выпуск нужной народному хозяйству продукции.

Наиболее популярным в 50–70-е годы и даже дефицитным утеплителем в строительстве был гранулированный шлак, который выпускался на ЖБК-5 на открытой площадке. Расплавленный доменный шлак из цехов ЧМЗ доставлялся в шлаковозных ковшах по железнодорожным путям на территорию ЖБК-5 и сливался в заполненные

дой ямы. После остывания уже гранулированный шлак выгребался из ям и применялся как засыпной утеплитель и как заполнитель для изготовления шлакобетона.

Первое время небольшие шлакобетонные блоки служили стеновым материалом для малоэтажного строительства. Позднее стали выпускать крупные стеновые блоки (ЖБК-5) для строительства пятиэтажных, а потом и девятиэтажных жилых домов серии 1-439. Эти блоки в свое время помогали решать жилищную проблему в Чусовом, Чусовье, Горнозаводске и других городах.

В 50-60 годы для дорожного строительства не хватало материалов – бетона, гальта. Поэтому на ЖБК-5 работал открытый полигон для выпуска шлаковой брусчатки. В Пермской области еще сейчас есть отдельные участки дорог, где в качестве твердого покрытия вручную по бетонному основанию уложена шлаковая брусчатка.

Изготовление шлаковой брусчатки – очень трудоемкое производство, так как раскалка и разборка «сот» после остывания шлака в них доменного шлака производилась вручную, и в 70-х годах это производство было перепрофилировано.

В порядке утилизации отходов ЧМЗ – шлаковых камней – на ЖБК-5 их дробили, делали шлаковый щебень и отгружали для нужд дорожного строительства и, кстати, применяли для изготовления железобетона и минеральной ваты. На ЖБК-5 построен цех по выпуску полужестких минераловатных плит на фенольной связке из шлакового расплава.

Вообще Чусовской ЖБК по номенклатуре выпускаемой продукции был многопрофильным, уникальным предприятием. В цехах завода:

– производился сборный железобетон, в том числе преднапряженный;

– утилизировались и перерабатывались шлаки ЧМЗ в граншлак, брусчатку, щебень, минвату;

– работало столярное производство.

В конце 80-х годов с целью экономии цемента на заводе было построено производство молотого шлака, но с началом перестройки понятие «экономия цемента» было забыто и весь завод ЖБК-5 ликвидировали.

Все годы, с момента становления ЖБК-5 и до его ликвидации, директором завода был Рудаков Николай Тимофеевич – преданный своему делу человек, ответственный руководитель и хороший организатор производства. Верным помощником ему был главный инженер завода – Н. С. Ефоров. Благодаря именно их самоотверженному труду из небольшого цеха в Чусовом возник завод ЖБК-5 с его многопрофильным производством, разделы которого значительно отличались друг от друга. Например, лесопиление и столярное производство и здесь же – шлакопереработка и производство минеральной ваты.

По заданию Совмина СССР Чусовской ЖБК в течение многих лет поставлял продукцию, детали домов, для строительства жилых домов на севере Тюменской области в Нижневартовск. Причем поставка осуществлялась смешанными перевозками: до Омска – по железной дороге, а потом, в период навигации, по Оби до Нижневартовска – баржами.

Объем поставок составлял 40 тыс. м² общей площади жилых домов. А строил в Нижневартовске и ежегодно сдавал в эксплуатацию жилье из чусовских строительных материалов трест-площадка «Пермсибстрой». Общее же руководство и, соответственно, ответственность за это важное дело возлагались на «Главзападуралстрой».

Производство легкобетонных конструкций и материалов

ПЕРМСКИЙ ЗАВОД СИЛИКАТНЫХ ПАНЕЛЕЙ (ПЗСП)

В 1963 году на месте Пролетарского месторождения мелкозернистых песков основали завод по изготовлению изделий из ячеистого бетона. К моменту создания завода здесь уже выпускалась строительная известь, и сочетание трех основных элементов – песка, извести и газообразова-

теля – определило не только название завода (ПЗСП) но и его дальнейшее развитие – производство легкобетонных конструкций и материалов.

Отличительной и характерной чертой работников Пермского завода силикатных панелей, в первую очередь руководителей всех уровней и на всех этапах развития завода, является бережное отношение к ячеистым бетонам. Видимо, поэтому технические характеристики газобетона, выпускаемого на ПЗСП, были и сегодня остаются одними из самых стабильных и высоких в России.

Развитие производства ячеистого бетона, как и формирование коллектива завода, происходило одновременно со строительством пролетов производства № 1 и



ПЗСП.
Панорама цехов
производства
№ 1 (1965 г.)

освоением выпуска деталей жилых крупнопанельных домов серии 1-468 А. Комплектация домов производилась совместно заводами ПЗСП и ЖБК-3.

Руководили ПЗСП в тот период А. М. Денисов, директор и главный инженер Г. И. Дмитриев.

Завершение строительства цеха №1 осложнялось тем, что часть технологического оборудования (установка распалубки форм, средства автоматизации отдельных процессов, вибротехнология) не была получена заводом. Поэтому отдельные технологические переделы требовали новых решений. Коллектив завода решил эти проблемы и в середине 60-х годов прошлого столетия поставил на строительство домов серии 1-468 А наружные стеновые панели и панели внутренних стен, а ЖБК-3 поставил на эти же объекты панели перекрытий и доборные элементы из тяжелого бетона.

Вначале 70-х годов на ПЗСП был введен конвейер отделки наружных стен, многое было сделано для совершенствования автоматических работ и механизации процесса антикоррозионной защиты арматуры. В тот же период завод освоил выпуск бетонных фасадных плит нескольких цветов для облицовки кирпичных домов в Перми. В дальнейшем работники завода и СКТБ «Стройиндустрия» внедрили конвейерное производство фасадной плитки.

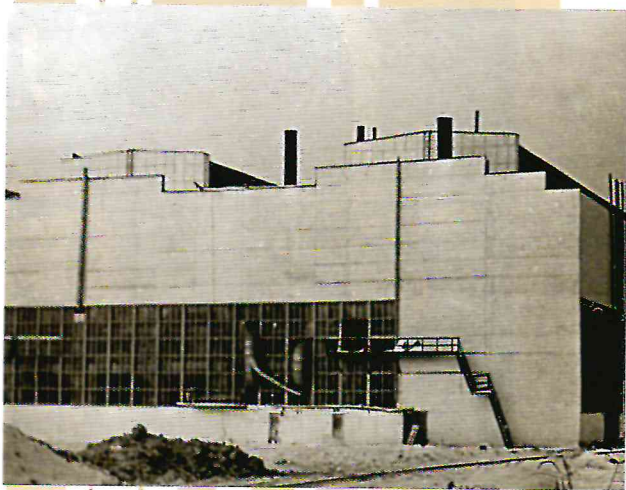
Параллельно с выпуском стеновых панелей для жилых домов на заводе осваивался выпуск наружных стеновых панелей из ячеистого бетона для промзданий серии 1.432-5 и зданий социально-бытового назначения серии ИИ-04 с различными вариантами отделки фасада.

Во все времена работники ПЗСП сотрудничали с научно-исследовательскими институтами (Уральский ПромстройНИИпротекст, НИПИ Силикатобетон и др.). Искались варианты снижения объемной массы ячеистых бетонов с сохранением прочностных характеристик. Очень активно работали в этом направлении В. И. Жигалов-главный инженер ПЗСП, специалисты заводской

лаборатории – Т. С. Ключева, Н. В. Якимова. Большая работа по совершенствованию производства теплоизоляционных блоков с пониженной объемной массой проводилась



ПЗСП. Конвейер отделки панелей наружных стен серии 1-468А (1972 г.)

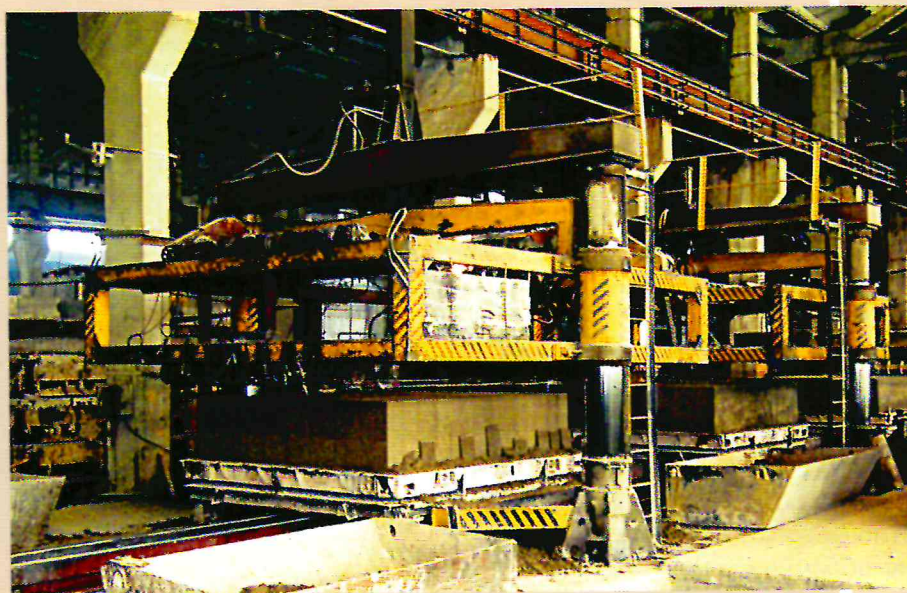


ПЗСП. Применение в промышленном строительстве наружных стеновых панелей из ячеистого бетона серии 1.432-5 (1971 г.)

членами НТО – начальником цеха № 1 – Н. И. Демкиным и инженером-конструктором А. Л. Таклановым.

Вспоминает генеральный директор

ОАО «Пермский завод силикатных панелей» Демкин Николай Иванович: «Для получения теплоизоляционных блоков (утеплитель) с хорошей, ровной поверх-



ПЗСП. Производство мелких газобетонных блоков по полуконвейерной технологии (Производство № 1). 1994 г.

ностью и соответствующими геометрическими размерами уже тогда мы применяли резательную технологию. До автоклавной обработки изделий необходимо было зали-

не удовлетворяли нас своим внешним видом и размерами. И мы продолжали искать решение этой проблемы, пока в 1992 году не внедрили в производство резательную

ПЗСП.
Производство № 2.
Панорама
вспомогательных цехов
тяжелого бетона



тую в большую форму-рамку газобетонную смесь после вспучивания и набора структурной прочности разрезать на отдельные блоки необходимых размеров, а потом поддон с нарезанными блоками направить на автоклавную обработку.

Мы применяли для этого разные приспособления, всегда что-то изобретали: вначале массивы резали проталкиванием самоходной тележки с поддоном через портал с закрепленной внизу ленточной пилой, к которой крепились под углом струны, позднее струны закрепили к низу съемной рамки-формы. Когда с помощью крана снимали с поддона съемную рамку-форму, струны разрезали вспученную газобетонную смесь на отдельные блоки.

Но полученные по такой технологии газобетонные теплоизоляционные блоки

технологии с возвратно-поступательным движением струн на конвейерной линии. И это позволило выпускать на нашем предприятии мелкие стеновые блоки из ячеистого бетона в полном соответствии с ГОСТ 21520, что подтверждено сертификатами соответствия».

В начале 80-х годов руководством Главзападуралстроя и ПЗСП было принято решение о расширении мощности завода и переводе действующего производства на выпуск деталей домов с улучшенной планировкой квартир. Это связано с тем, что вышла в свет новая серия жилых домов – Э-600, причем было решено организовать выпуск всех деталей серии в комплекте.

С учетом специфики производства на имеющихся площадях было предложено запроектировать и построить специали-

рованные производства: № 1 – изготовление деталей из ячеистого бетона; № 2 – изготовление железобетонных деталей из тяжелого бетона. Проект реконструкции



ПЗСП. Производство № 2.
Арматурный цех

и расширения завода разрабатывал «Промстройпроект» (ГИП – В. П. Панченко), а строительство с 1983 года по 1987 год осуществлял трест № 6/29.

Но, конечно, главная нагрузка в период строительства легла на руководителей завода: директора Згогурина Виталия Вла-

димировича, главного инженера Иванова Александра Сергеевича и замдиректора по строительству Демкина Николая Ивановича.

По сути, велось строительство нового завода, и, конечно, были трудности по комплектации оборудованием, которого не было во всей стране. Большое количество нестандартного оборудования и форм готовили промышленные предприятия Перми. Все это было далеко не просто, но, благодаря повседневному вниманию, заботе руководителей завода, пролеты и новые производства были построены в установленные сроки и в соответствии с проектом.

В настоящее время, то есть более чем через 20 лет с момента строительства, с точки зрения заводской технологии, пролеты и технологическое оборудование в них соответствуют требованиям сегодняшнего дня и ПЗСП является в этом смысле уникальным и показательным предприятием:

- 1) специализация по видам бетона (производство № 1 и № 2);
- 2) межпролетная специализация по изделиям;
- 3) на заводе представлены все существующие типы технологий и производств: агрегатно-поточная, конвейерная, стендовая, кассетная и многое другое.

О самоотверженном труде коллектива ПЗСП, преданности делу его руководителей говорит тот факт, что даже в период перестройки предприятие сохранило, а сегодня еще и наращивает производственные мощности, совершенствует технологию и увеличивает сферу оказываемых услуг. Большой вклад в развитие завода внесли директора – Денисов Александр Матвеевич, Якимов Аркадий Михайлович, Згогурин Виталий Владимирович, Гагарин Сергей Сергеевич, Демкин Николай Иванович – и главные инженеры – Дмитриев Геннадий Иванович, Шкляев Сергей Владимирович, Жигалов Владимир Ильич, Черепанов Михаил Юрьевич.

ПЕРМСКИЙ ОПЫТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД (ПОМЗ)

Пермский опытно-механический завод был создан согласно постановлению Пермского Совнархоза в 1958 г. на базе двух предприятий местной промышленности: завода «Урал» (ул. Газеты «Звезда») и чугунно-литейного завода (ул. Соликамская, 273).

Целью создания ПОМЗ стало оказание помощи предприятиям Управления промстройматериалов в обеспечении их металлоформами для изготовления железобетонных конструкций, оснасткой и отдельными деталями. Чугунолитейное производство, как наследство предыдущего цеха, совершенствовалось и в последующие годы также выпускало продукцию для строительства.

В первые годы работы завода (директор З. П. Волков) металлоформы изготавливались в небольших объемах. Основными причинами, сдерживающими выпуск столь необходимых строителям металлоформ, были отсутствие необходимого оборудования и производственных площадей и квалифицированных кадров. Но, пожалуй, основной проблемой были затруднения в обеспечении необходимого ассортимента металлопроката для изготовления форм, проекты на которые разрабатывали различные проектные организации. Поэтому своевременным и очень правильным было решение Главзападуралстроя о создании на механическом заводе, по инициативе руководства предприятия, конструкторского отдела для проектирования металлоформ. Это совершенствование технической подготовки производства позволило приблизить проектировщиков к возможностям производства, сократить перечень металлопроката, применяемого при изготовлении форм, усовершенствовать проектные решения отдельных узлов (замки и шарниры) и, как результат, увеличить объем выпускаемых форм.

В начале 70-х годов на ПОМЗ были

введены новые производственные площади, оснащенные соответствующим оборудованием, бытовые помещения и реконструировано складское хозяйство завода с заменой крановых установок. Для освоения вновь введенных мощностей и повышения качества продукции многое было сделано в то время техническими службами завода (А. Л. Гиммерверт, М. Ф. Бобылев, Е. В. Рогожин). Была усовершенствована технология изготовления стальных заготовок, гибка листа толщиной 6-30 мм, резка и механическая обработка крупных заготовок. При изготовлении металлоформ с целью повышения качества форм и производительности труда были применены прогрессивные методы сварки: полуавтоматическая в среде углекислого газа, контактная и рельефно-точечная, под слоем флюса. Все это позволило довести объем выпуска металлоформ до 2500 тонн в год. Качество металлоформ, изготавливаемых Пермским опытно-механическим заводом, было признано лучшим в Минпромстрое СССР.

Семидесятые годы стали временем, когда проводилась реконструкция большинства заводов ЖБК, и поэтому потребность в новых формах была особенно велика. Освоение и внедрение в строительство новых изделий и конструкций на заводах ЖБК напрямую связано с изготовлением металлоформ на ПОМЗ. Нужно иметь в виду, что сложность форм, конфигурация изделий (объемные элементы) постоянно возрастали. Но коллектив механического завода успешно справился с новыми задачами. Все вновь вводимые заводы КПД были оснащены формами и оборудованием, изготовленными механическим заводом.

На заводе для удовлетворения нужд строительства были созданы и другие производства. Было организовано и постоянно совершенствовалось производство качественных электродов для электродуговой сварки. Кроме этого, завод обеспечивал многие организации города газообразным кислородом для производственных и медицинских нужд.

Все это было достигнуто благодаря

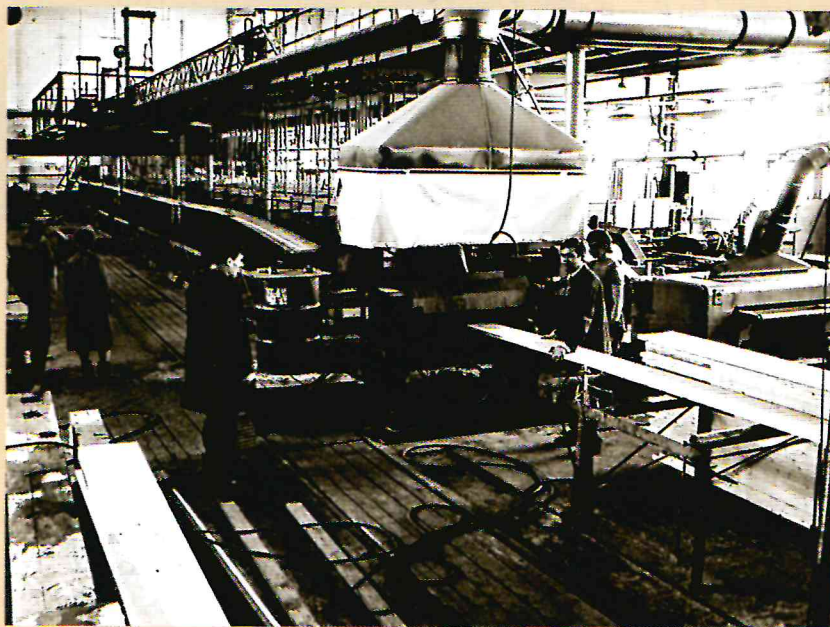
активной позиции в деле развития завода и совершенствования технологии, которую занимали руководители завода: Бушуев Степан Петрович, Харитонов Юрий Григорьевич, Гиммерверт Александр Лео-

нидович. Немалый вклад в решение этих вопросов внесли главные специалисты Бобылев Михаил Федорович, Рогожин Евгений Васильевич, Щевелев Леонид Николаевич.

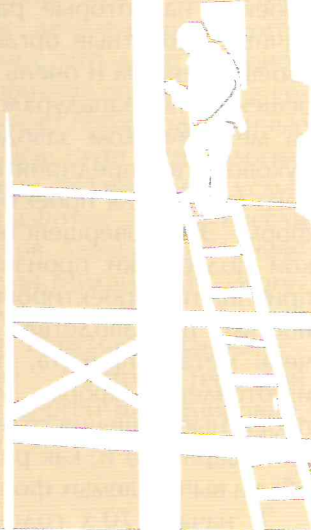
Клееные деревянные конструкции (КДК)

Опыт эксплуатации калийных предприятий и отдельных химических заводов в Прикамье показал, что важной проблемой

повышения эффективности этих производств является поиск новых инженерных решений и конструкций, а также способов для их защиты от агрессивных воздействий производственной среды с целью повышения долговечности зданий и сооружений. Анализ состояния конструкций, проводимый на действующих предприятиях по выпуску минеральных удобрений, показал, что они приходят в аварийное состояние



Изготовление «плетей» для клееных деревянных конструкций (КДК) в цехе КДК (1969 г.)

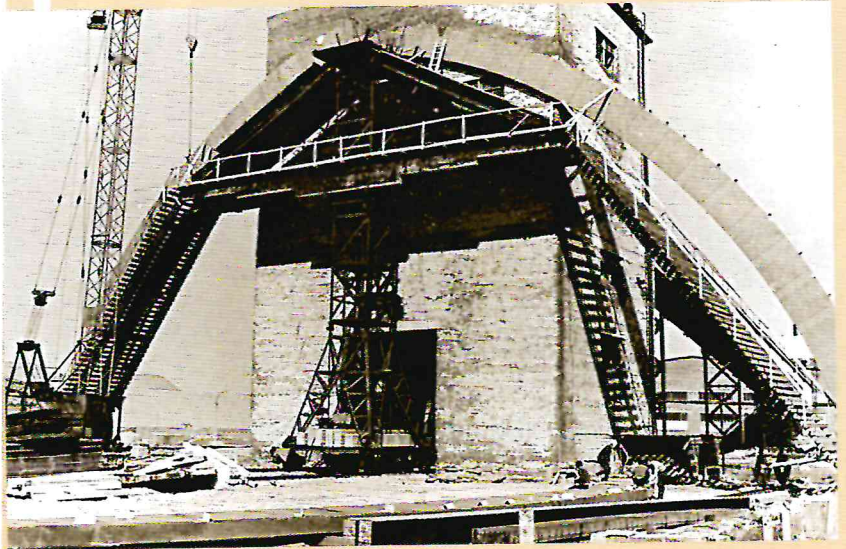


через 10-15 лет эксплуатации.

Причиной разрушения конструкций из бетонных и кирпичных материалов является проникание в поры материала солей,

и химическое воздействие на структуру материала. Коррозия металлоконструкций вызвана образованием на их поверхности водных растворов солей, которые являют-

Монтаж склада руды из криволинейных арок на калийном комбинате г. Березники



Монтаж линейных А-образных арок на складе калийного комбината г. Березники



их кристаллизация, воздействие изменения температурно-влажностных условий

ся электролитом. При отсутствии защиты стальных конструкций от коррозии про-

должительность их эксплуатации 4-5 лет. Такое положение дел требовало от проектировщиков, строителей, эксплуатационников принятия мер для защиты строительных

конструкциям, т. к. здесь обычно был контакт с металлоизделиями (болты, гвозди и др.). Наиболее верным решением в этом непростом деле явилось направление при-



Арковоз для перевозки прямолинейных элементов арки

конструкций в зданиях, «работающих» в агрессивной среде. Было предложено и проверено много вариантов решения этой задачи: повышение плотности материалов и конструкций за счет изменения состава при их изготовлении и введения различных добавок; гидрофобизация эмульсиями ГКЖ; химзащита конструкций в здании ксилолитом; сульфатостойкие цементы и многое другое. Это как-то помогало, но не решало всей проблемы.

Изучение опыта строительства и эксплуатации отдельных зданий-долгожителей на калийных комбинатах позволило проектировщикам и строителям принять решение об увеличении объемов применения древесины в строительстве. Долговечность древесины в этих условиях была и ранее известна, но слабым местом в деревянных конструкциях были узлы соединения отдельных элементов в единый массив и места опираний и креплений к несущим

менения клееных деревянных конструкций (КДК). Изготовление таких конструкций сдерживалось отсутствием качественного клея, недостатком, как это не покажется странным, фондов на доброкачественную древесину хвойных пород, технологическими трудностями. Поэтому для применения в практике было принято решение о строительстве из клееных деревянных конструкций (КДК) большепролетных складов на калийных комбинатах города Березники.

В 1968 году в составе Березниковского ДОЗа строительного треста № 1 был построен первый в России цех для изготовления крупноразмерных гнуто-клееных арок для строительства складов пролетом 45 м на калийных комбинатах. Первоначальная технология изготовления КДК имела некоторые недостатки: на стапелях в цехе применялась гвоздевая запрессовка, качественные характеристики применяемого клея КБ-3 были невысоки. Специалисты треста

№1 В. В. Неганов, С. М. Захарченко многое сделали для внедрения и совершенствования всего строительного конвейера для внедрения большепролетных арок:

№8 (г. Соликамск) для строительства складов на Соликамском калийном комбинате (СКПРУ).

За прошедший период времени берез-



Неганов Владимир Васильевич
заслуженный
строитель РСФСР



Захарченко Сергей Михайлович
заслуженный
рационализатор РСФСР



Неверов Игорь Александрович
заслуженный
строитель РСФСР



Пархов Юрий Иванович
директор ООО «КДК»
г. Березники

разработали технологию их изготовления в цехе, спроектировали арковоз и всю технологическую оснастку для монтажа арок при возведении складов. По такой технологии было построено 17 складов пролетом 45 м и длиной 96–120 м в г. Березники.

В 1986 году специалисты треста № 1 совместно с работниками ЦНИИМОД (г. Архангельск) модернизировали технологию и конструкцию арок складов. По новой технологии «клееного поля» выпускались массивные КДК шириной сечения до 330 мм. По новой технологии было построено в Березниках и Соликамске четырнадцать А-образных складов пролетом 45 м и длиной до 180 м.

Позднее по опыту березниковских строителей было организовано также изготовление прямолинейных арок в тресте

никовские специалисты накопили большой опыт проектирования, производства, монтажа и эксплуатации конструкций и объектов с применением деревянных клееных конструкций. И в настоящее время, привлекая к совместной работе специалистов проектных и научных организаций – ЦНИИМОД, ЦНИИСК и других, – руководители и специалисты бывшего «Березниковхимстроя» занимаются вопросами совершенствования технологии изготовления, увеличения мощности цеха и расширением области применения клееных деревянных конструкций. Большой вклад в развитие и совершенствование производства клееных деревянных конструкций внесли и вносят Неганов Владимир Васильевич, Игорь Александрович Неверов, Сергей Михайлович Захарченко и Юрий Иванович Пархов.

Развитие полносборного строительства в Прикамье

Строительство по сравнению с промышленным производством имеет ряд отличительных особенностей:

- здания и сооружения могут быть разнообразными по форме, сложности, применяемым материалам и технологиям строительства;
- строящиеся объекты находятся на одном месте, неподвижно, а рабочие перемещаются внутри объекта и с объекта на объект;
- строительные объекты находятся под открытым небом, а круглогодичное производство работ и климатический пояс создают определенные трудности при выполнении строительно-монтажных работ;
- объекты могут располагаться на значительном расстоянии от материально-технической базы строительства, что затрудняет использование всех ее возможностей и преимуществ.

И вот эти особенности, да еще на отдельных объектах, большая продолжительность строительства превращают строительное производство в очень трудоемкий процесс. Поэтому руководители строек и все инженерно-технические работники на всем периоде развития строительного производства с целью снижения трудоемкости и стоимости строительства стремились перенести выполнение большинства вспомогательных операций в заводские условия, а на строительной площадке применить принципы индустриального производства,

то есть организовать полносборное строительство.

Полносборное строительство – это широкое развитие и внедрение таких процессов, как монтаж сборных конструкций, повышение заводской готовности конструкций и материалов, внедрение «сухих» методов отделки помещений и многое другое. Наиболее удобными для этого на первом этапе внедрения оказались жилые объекты в силу своей наибольшей повторяемости и массовых объемов строительства. Но и на объектах промышленного и социально-бытового назначения строители внедряли элементы полносборного строительства, но об этом позднее.

В начале полносборное строительство сдерживалось отсутствием механизированной базы по изготовлению сборных конструкций, транспортных средств, монтажного оборудования соответствующей грузоподъемности и отсутствия технологий изготовления легких бетонов. Поэтому на первом этапе начали возводить жилые дома из крупных блоков – крупноблочное строительство. С течением времени по мере развития, оснащения и совершенствования материально-технической базы стало возможным строительство из крупных панелей.

Учитывая, что в 40–50-е годы в стране еще не были разработаны и освоены в промышленном применении способы получения легких бетонов или легких заполнителей, для изготовления крупных блоков применялись в качестве крупного легкого заполнителя различные шлаки. Применение этого материала диктовало условия, причем в разных регионах страны применялись доступные местные шлаки: котельные, металлургические, гранулированные или шлаковая пемза и т. д. В конце 40-х, начале 50-х годов XX века строители При-

камня в небольших цехах выпускали шлакобетонные блоки и шлакобетон, особенно активно использовались для этого шлаки Чусовского металлургического завода. И только в начале 1950-х годов появилось оборудование и технологии по выпуску изделий из пеносиликата, армопенобетона и газобетона.

Большую роль в развитии полносборного строительства в нашей стране и Прикамье сыграло постановление Совета Министров СССР, принятое в 1959 году, о широком применении в жилищном строительстве крупных панелей и созданию мощностей по крупнопанельному домостроению. В соответствии с этим постановлением в стране были разработаны типовые проекты заводов по производству сборных железобетонных конструкций и деталей, проекты крупнопанельных домов, организовано изготовление заводского оборудования и развернуто строительство заводов крупнопанельного домостроения по всей стране.

В буквальном смысле слова, это был прорыв в деле увеличения объемов жилищного строительства. В течение пяти лет, с момента выхода постановления Совета Министров СССР, объемы жилищного строительства по стране возросли в 2,5 раза. Такие же показатели были и в Пермской области. (Вот такую бы исполнительность нынешней властной системе!)

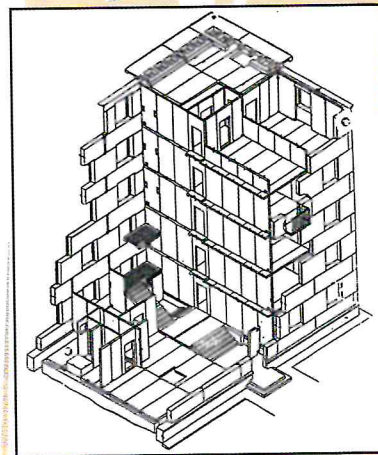
В Пермской области полносборным домостроением первыми начали заниматься березниковские строители в тресте «Севералтяжстрой».

Первого июля 1952 года была введена в эксплуатацию первая очередь армопенобетонного цеха для изготовления изделий из автоклавного пенобетона. И тогда же, в порядке эксперимента, были изготовлены крупные блоки из пенобетона для несущих и ограждающих конструкций 3-х этажного жилого дома.

Этот дом был построен в Березниках в 1953 году по проезду Челюскинцев (сейчас улица К. И. Сарычева). Это был первый опыт в СССР строительства дома целиком

(кроме элементов лестничной клетки) из пенобетонных блоков и панелей.

При проведении натурных исследований было выявлено, что эксплуатационные



Конструктивное решение первых пятиэтажек из армобетонных конструкций в г. Березники



Первый полносборный жилой дом в г. Березники (1953 г.) по проезду Челюскинцев (ул. Сарычева)

качества дома соответствуют всем предъявляемым требованиям к капитальным жилым зданиям.

После этого было принято решение о завершении строительства цеха с автоклавами диаметром 2 метра для выпуска армопенобетонных крупнопанельных конс-



Первый крупнопанельный жилой дом в г. Березники (1955 г.) по ул. Гагарина

трукций жилых домов. На одном и том же технологическом оборудовании изготавливали конструктивные материалы с объемным весом от 750 до 1200 кг/м³ и с прочностью от 50 до 150 кг/см², пригодные для несущих и ограждающих конструкций жилых и гражданских зданий.

Конструктивные решения первых 5-этажных полносборных домов были следующие:

- несущими элементами являются внутренние стены из конструктивного армопенобетона;
- ограждающие наружные стены являются самонесущими;
- рядом с торцевыми наружными стенами устанавливаются внутренние несущие стенки толщиной 11 см.

Учитывая возможности технологического (диаметр автоклавов) и грузоподъемного оборудования, наружные стены толщиной 350 мм были запроектированы с

трехрядной разрезкой: блоки подоконные, простеночные и перемычечные с наружной фактурой из раствора на белом цементе.

Первый такой 5-ти этажный жилой дом был построен в 1959 году в Березниках по ул. Гагарина, 2а строителями СУ-5 «Севералтяжстрой».

Разработать конструктивную схему дома – это замечательно, но для того, чтобы можно было такой дом воплотить в материале, необходимо было изобрести, запроектировать и изготовить кондукторы для монтажа панелей, люльки, траверсы и другую монтажную оснастку. (Отопление в доме было принято лучистое. При бетонировании панелей внутренних стен в них закладывали сварные регистры из газовых труб.)

За счет сокращения сроков строительства в 4 раза, снижения веса здания, снижения трудозатрат на 45% сметная стоимость одного квадратного метра жилой площади по сравнению с кирпичным домом снизилась с 1350 до 1060 полновесных рублей.

Конечно, в решении многих технических вопросов принимали участие проектные и научные организации, но главную роль сыграли березниковские инженеры-строители, руководители строительных организаций. Много энергии, творчества, деловитости и инженерного предвидения проявили: главный инженер СУ-5 «Севералтяжстрой» Семен Борисович Когос и управляющий трестом Федор Кириллович Почтарев, инженеры Е. К. Жукова, А. В. Курочкин и др.

После ввода в эксплуатацию этих объектов, крупнопанельное домостроение стало основным видом строительства жилья в Березниках. Приоритет треста «Севералтяжстрой» в градостроительстве 5-ти этажных домов из крупных ячеистых бетонных панелей утвержден Госстроем СССР и записан в строительную историю СССР.

В 1967 году на заводе ЖБК-4 после реконструкции одного из цехов был освоен выпуск деталей домов серии-1-468-А. Учитывая рост объемов жилищного строительства, в первую очередь крупнопанельного,

и объектов социально-бытового назначения в Березниках создается трест «Жилстрой». В течение 10 лет работниками этого треста в Березниках и Соликамске построено более 700 тыс. кв. метров жилья. Специалисты и руководители «Жилстроя» внедрили комплекс технических мероприятий, направленных на сокращение сроков строительства домов, за что коллектив СУ-1 этого предприятия дважды был награжден серебряными медалями ВДНХ СССР.

Огромный вклад в техническое и организационное совершенствование крупнопанельного домостроения внес заслуженный строитель РФ Вильдеман Эрвин Алексеевич. Работая на различных должностях – прораб, главный инженер СУ, главный инженер треста «Жилстрой», Березниковского проектно-строительного объединения (БПСО), – он проявил себя как квалифицированный инженер, хороший организатор производства, заботливый наставник и воспитатель. Но главной его чертой, пожалуй, была творческая интуиция. Не просто построить объект в срок и в соответствии с проектом, а сделать лучше, качественнее и надежнее – это строительный почерк Э. А. Вильдемана.

С 1973 по 1976 года в Березниках велось строительство завода КПД (БЗ КПД) для выпуска деталей домов серии 111-83 в 5- и 9-этажном исполнении. Проектная мощность завода составляла 144 тыс. кв. метров жилой площади в год. Строительство первых крупнопанельных домов этой серии было начато в 1975 году (ул. 30-летия Победы).

При строительстве завода и освоении технологии изготовления изделий было немало сложностей, но руководители завода БЗ КПД-Ю. П. Игнатьев, Ю. С. Дорофеев, В. В. Усламин и И. Е. Ткаченко на хорошем уровне организовали все эти работы, провели необходимые мероприятия. Они своевременно наладили процесс освоения деталей для строительства домов серии 111-83 в 9-этажном исполнении, поворотных вставок и блок-секций, а также домов для малосемейных. Большое участие и в



Когос Семен Борисович – главный инженер СУ-5 «Севуралтяжстроя», организатор строительства нового полносборного дома (1958 г.)



Вильдеман Эрвин Алексеевич – активный участник крупнопанельного домостроения, заслуженный строитель РФ



Ткаченко И. Е. – бывший главный технолог Березниковского завода КПД (1975 г.)

строительстве и в разработке технологии монтажа объектов принимали руководители треста «Жилстрой» (впоследствии БПСО) – А. И. Карелов и Э. А. Вильдеман.

Интересный факт

Если говорить о динамике развития полносборного строительства жилья в Березниках, то дело обстояло так:

- 1953 год-экспериментальный дом по ул. Сарычева;**
- 1955 год-опытный дом по ул. Гагарина;**
- 1956 – 1959 годы-десять тысяч квадратных метров жилой площади. Крупноблочные дома по ул. Ленина;**
- 1959 – 1967 годы-строительство домов серии 1-439-Я, общей площадью более 300 тысяч квадратных метров.**

В 80-е годы трест «Жилстрой» совместно с заводом КПД строил и поставлял детали домов в другие города Пермской области – Соликамск (микрорайон Клестовка), Губаху и другие. С вводом в эксплуатацию завода КПД и строительством домов новой серии, выпуск деталей домов устаревшей серии на заводе ЖБК-4 был прекращен.

В конце 80-х годов на основе накопленного опыта работы по изготовлению деталей и строительству домов серии «83» руководители и специалисты завода БЗ КПД и БПСО разработали мероприятия по дальнейшему совершенствованию заводской технологии и архитектурно-планировочных решений квартир. (Но, к сожалению, эти разработки остались невостребованными

и, завод БЗ КПД прекратил свою деятельность.) Общий объем ввода жилых домов серии 111-83, выпущенный Березниковским заводом КПД, был более 1 млн. 700 тыс. кв. метров жилой площади.

Использование различного рода шлаков в строительстве известно давно. В Пермской области применение переработанных доменных шлаков в качестве пористого заполнителя было организовано на Чусовском ЖБК-5. Выпускавшийся здесь гранулированный шлак (шлаковая пемза) отгружался строителям в качестве теплоизоляционной засыпки и использовался для приготовления шлакобетонных блоков в цехах ЖБК-5 и на других предприятиях. В 60-е годы был изготовлен парк металлических форм и освоен выпуск крупных шлакоблоков для строительства 5-этажных жилых домов серии 1-439-А: несущие стены из шлакобетонных блоков с трехрядной разрезкой, перекрытия и доборные элементы из железобетона. Производственная мощность составляла в Чусовом 65 тыс. кв. м и 15 тыс. кв. м жилой площади в год на Лысьвенском ЖБК-6.

Первые годы поставка деталей таких домов осуществлялась в города Чусовского и Кизеловского районов Пермской области, что решало проблемы строительства жилья. Позднее, с освоением нефтегазового комплекса на севере Тюменской области, по решению правительства СССР Главзападуралстрой обеспечивал ежегодно ввод 40 тыс. кв. метров жилья в Нижневартовске. Для того чтобы выполнить решение правительства, ЖБК-5 совместно с другими заводами области обеспечивал отгрузку необходимых шлакобетонных и железобетонных деталей. В начале 80-х годов на Чусовском ЖБК был организован выпуск крупных шлакоблоков для строительства 9-этажных домов серии 113-81/1.2. Строительство домов этой серии велось в Нижневартовске и городах Прикамья. В это время в Нижневартовск поставляли детали домов и вели строительство жилья по заданию правительства строители многих городов – от Москвы до Омска. Но пермские

дома со шлакобетонной стеной толщиной 60 см были самыми теплыми.

В городах Пермской области, где у строителей имелась соответствующая индустриальная база, проводились мероприятия для повышения уровня сборности, а там, где в перспективе намечались большие объемы строительных работ, создавали необходимую материально-техническую базу. Примером может служить работа гидростроителей в городах Воткинске и Чайковском по созданию предприятий для выпуска строительных конструкций и деталей.

В далеком 1954 году в городе Чайковском было положено начало основания завода железобетонных изделий и крупноблочного домостроения, который впоследствии получил название «Стройдеталь» и входил в состав управления «ВоткинскГЭСстрой». Задача завода – обеспечение объектов Воткинской ГЭС железобетонными конструкциями, товарным бетоном и арматурой. Для ее решения были построены закрытый цех железобетонных конструкций и полигон, а для нужд строительства жилья был введен в эксплуатацию силикалитный цех, ориентированный на выпуск деталей домов серии 1-439 из силикатного бетона.

Следует отметить, что (учитывая перспективу строительства крупных ГЭС) воткинские гидростроители одними из первых в стране применили сборный железобетон в большом объеме. Так в 1960 году было смонтировано на объектах Воткинской ГЭС 53,5 тыс. кубометров сборных конструкций различного назначения.

Производство на заводе «Стройдеталь» постоянно развивается, разрабатываются новые технологии и выпускаются более совершенные конструкции для нужд строительства. В 60-е годы завод освоил технологию изготовления преднапряженных мостовых конструкций для водосливной плотины, выпускает плиты 3х12 м для комбината шелковых тканей и многое другое.

Детали домов серии 1-439 готовили из силикатного бетона: ячеистого, с последу-

ющей автоклавной обработкой, для панелей наружных стен и плотного, с объемным весом более 1500 кг/м³. Технология на заводе применялась совершенная по тем временам, и этот завод практически был первым в стране по вопросу выпуска силикальцита для строительства жилья. В 1983 году завод «Стройдеталь» освоил выпуск деталей домов новой «81» серии взамен морально устаревшей серии 1-439.

Воткинские строители и работники завода постоянно повышали сборность своих крупноблочных домов. Так, с этой целью в 1974 году освоили выпуск керамзитогипсовых перегородок для жилых домов, начали изготовление железобетонных деталей безрулонной кровли.

Своим развитием завод «Стройдеталь» обязан самоотверженной работе всего коллектива и его руководителей. Большой вклад в развитие внес директор завода Богачев Владимир Иванович, который возглавил техническое перевооружение производства, настойчиво внедрял прогрессивную технологию и осваивал новые конструкции. Большая роль в становлении и развитии завода принадлежит Косованову Евгению Николаевичу, связавшему свою трудовую биографию с заводом: начальником СМУ он строил завод, начальником «Воткинскгэстроя» совершенствовал его производство, а в должности главы города развивал объемы.

В 80-е годы завод «Стройдеталь» был крупным предприятием по производству строительных деталей и конструкций, обеспечивая потребности в них строителей Воткинска и Чайковского, Ижевска и Астрахани, Тольятти и Набережных Челнов.

В Перми строители в 50-е годы освоили выпуск отдельных элементов, повышающих сборность в строительстве. В тресте № 6 изготавливали армопенобетонные блоки, в тресте № 12 экспериментировали с блоками из газозобетона, а в тресте № 7 выпускали изделия из пеносиликата. Но все это были отдельные разработки инициативных групп в поисках новых материалов и конструкций для снижения стоимости и

сроков строительства. Системное внедрение полносборного строительства в Перми началось с принятием постановления Совмина СССР в 1959 году о широком внедрении крупнопанельного домостроения.

После изучения накопленного в стране опыта сборного домостроения руководством области и города Перми было принято решение о строительстве в Перми первого цеха крупнопанельного домостроения для выпуска деталей 5-этажных жилых домов. Проектная мощность цеха – 35 тыс. кв. метров жилья в год. Серия для строительства домов была принята 1-464. Конструктивное решение: самонесущие наружные стены из керамзитобетона, железобетонные внутренние несущие стены и панели перекрытия размером на комнату.

Решили строить цех на территории бывшего завода ЖБК-1, по ул. Яблочкова. Я в то время работал главным инженером завода и поэтому был непосредственным участником всех дел и событий, связанных с началом полносборного домостроения в Перми и до сего дня помню многие события тех дней и, конечно же, людей, коллег-строителей совместно с которыми построен не один жилой микрорайон нашего города. Как главный инженер, я принимал участие в привязке типового проекта цеха на нашей территории, участвовал в его строительстве (большинство железобетонных конструкций мы готовили на нашем заводе), отвечал за освоение в нормативные сроки технологии производства деталей КПД.

Проектировал новый цех проектный институт «Пермпромпроект» – главный инженер проекта Бутаков Н. П., главный технолог Любимова Зоя Николаевна. Все последующие проекты расширения цехов и завода, реконструкций и перевод производства на новые серии домов выполнял в основном «Пермпромпроект».

Строительство цеха осуществляло СМУ-3 треста 12 – Кровников Н. А., Пермяков П. В., Ещенко В. С. Директором нашего ЖБК-1 был Лысенко Анатолий Никонорович, который оказал самое благотворное влияние на ускорение строительства цеха

КПД. По его настоянию все сборные железобетонные конструкции, кроме 18-метровых балок, товарную арматуру и бетон мы готовили в своих цехах и поставляли для строительства цеха.

Железобетонные колонны для цеха КПД, длиной более 10 м, готовили прямо на месте монтажа: рядом с фундаментом делали деревянный «боек» и опалубку колонны, здесь же варили и вязали для нее арматурный каркас и здесь же бетонировали, а набор прочности бетона проходил в условиях естественной выдержки. После набора бетоном 50 % прочности начальник лаборатории завода Малькова М. Н. давала разрешение на монтаж колонн. И заказчик (ЖБК-1) и подрядчик (СМУ-3 треста № 12) стремились приблизить завершение строительства цеха, чтобы поскорее появились в городе первые крупнопанельные дома.

В течение 1960 года был построен 4-х пролетный цех с комплексом вспомогательных производств: складом цемента и заполнителей, бетоносмесительное отделение №1 и №2, арматурный цех и другие объекты. В монтаже оборудования принимала активное участие служба главного механика завода. Они монтировали и налаживали в первую очередь кассетные установки. До этого времени подобного оборудования на пермских заводах ЖБК не было.

Главным механиком завода в то время работал Лях Виктор Иванович. И тогда и в последующие 20 лет работы на заводе Виктор Иванович показал себя очень хорошим организатором производства. Он был квалифицированным и знающим делом специалистом, требовательным к себе и своим подчиненным руководителем, ответственным и надежным коллегой и товарищем.

На заводе с его именем связано внедрение многих усовершенствований, мероприятий по освоению новой техники, касающихся работы оборудования. А ведь это было время, когда при изготовлении деталей домов на заводах стали внедрять новое технологическое оборудование, к примеру, кассетные установки для изготовления панелей внутренних стен (ВС) и перекрытий

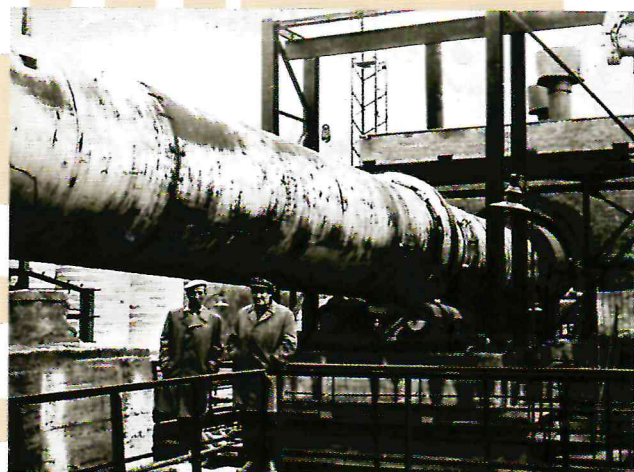
(П) в вертикальном положении. Первые кассетные установки и кассетные листы были несовершенны, неудобны и требовали множества операций при их эксплуатации. И поэтому в течение первых 3-х лет работы они претерпели коренные изменения и усовершенствования. Электромеханический привод был заменен гидравлическим, жесткое крепление бортоснастки заменено двухшарнирным, фиксация отсеков изменена и сделано многое другое. Все эти работы проводились в заводских условиях под руководством главного механика В. И. Лях.

В первом квартале 1961 года коллектив цеха КПД и соответствующие службы завода ЖБК-1 приступили к рабочему опробованию и отладке всего технологического оборудования и оснастки. Наибольшего внимания требовали кассетные установки. Первая формовка кассеты для изготовления панелей внутренних стен цокольного этажа (ВСЦ) была выполнена в апреле 1961 года. Уже позднее, в 2000 году, на одной из встреч участников тех событий, ветеранов КПД, было решено считать апрель 1961 г. началом крупнопанельного домостроения в Перми. Сегодняшнее ОАО «СтройПанельКомплект» – предприятие, где когда-то были изготовлены первые панели – является преемником этих событий. И сегодня генеральный директор ОАО «СтройПанельКомплект» Суетин Виктор Петрович поддерживает и продолжает традиции, много лет назад заложенные основателями, строителями и работниками завода КПД.

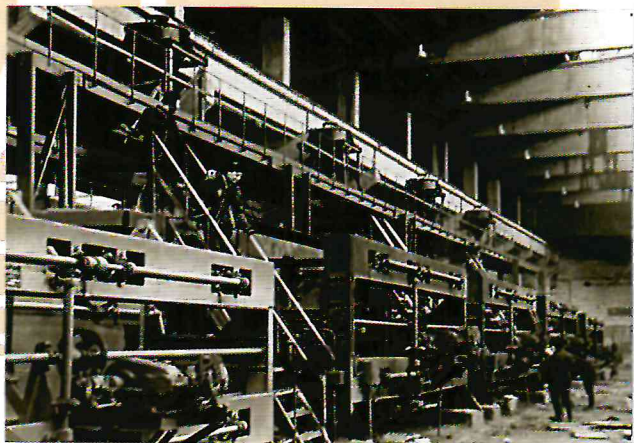
В цехах ЖБК-1 выпускались детали домов, а СМР и отделочные работы вело СМУ КПД. Оба эти предприятия входили в состав 9-го управления Пермского Совнархоза. Все детали домов изготавливали из тяжелого бетона, кроме панелей наружных стен (НС), которые формовали по агрегатно-поточной технологии в 4-м пролете цеха КПД из керамзитобетона. Керамзит поставлялся с кирпичного завода «Красный строитель», где к этому времени был запущен в работу цех керамзитового гравия с

одной вращающейся печью обжига.

Первый крупнопанельный дом по улице Студенческой, 15 строился почти год и был четырехэтажным. Ограничение этажности



Первая вращающаяся печь по обжигу керамзитового гравия. На переднем плане: В. И. Лях, С. В. Порошин



Монтаж и кладка первых кассетных установок для изготовления панелей жилых домов на бывшем заводе ЖБК-1 (1961 г.)

стало результатом недостаточного исследования несущей способности грунтов и правильной, в связи с этим, принятой проектировщиками и строителями страховкой

шой вклад в создание и внедрение этого метода внесли институт «Пермгражданпроект»-главный конструктор Михаил Витальевич Попов, НИИПромстрой (Уфа)-3.



Руководители цехов и отделов завода КПД-1 (слева направо):
В. И. Голокоз, Я. Н. Яворский, Ю. Л. Колмогоров, Н. Д. Попов,
И. Н. Медведев, П. С. Терехин, Г. П. Олин

от возможных просадок грунтов и деформаций здания.

Все последующие годы крупнопанельные дома любой этажности в левобережной части города строились на свайных фундаментах. А начало свайного фундаментостроения в пермских условиях совпало с началом научной деятельности молодого ученого, а впоследствии члена-корреспондента Российской академии наук Бартоломея Анатолия Александровича. Бартоломей А. А. в содружестве со строительными организациями провел экспериментально-теоретические исследования взаимодействия свайных фундаментов с окружающим грунтом и разработал методику их проектирования исходя из предельно допустимых осадок зданий и сооружений.

Пермские строители и проектировщики в начале семидесятых годов были в нашей стране лидерами по способам совершенствования технических и проектных решений и качества выполнения работ по устройству свайных фундаментов. Особенно это проявлялось в жилищном, и, в частности, крупнопанельном домостроении. Боль-

шое участие в создании и внедрении этого метода внесли институт «Пермгражданпроект»-главный конструктор Михаил Витальевич Попов, НИИПромстрой (Уфа)-3.

Бабичев, Е. Галкин и технические руководители ДСК-1, (впоследствии-трест КПД) – Н. С. Васькин, И. Ф. Бабин, В. В. Беляев. До 1970 года нами применялись свайные фундаменты с низко расположенным монолитным ростверком. С целью сокращения трудозатрат на их возведение, особенно в зимний период, и экономии металла и бетона в 1970 году разработали метод устройства свайных фундаментов с высоким сборным ростверком из преднапряженных элементов. С 1973 по 1975 года строители треста КПД освоили выпуск деталей и внедрили при строительстве 5-9 и 12-этажных домов серии 1-464 устройство безростверковых свайных фундаментов. Благодаря введению этих мероприятий, было достигнуто, из расчета на 1000 м² общей площади, снижение трудозатрат на 50 человеко-дней, расхода бетона на 37,5 м³ и стали на 9%.

Позднее, при переходе на 97-ю серию и при строительстве домов серии «83», были также применены прогрессивные проектные решения по устройству полносборных промышленных свайных фундаментов.

Освоение производства панелей было непростым делом. Цех новый, специалисты мы тогда были все молодые и опыта изготовления отдельных деталей не имели. Производство панелей для всей страны было неизученным новшеством, так что все постигали сами – учиться было особо не у кого. Вот тогда и сложился на ЖБК-1 молодой, творческий коллектив производственников, который решал все возникающие технические проблемы. Тогда проявили себя квалифицированными специалистами и хорошими организаторами: Бабин Иван Федорович-главный технолог завода, Гобшtis Осип Григорьевич-начальник ПТО, Лях Виктор Иванович-главный механик, Малькова Майя Николаевна-начальник лаборатории, Вылегжанин Е. Н. и Медведев И. А.-начальники цехов, Голубчикова Т. Л., Трошин М. Д.-технологи цеха КПД и многие, многие другие.

Вспоминает заместитель директора по качеству и новым технологиям ОАО «СтройПанельКомплект» Голубчикова Татьяна Леонидовна: «Я приехала в Пермь по направлению, после окончания Воронежского инженерно-строительного института, специальность – инженер-технолог строительных материалов и конструкций. Сразу же попала работать в новый цех КПД мастером на участок по изготовлению наружных стеновых панелей из керамзитобетона. Все для меня было вновь, все в первый раз, тем более что одно дело изучать производство по учебникам, а другое – собственным опытом, руководить людьми, которые ждут от тебя грамотного решения.

Всякое случалось, и не всегда приятное, но рядом были коллеги с определенным опытом, и они всегда могли поддержать и помочь. Это Трошин Михаил Данилович, технолог цеха, добрейшей души человек и знающий специалист (мы до сих пор поддерживаем с ним контакты). Вылегжанин Евгений Николаевич-строгий начальник цеха, Лях Виктор Иванович, главный механик, умница и всевидящее око. Медведев Игорь Николаевич – безумной энергетики человек, Васькин Николай Семенович-

главный инженер завода и светлая голова, мои коллеги-мастера и многие, многие другие. Все мы старались освоить новый вид строительства – крупнопанельные дома,



Работники завода ЖБК-1 (справа налево):
Лях В. И. – главный механик,
Васькин Н. С. – главный инженер,
Трошин М. Д. – технолог цеха КПД (1962 г.)



Во дворце культуры строителей
(слева направо): Гобшtis Ж. Л.,
Гобшtis О. Г., Малькова М. Н.,
Васькин Н. С., Зубарева А. М. (1962 г.)

которые можно было собрать в кратчайшие сроки из изготовленных на заводе деталей.

Так как дело было абсолютно новым и



Голубчикова Татьяна Леонидовна – ветеран крупнопанельного домостроения Прикамья. Прошла путь от мастера цеха КПД (1961 г.) до главного технолога, затем главного инженера завода КПД, в настоящее время – заместитель генерального директора ОАО «Стройпанелькомплект», заслуженный строитель РФ

не только в Перми, но и во всем государстве, то для рационализаторской мысли был огромный простор. Заводчане очень много усовершенствовали и в технологии производства, и в самих конструкциях, и в их монтаже и при этом умудрялись наращивать объемы производства.

Мне посчастливилось долго проработать в отделе под руководством главного технолога завода Бабина Ивана Федоровича. Это была высококачественная школа

повышения квалификации. В его голове всегда рождались идеи, большинство из которых потом находили свое практическое применение. Он успевал знакомиться со всеми новинками, поддерживал тесную связь с научно-исследовательскими и проектными институтами, пропуская через себя массу информации и находя что-то новое для внедрения на нашем производстве.

При всей своей внешней суровости – крупное лицо, кустистые брови, немногословность, строгий взгляд – Иван Федорович был очень добрым и отзывчивым человеком, с мягким чувством юмора. Мне кажется, он нам, своим молодым коллегам, передал все, что знал и мог, вырастил в прямом смысле этих слов неплохих специалистов. Большое ему спасибо.

Строительство – это коллективный труд, а на заводе КПД всегда был и сегодня остается очень хороший, грамотный коллектив профессионалов, и это – залог успехов в будущем».

В то время при расчете проектной мощности были очень жесткие государственные нормы технологического проектирования. Например, кассеты должны были делать 1,5–2 оборота в сутки, чтобы обеспечить проектную производительность цеха. Для достижения таких показателей даже трехсменной работы цехов не хватало, поэтому нужно было совершенствовать имеющееся технологическое оборудование и менять подготовку и организацию производства. Приобрести резервные кассетные установки или кассетные металлические листы толщиной 24 мм было невозможным, их по стране распределял Госплан СССР на строящиеся цеха и производства. Контроль государственных органов за использованием имеющихся производственных мощностей был строгим и жестким. Поэтому надо было искать пути решения. И мы их находили, а новый цех набирал мощность. В 1962 году было построено 38 тыс. кв. м жилья из крупных панелей.

После ввода в эксплуатацию цеха КПД на ЖБК-1, такой же цех, мощностью 35 тыс.

кв. м в год, начал строить трест № 12 на территории кирпичного завода «Красный строитель», где выпускался керамзитовый гравий для наружных стен. Мы тогда внесли предложение о специализации цехов, а именно на территории «Красного строителя» создать производство наружных стен из керамзита, здесь же выпускаемого, мощностью 70 тыс. кв. м жилья в год, а в цехе КПД на ЖБК-1 (ул. Яблочкова) организовать производство такой же мощности всех изделий из тяжелого бетона. Это предложение было принято и очень оперативно претворено в жизнь.

Учитывая возрастающие объемы и значение крупнопанельного домостроения в первом квартале 1963 года, по решению Главзападуралстроя из состава ЖБК-1 выделяется завод крупнопанельного домостроения (завод КПД) и передается в состав треста № 16. В состав завода КПД вошли все цеха и производства, расположенные на территории по ул. Яблочкова, впоследствии переименованные в завод КПД-1 (или первая площадка завода КПД). Главным инженером завода и временно исполняющим обязанности директора был назначен я, Васькин Николай Семенович.

Так же в трест № 16 (управляющий трестом – Юферов Н. И., главный инженер треста – Никитин Геннадий Борисович) вошли СМУ-КПД, и было создано управление механизации.

В таком составе трест № 16 проработал до февраля 1964 года, а в течение 1963 года в эксплуатацию было введено 63 тыс. м² жилой площади. Для управления работой цехов керамзитового гравия и наружных стеновых панелей на территории «Красного строителя» (площадка № 2) создается завод КПД-2. Руководителями завода стали Рукавишников С. П.-директор и Мороз Ю. А.-главный инженер. После сноса старых печей обжига началось строительство нового цеха мощностью 70 тыс. кв. м жилья в год. Проведенная модернизация позволила увеличить мощности крупнопанельного домостроения серии 1-464 до 140 тыс. м².

Отличие было в том, что на КПД-2 строились новые пролеты, а на КПД-1 без увеличения площадей монтировали каскеты, увеличивали количество отсеков в кассетах, модернизировали и совершенствовали их конструкцию, увеличивали обрачиваемость форм и кассет.

Организационная неувязка в структуре треста № 16 заключалась в том, что завод КПД имел промышленный баланс и свои плановые показатели в работе, а остальные подразделения треста были на строительном балансе, и главными плановыми показателями у них были ввод жилья в эксплуатацию и объем строительно-монтажных работ. Для устранения этих неувязок в феврале 1964 года трест № 16 реорганизуется в домостроительный комбинат (ДСК) с единым строительным балансом. В состав ДСК входили: производство деталей КПД-начальник производства Медведев Игорь Николаевич, и строительство объектов – монтажные и отделочные участки во главе с главным строителем-Галицким Александром Григорьевичем. Начальником ДСК был назначен Никитин Геннадий Борисович, а главным инженером-Васькин Николай Семенович.

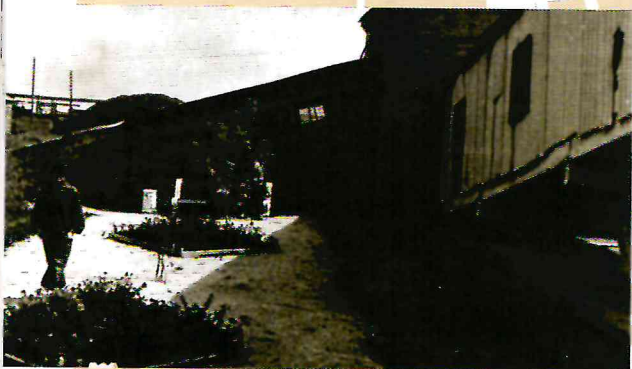
В такой структуре ДСК осуществлял строительство жилых домов в 1964 году в составе треста «Пермжилстрой» на правах субподрядной организации, а с 1965 года стал самостоятельной генподрядной организацией с прямым подчинением Главзападуралстрою и получил наименование ДСК-1.

Шестидесятые годы стали для строителей временем, когда совершенствовались системы управления и организации производства. Так же и на ДСК-1, в его производственной и строительной части, было внедрено много организационных и технических мероприятий. Это позволило за четыре года удвоить объем вводимого силами ДСК-1 в эксплуатацию жилья и ввести в 1968 году 147 тыс. кв. м – стопроцентное освоение производственных мощностей.

За счет обучения рабочих кадров, подбора молодых и любящих свое дело спе-



Праздничная демонстрация. Крайний справа – Геннадий Борисович Никитин – бывший начальник ДСК (1964 г.)



ДСК-1. Зона отдыха на участке разгрузки железнодорожных вагонов (1964 г.)



ДСК-1. Здание управления комбинатом (1964 г.)

специалистов – начальников цехов и отделов, повышения уровня технологической дисциплины и культуры производства, домостроительный комбинат стал образцовым предприятием. Участники большинства проводимых в городе совещаний и семинаров специалистов и руководителей предприятий приезжали изучать накопленный опыт работы в производственные цеха ДСК-1.

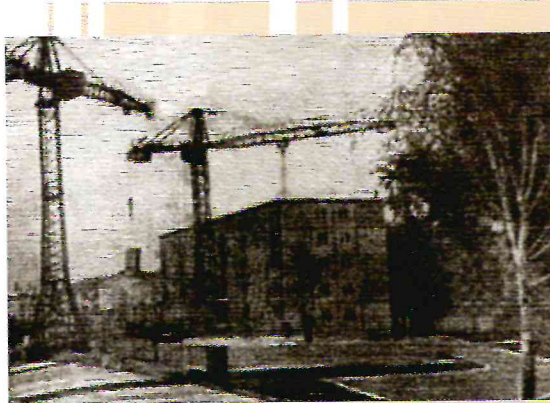
Делом чести каждого производственника, а особенно руководителя, является организация производственных процессов на вверенном ему объекте в полном соответствии с нормативно-технологической документацией. Такое же положение и в строительстве, где в силу особых условий подобное ведение работ называлось образцово-показательным строительством. Целью организации показательного возведения объектов было превращение объекта в эталон организации и производства работ, школу передового опыта и высокой культуры строительного производства. Но наиболее ярким примером было организованное на хорошем уровне и проведенное в 1964 году поточное строительство трех 60-квартирных домов в квартале 176 (по ул. Тимирязева и Газеты «Звезда») города Перми. До начала строительства надземной части домов были выполнены все работы, входящие в первый этап строительства объекта: забиты сваи и забетонирован монолитный ростверк, смонтированы цоколя 3-х домов, выполнены все внутриквартальные сети и благоустройство с озеленением территории. Монтаж домов осуществлялся бригадой Фролова Н. А. в полном соответствии с разработанным инженерами треста «Оргтехстрой» и ДСК-1 проектом организации работ. Доставка деталей КЖД в необходимой для монтажа последовательности осуществлялась челночным методом, одним тягачом (МАЗ-200В) с двумя смежными прицепами, а монтаж изделий производился с «колес», минуя приобъектный склад. СМР велись в две смены в течение 17 дней (на один дом), а отделка выполнялась параллельно с монтажом, и все

три дома были сданы с оценкой «хорошо». Весь цикл строительно-монтажных и отделочных работ этих 3-х домов, продолжался 95 дней.



Строительная площадка по ул. Тимирязева, 50, 52, 54 перед началом монтажа зданий. Закончены все работы нулевого цикла.

«А это правда, что дома напротив панорамного кинотеатра «Кристалл» вы монтировали с вертолета и так же поставляли туда детали домов?» Я удивился и спросил



Восемнадцатый день с начала строительства: дом № 50 собран, начинается монтаж дома № 52 по ул. Тимирязева

В период этого строительства проводилось несколько школ передовых методов труда ДСК-1 и Главзападуралстроя, трижды ход строительства был показан на всесоюзном телевидении и освещен в журнале «На стройках России» № 1 за 1965 год.

Применение четкой организации строительного производства по заданным графикам и внедрение технологических новшеств позволили снизить себестоимость 1 кв. м жилой площади на 10 % (по факту). Период подготовки и строительства трех домов в центре города в течение 3-х месяцев прошел спокойно, без перекрытия и закрытия движения по улицам, без загрязнения дорог. Об этом примере организации показательного производства и сегодня многие знают и помнят.

Кстати, и другая характеристика тех событий существует у пермяков. В 2004 году, то есть через 40 лет, один из депутатов Законодательного собрания Пермской области, узнав о том, что я был непосредственным участником тех событий, спросил:

его: «Почему такой вопрос?» Он ответил, что со слов очевидцев, но не участников строительства, это произошло так быстро, организовано и без осложнения для жизни и покоя жильцов соседних домов, что не верится в обычную земную технологию строительства, что были какие-то сверхъестественные силы.

В 1968 году с целью совершенствования структуры управления завод КПА-2 передается в состав ДСК-1 и на их базе создается трест крупнопанельного домостроения (трест КПА). Управляющим треста назначен Омельчак Михаил Антонович, главным инженером – Васькин Николай Семенович. Трест КПА постоянно совершенствовал структуру и специализацию работ, входящих в его состав подразделений. В начале семидесятых годов в состав треста входили два монтажных управления, два отделочных, управление механизации, УПТК, ПМК и заводы КПА-1 и КПА-2, позднее объединенные в один завод-КПА-1.

Сохраняя такую структуру, трест КПА

проработал почти 20 лет, совершенствуя и наращивая заводское производство и увеличивая ежегодно ввод жилья в эксплуатацию: в 1968 г.-147 тыс. м², в 1971 г.-227



Омельчак Михаил Антонович
первый управляющий трестом
КПД, впоследствии первый
заместитель начальника и
начальник Главзападуралстроя
Минпромстроя СССР

тыс. м², а в 1974 г.-282 тыс.м². (Для справки: все нынешние строительные организации построили в 2005 г. в Перми-369 тыс. м²).

За всю историю Пермского КПД было пять случаев перехода на новые серии домов или освоение дополнительных модификаций домов (1-464-1-464 А-1-464 Д-1-464 К-111-97). И, к чести руководителей и коллективов треста, завода и строительных подразделений, необходимо отметить, что все эти переналадки производства были проведены без снижения объемов вводимого жилья. Под руководством управляющего трестом КПД Омелчака М. А. за эти годы был создан коллектив преданных своему делу квалифицированных инжене-

ров и организаторов строительного производства – Л. Б. Кнор, Ю. Л. Колмогоров, Б. А. Чернышев, Т. Л. Голубчикова, М. Н. Малькова, В. В. Беляев, Б. М. Озеров, П. С. Терехин, А. Г. Бурлуцкий и многие другие. В последующие годы М. А. Омелчак назначается первым заместителем начальника Главзападуралстроя (1976-1982 гг.), а с 1982 по 1989 год возглавляет Главзападуралстрой.

Несмотря на то, что уровень сборности в крупнопанельном домостроении довольно высокий, специалисты треста КПД постоянно искали пути повышения заводской готовности деталей домов и снижения трудоемкости работ в условиях строительной площадки. Еще один наглядный пример – устройство кровель. Проектные плоские, бесчердачные кровли с устройством 4-х слойного рулонного водозащитного ковра, были очень трудоемки. А в зимний период, согласно СНиП, можно было наклеивать только 2 слоя, а еще два слоя нужно было наклеивать летом. При темпах и объемах строительства того времени кровельные работы в тресте КПД в летний период превращались в большую проблему. Да еще нужно иметь в виду, что когда строители приходили доделывать кровлю, то создавали большое неудобство жильцам квартир.

Поэтому решение, предложенное строителями треста КПД и поддержанное проектировщиками и городскими властями, было нужным и важным. В 1971 году был предложен и внедрен вариант устройства кровли с микрочердаком из железобетонных плит, получивший название «безрулонные кровли». Впоследствии все дома серии 464, 111-83, Э-600 стали строить с безрулонными кровлями. И позже на объектах треста КПД в Перми не один раз проводились школы передовых методов труда общесоюзного, министерского и уральского уровней по устройству безрулонных кровель.

В 70-80-е годы объем полносборного строительства в общем объеме строительного-монтажных работ был большим и составлял: промышленное строительство – 50-60

%, жилищное строительство – 75-80%, социальное строительство – 80 %. И это нам тогда диктовала государственная политика – рост объемов строительства, снижение себестоимости СМР.

Это не была дань моде, это была жизненная необходимость. В те годы строили и осваивали производственные мощности полносборного строительства почти во всех городах Пермской области применительно к местным условиям. Даже традиционно возводивший жилые дома в кирпичном исполнении трест № 14 (управляющий Шихман И. Е.) в одном из цехов своего УПТК осваивал технологию изготовления кирпичных блоков. Кирпичные блоки (по образцу шлакобетонных блоков серии 1-439) готовили в кондукторах в цехе, привозили на объект и монтировали в качестве подоконных или простеночных блоков.

Полносборное строительство, а особенно крупнопанельное домостроение, в своем архитектурно-планировочном совершенстве было ограничено действиями государственных законов и решений, типовыми проектами домов и ценовой политикой стоимости одного квадратного метра жилья, которая регламентировалась в Москве и всегда соблюдалась. Но периодически, по мере морального старения типовых серий и физического износа оснастки строители и заводские технологи осваивали выпуск деталей и строительство домов по новым, более совершенным проектам, с улучшенной планировкой квартир.

В конце семидесятых годов трест КЖД начал подготовку и перевод производства деталей домов на новую серию, заменившую собой серию 1-464 Д. Трестом КЖД в это время руководили Алексей Васильевич Коровников – управляющий трестом и главный инженер треста-Беляев Вадим Валерьянович. Была создана инициативная группа из специалистов треста и завода КЖД под руководством заместителя главного инженера треста Валерия Николаевича Шубникова. На основе предложений этой группы институт «Пермпромпроект» разработал проект реконструкции пролетов, цехов и

производств для выпуска деталей 9 и 16-этажных домов серии 111-97П.

А вот как вспоминает перевод завода КЖД на выпуск деталей серии 111-97 заслу-



Безрулонная кровля из железобетонных плит на девятиэтажном доме серии 1-464-Д

женный строитель России, главный инженер ООО «ППСО» Вадим Валерьянович Беляев (в то время работавший главным инженером треста КЖД): «В 1984 году в Новосибирске проходило совещание специалистов крупнопанельного домостроения регионов Урала и Сибири. Проводил совещание заместитель председателя Госстроя СССР Н. П. Розанов, известный специалист в области крупнопанельного домостроения.

На совещании, а на нем от Перми, кроме меня, присутствовали представители «Пермгражданпроекта»-Попов М. В., главный конструктор, и Морозов В. Г., зам. главного инженера, было отмечено как положительный факт, что в некоторых городах страны заводы КЖД проектируют свои серии, опираясь на утвержденные, типовые серии домов. И вот после выступления Розанова Н. П. и других специалистов Госстроя у меня зародилась идея, а почему бы не получить здесь же разрешение на создание своей, пермской серии домов на базе се-



Шубников Валерий Николаевич
заместитель главного инженера треста
КПД, а с 1983 по 1994 год
директор завода КПД



Беляев Вадим Валерьянович
главный инженер треста КПД с 1975
года, а впоследствии
главный инженер ППСО,
заслуженный строитель РФ

рии 111-97. Посоветовавшись с Поповым и Морозовым, я подготовил соответствующее письмо на имя Н. П. Розанова И что вы думаете? К моему удивлению, он даже не стал обсуждать данный вопрос, а сразу дал добро и посоветовал обратить внимание на необходимость улучшения фасадов серии 97П.

Вернувшись домой, в Пермь, я вместе с работниками «Пермгражданпроекта» подготовили свои предложения и обратились с ними к начальнику главка М. А. Омельчаку. Следует иметь в виду, что к этому моменту первая очередь реконструкции завода КПД была выполнена, часть металлоформ была изготовлена и первые дома в микрорайоне Парковый были построены.

На совещаниях у М. А. Омельчака были высказаны опасения: срыв сроков завершения работ на заводе, снижение объемов вводимого в период реконструкции жилья, необходимости выполнения дополнительного объема проектных работ. Но желание строителей и проектировщиков улучшить планировочные решения квартир и выразительность фасадов победило.

Кстати, этому помогло дополнительное рассмотрение сомнительных вопросов на заводе КПД с участием заводских специалистов. Надо отдать должное главному технологу завода Голубчиковой Татьяне Леонидовне, которая сумела убедить всех сомневавшихся, что потеря мощности завода не будет. Татьяна Леонидовна и раньше была и сейчас является в нашем городе крупнейшим специалистом в области крупнопанельного домостроения. О проектировщиках и строителях, которые осваивали и возводили крупнопанельные дома в Перми, можно сказать очень много добрых слов. Панельное домостроение в городе тогда составляло более 60% от всего объема вводимого в эксплуатацию жилья. Жалко только, что в 90-х годах потеряна большая часть мощностей КПД на наших заводах. И сегодня, когда встает проблема по увеличению объемов жилищного строительства в Пермской области, следует иметь в виду, что без крупнопа-

нельного домостроения эту программу не выполнить».

Руководителями завода КПД в тот период были: директор – Цой Владимир

Михайлович, главный инженер – Чернышев Борис Алексеевич, главный технолог Голубчикова Татьяна Леонидовна, которая в последующие годы работала главным ин-



Первые крупнопанельные дома серии 111-97 в микрорайоне Парковый (проспект Ворошилова)



Застройка микрорайона Садовый жилыми домами серии 111-97

женером ОАО «СтройПанельКомплект». Реконструкция завода на выпуск деталей домов серии 111-97 мощностью 300 тыс. кв. метров жилья в год прошла в три очере-



Модернизация серии 111-97-П.
Шестнадцатизэтажный крупнопанельный жилой
дом с эркерами из кирпича по
ул. Толмачева, 17 (ООО «Горсельстрой»)

ди и, как всегда, без снижения объемов вводимого жилья. Первые дома новой серии были построены в микрорайонах Парковый и Садовый. В 1983 году директором заво-

дом КПД был назначен Шубников В. Н.

Это сейчас, вспоминая или читая историю, легко сказать: «выполнили реконструкцию в три смены работающего завода без остановки производства». Но я помню, как ответственно, увлеченно и напряженно работали на реконструкции заводские специалисты и привлеченные строительные организации, какие смелые принимали решения. Причем такой режим работы сохранился в течение пяти лет.

Большой вклад в реконструкцию и освоение выпуска деталей по новым технологиям внесли В. П. Шубников, Т. А. Голубчикова, А. Н. Байков – главный конструктор, Н. П. Фишбейн – начальник лаборатории, А. В. Коровников, В. В. Беляев и многие, многие другие.

В то же время на Пермском заводе силикатных панелей (ПЗСП) завершалось строительство и шло освоение выпуска деталей домов серии Э-600 взамен серии 1-468 А. Для выпуска деталей домов этим заводам (КПД и ПЗСП) требовались сотни тонн металлоформ и нестандартного оборудования. И эту проблему Главзападуралстрой и Минуралсибстрой СССР решить не могли.

Большую помощь в комплектации металлоформ заводам КПД и ПЗСП оказали все машиностроительные заводы Перми и даже в Пермской области.

Это делалось благодаря вниманию и заботе, которые проявляли к строителям руководители области и города-Коноплев Борис Всеволодович, Петров Виктор Александрович, Калинин Геннадий Сергеевич, Лукьянченко Анатолий Иванович, Рожков Леонид Иванович. Они контролировали выполнение строителями намеченных планов и мероприятий и, при необходимости, оказывали помощь строителям.

Руководители области, города, центральных органов власти и Главзападуралстроя очень часто посещали с рабочими поездками цеха и объекты крупнопанельного домостроения Перми.

К сожалению, созданные в те годы мощности крупнопанельного домостроения, на сегодня не полностью востребова-

ны и наступает физический и моральный износ оборудования и металлооснастки на заводах. Требуется обновление, а у заводов при таком спросе на детали средств

на это не хватает. Как-то сконцентрировать усилия многих участников строительного комплекса на этой проблеме в Прикамье среди властных структур, к сожалению,

Пермский завод КПД.

Справа налево:
 Конноплев Б. В.,
 Бакланов О. Д.,
 секретарь ЦК КПСС,
 Козилов В. А.,
 Омельчак М. А.,
 Васькин Н. С.,
 Озеров Б. М..



Пермский завод КПД
 осматривает министр

Минуралкибстроя
 Башилов С. В..
 Справа налево:
 Згочурин В. В.,
 Петров В. А.,
 Козилов В. А.,
 Омельчак М. А.,
 Башилов С. В.,
 Шубников В. Н.,
 Беляев В. В.



нет желающих.

Да, крупнопанельные дома в силу своей конструктивной схемы имеют некоторые ограничения в планировке квартир.



Жилой дом серии 97-«П» по ул. М. Горького, 76 (ППСО)

Но сейчас, когда лицензированные проектные фирмы имеют право модернизировать и изменять типовые блок-секции, гибко менять набор и планировку квартир, этот довод отпадает. Такой опыт, причем с практическим применением и внедрением, имеют службы и отделы проектирования в ОАО «СтройПанельКомплект» по серии 111-97 (Попов М. В., Васеева Т. Н.)

и в ОАО «ПЗСП» по серии Э-600П (Батыршин А. У., Сахарников Ю. В.). Разработки и накопленный опыт в ОАО «СтройПанельКомплект» (генеральный директор Суетин В. П.) и ОАО «ПЗСП» (генеральный директор Демкин Н. И.) заслуживают внимания и дальнейшего развития.

Сейчас президент и правительство России объявили национальный проект «Доступное жилье». И если им хватит характера и энергии, эту программу придется всем регионам нашей страны выполнять. А если говорить о Пермской области, то решить проблему в той структуре жилищного домостроения и типов квартир, которые на сегодня существуют, достигнутыми темпами невозможно. И основными причинами этого будут недостаток стройматериалов для возведения зданий и отсутствие квалифицированных рабочих кадров.

В прошлом веке очень строгая служба Госстата и Облстата и мы в главке вели учет и планирование производительности труда. По данным Главзападуралстроя, трудоемкость возведения на стройке одного квадратного метра жилья была в кирпичном строительстве-2, 38 чел/смены, в КПД-1,41 чел/смены. По технологическим переделам, где можно учесть трудозатраты, относящиеся к строительству жилья, было известно-трудозатраты на предприятии КПД составляли 0,95 чел/смены на 1 м², а в производстве стройматериалов для кирпичного строительства такого учета не было.

На основании 50-летнего опыта работы в жилищном строительстве можно считать, что в намеченные сроки национальный проект «Доступное жилье» в Пермской области можно решить только с развертыванием полносборного домостроения.

В 70-80-е годы прошлого столетия в Пермской области жилищное строительство составляло около 30 % от общего объема выполняемых строительного-монтажных работ. Остальную часть объема строительства составляли промышленные объекты (новые объекты и реконструкция) почти на всех заводах Прикамья, школы и ПТУ (по

10-12 зданий в год), детские учреждения-15-18 зданий, больницы и поликлиники. И, конечно, с целью сокращения трудоемкости строительства на этих объектах главным

направлением было полносборное строительство.

В промышленном строительстве применялась следующая конструктивная схема



Совершенствование жилых домов серии Э-600-П.
Застройка микрорайона по ул. Докучаева (ОАО «ПЗСП»)



Фасад крупнопанельного жилого дома серии Э-600-П
по ул. Комбайнеров, 39 (ОАО «ПЗСП»)

зданий: каркас здания из сборных железобетонных конструкций, покрытие-комплексные плиты 3х6,0 м, стены из керамзитобетонных (ЖБК-3) или газобетонных панелей (ПЗСП). Уровень сборности в промышленном строительстве составлял 50-60%. На объектах соцкультбытового назначения обычно применялся железобетонный каркас серии ИИ-04 (каркасно-рамный или связевый вариант), навесные панели из газобетона, а для условий агрессивной среды – керамзитобетонные панели-ПСА с фактурной плиткой и др.

Такое же направление применялось и на строительстве объектов сельскохо-

зяйственного назначения: свинокомплекс «Пермский», большинство птицефабрик и другие объекты. Отличительным на этих объектах было то, что на большинстве из них в эксплуатационных условиях конструкции работали в условиях агрессивной среды. Но это учитывалось при изготовлении конструкций на заводах и при выполнении работ на стройке.

Применение полносборного строительства позволяло снижать трудоемкость и увеличивать производительность труда не стоимостную, а натуральную, сокращать сроки строительства и повышать его качество.

Подготовка кадров в строительстве

Строительное производство по сравнению с промышленным имеет ряд особенностей и отличий, о которых мы говорили в предыдущих главах. И эти особенности (удаленность от материально-технической базы, непостоянство места производства работ, сменяемость видов и способов строительства и другие) усложняют строительное производство и увеличивают его трудоемкость. Несмотря на стремление руководителей облегчить и механизировать труд рабочих на строительных объектах, потребность в рабочих кадрах всегда была велика.

Особенно чувствовалась нехватка квалифицированных кадров рабочих и инженеров. Но, к сожалению, какой-либо системы в деле обеспечения строек кадрами и их подготовки и переподготовки долгое время не было ни в стране, ни в Пермской области. Во второй половине тридцатых годов прошлого века, в связи с ростом объемов строительных работ, резко обострилась кадровая проблема на строительных объектах области. Необходимость круглогодичного ведения СМР требовала постоянных рабочих кадров, но их тогда не было. На объектах трудились в основном сезонные рабочие (в свободное время от своей основной работы крестьяне) или привлекаемые по принуждению – «принудиловцы». В больших количествах, особенно на севере области – в Березниках и Соликамске, привлекались к работе на отдельных объектах заключенные, под охраной НКВД.

Безусловно, принудительный труд не давал необходимой отдачи ни в количестве, ни в качестве выполняемых работ. Кроме того, плохое обеспечение большинства строек материалами и плохая организация труда, плохие жилищные условия для временных и постоянных работников не создавали условий для закрепления кадров, была большая текучесть работников.

С момента выделения строительства в самостоятельную отрасль хозяйства работа по кадровому обеспечению строительства принимает системный и направленный характер. Учитывая плохое оснащение строительства машинами и механизмами, полное отсутствие средств малой механизации, нужно иметь в виду, что количественный состав работников в строительных трестах был очень велик. Например, трест № 12 в 1939 году в своем составе имел более пяти тысяч человек. Все последующие годы, когда трест № 12 выполнял большие объемы в натуральном исчислении, он не имел такой численности рабочих. Да и профессиональный состав в то время был несколько иным, чем в современных строительных организациях. Не было многих сегодняшних новых и нужных строительных профессий, но зато были землекопы, конюхи и коновозчики.

Хорошо подготовленные кадры в большом количестве в начале сороковых годов были особенно необходимы. И поэтому руководители трестов вместе с партийными и профсоюзными организациями делали все возможное, чтобы создать коллективы постоянных и квалифицированных рабочих. В то время получило широкое распространение обучение на кратковременных курсах с освобождением от работы, на вечерних курсах в школах-техникумах. Для подготовки специалистов из приходящей на стройку молодежи строительные организации создают на своей базе школы фабрично-заводского обучения (ФЗО). В тресте № 12, например, такая школа ФЗО была создана в 1942 году, и впоследствии на базе этой школы ФЗО трест № 12 одним из первых

среди строительных организаций создал ГПТУ № 39.

Способом приема рабочих на работу долгое время был организованный набор (оргнабор). Оргнабор – это государственная форма перераспределения трудовых ресурсов по регионам страны с предоставлением работникам отдельных льгот по компенсации затрат, связанных с переездом, и действовала она активно до 1950 года. С 1950 года значение оргнабора резко снижается за счет приема рабочих самими строительными подразделениями. Рост объемов строительного производства требует увеличения рабочих кадров в строительстве, и численность рабочих в 1959 году по сравнению с 1939 возросла в 3 раза.

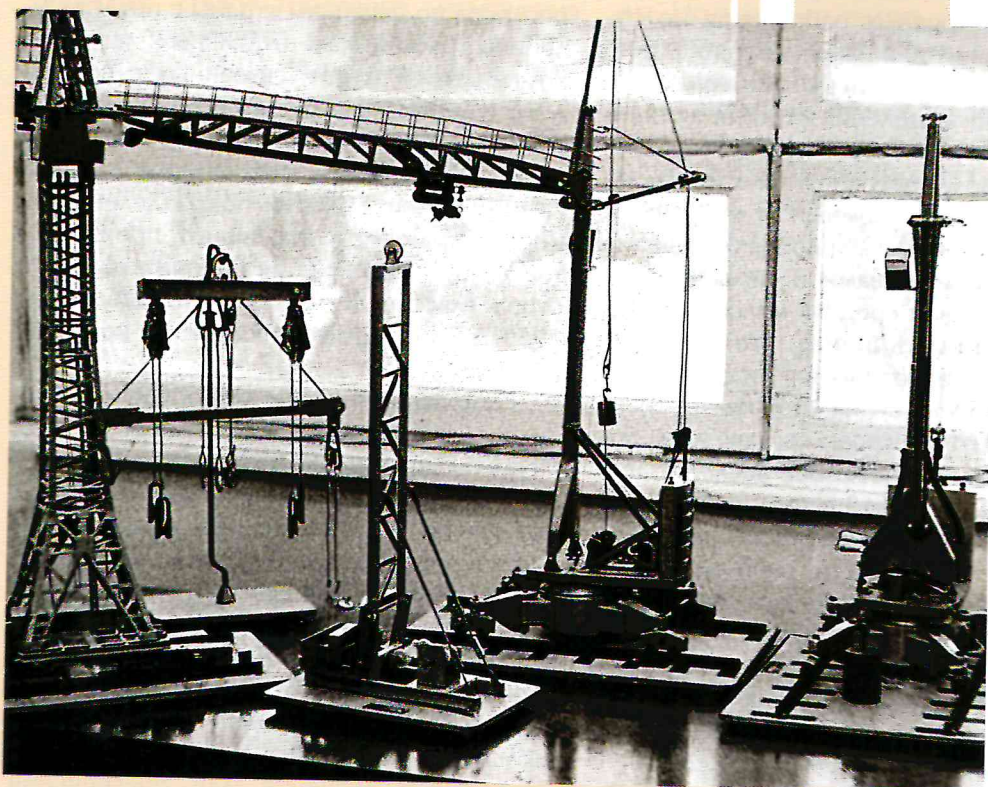
Одновременно с этой проблемой возникал и еще один очень важный вопрос. Непрерывный рост технического уровня производства строительно-монтажных работ ставил задачу пополнения строек квалифицированными рабочими кадрами, т. е. владеющими в совершенстве строительными профессиями. А в послевоенные годы в Пермской области межведомственное учебное заведение по подготовке рабочих кадров было только одно – Кизеловская школа бригадиров.

Большое значение для обеспечения строек рабочими кадрами и инженерно-техническими сотрудниками имело постановление Совета Министров СССР от 24 августа 1955 года «О мерах по повышению квалификации и созданию постоянных кадров в строительстве».

Этим постановлением была предусмотрена система профессиональной подготовки рабочих кадров и специалистов со средним специальным образованием. В последующие годы в стране создается система профессионально-технического образования и, в частности, создается сеть профессионально-технических училищ (ПТУ) в строительстве. Профессионально-технические училища готовили более 30 % квалифицированных кадров. Необходимо иметь

в виду, что профессиональный состав строителей по сравнению с тридцатыми годами изменился коренным образом – отдельные профессии исчезли или внутри них сокра-

В Пермской области методическое руководство профтехобразованием осуществляло областное управление профтехобразования, которое долгое время возглавлял



Оборудование учебного класса при учебном пункте треста КГД

тилась численность рабочих, и появилась необходимость готовить рабочих новых профессий и специальностей. В Едином тарифно-квалификационном справочнике (ЕТКС) работ и профессий рабочих, занятых в строительстве и на ремонтно-строительных работах (1960г.), насчитывается 52 профессии или 276 специальностей. И в связи с этим становится ясно, что без профессионально-технического образования, эти проблемы – количество, профессии и квалификации – не решить.

Заинчковский И. А., и в составе управления были функциональные отделы по отраслям народного хозяйства.

Как решалась кадровая проблема в строительстве во второй половине прошлого века можно рассмотреть на примере Главзападуралстроя, самой крупной строительной организации Прикамья.

Строительные и промышленные подразделения Главзападуралстроя, расположенные во всех городах Пермской области, объединяли более 50 тысяч человек

различных специальностей. Подготовка рабочих кадров осуществлялась по двум направлениям: через ПТУ и через учебные комбинаты и пункты строительных и промышленных трестов. В Главзападуралстрое было четырнадцать профессионально-технических училищ, входящих в состав трестов, и располагались они по всей области: шесть – в различных районах города Перми, три – в Березниках, по одному в Лысьве, Чусовом, Кизеле, Горнозаводске, Соликамске. В целом по Пермской области с 80-х годов ежегодно на строительство направлялось около 3000 человек молодых рабочих, окончивших училища и школы профтехобразования.

Большая работа по подготовке и переподготовке рабочих кадров проводилась на предприятиях главка через учебно-курсовые комбинаты и учебные пункты. Большинство пунктов имели хорошее оснащение – учебные классы, тренажеры, макеты и наглядные пособия. Возглавляли и организовывали работу по подготовке кадров в строительных организациях энтузиасты своего дела-Близнюк Э. П., Вахрамеева З. П. и многие другие. А координацию работы в системе Главзападуралстроя осуществлял отдел кадров и быта (начальник отдела-Акулов А. И.).

В начале становления строительной отрасли обеспечение строек кадрами инженерно-технических работников, а особенно специалистами на должности линейного персонала, решалось очень трудно. Редкостью на стройках Урала были инженеры-строители из московских вузов и чуть позднее-выпускники Уральского Политехнического института (УПИ г. Свердловск). Большинство должностей ИТР на стройках занимали выпускники Пермского строительного техникума, опытные практики-строители – выпускники Юговской школы мастеров-десятников (пос. Юг Пермской области). Мне довелось в практической производственной деятельности работать с выпускниками этой школы. Это были, в основном опытные строители – практики,

хорошие организаторы и ответственные командиры производства.

Особо следует отметить роль Пермского строительного техникума в деле обеспечения техническими кадрами все возрастающее количество строек и создаваемых повсеместно новых производственных цехов по выпуску строительных конструкций и материалов. Строительный техникум, позднее строительный колледж, был создан в 1930 году и первые годы готовил только техников-строителей. Позднее в техникуме открывается подготовка специалистов по следующим направлениям: монтаж сантехустройств, производство стройматериалов и бетонных конструкций. Сейчас в строительном колледже подготовка ведется по шести специальностям и нескольким специализациям.

За 75 лет Пермский строительный колледж подготовил более 26 тысяч специалистов, укрепил свою учебную и техническую базу. Большой вклад в развитие строительного колледжа внесли Зубков Александр Григорьевич, Кауфман Вадим Георгиевич, Винокуров Борис Михайлович и Сетков Владимир Иванович.

Специалисты с высшим строительным образованием до 1960 года в Пермскую область прибывали из вузов Урала и Поволжья. И только позднее, в 1959 году, на базе Пермского политехнического института (ППИ) был организован строительный факультет. В начале шестидесятых годов стали появляться на стройках первые выпускники факультета, вначале только специалисты ПГС, а позднее, с открытием новых кафедр, была организована подготовка инженеров-строителей еще трех специальностей: «Теплогазоснабжение и вентиляция» (ТГВ), «Водоснабжение и водоотведение» (ВВ), «Производство строительных конструкций» (ПСК).

Большой вклад в создание и становление строительного факультета ППИ внесли Раскопин Владимир Сергеевич, Пальшин Михаил Вениаминович, Ярьсько Василий Федорович. В различное время деканами

строительного факультета работали: Раскопин Владимир Сергеевич, Бартоломей Анатолий Александрович, Маковецкий Александр Игоревич, Ржаницын Юрий Пантелеймонович, Васькин Николай Семенович, Голубев Виктор Алексеевич.

Коллектив преподавателей и сотрудников факультета в трудные перестроечные годы сохранил свой учебный и научный потенциал и сегодня осуществляет подготовку инженеров по шести строительным специальностям. И сегодня нет в Пермской области ни одной строительной организации, проектной конторы или фирмы, как-то связанной с вопросами строительства, где бы не работали выпускники строительного факультета ПермГТУ (ранее ППИ). Выпускники же строительного факультета профессора Бартоломей А. А. и Грачев Ю. Г. создали свои научные школы по подготовке аспирантов и докторантов.

Определенный вклад в дело подготовки инженеров-строителей внесли сотрудники строительного факультета Пермской государственной сельскохозяйственной академии. Этот факультет (деканы А. П. Селиверстов, Зекин Валерий Николаевич) более 20 лет готовил инженеров-строителей, специализирующихся на строительстве объектов сельскохозяйственного назначения.

В связи с быстрым развитием техники и совершенствованием технологии строительного производства необходимо систематическое повышение квалификации инженерно-технических работников. В зависимости от уровня должностей ИТР организовывались курсы повышения квалификации по специальным тематическим вопросам, по новой технике: для мастеров и прорабов в строительной организации, для руководителей управлений и отделов при главках и министерствах. Большую помощь в этом оказывали проводимые в течение 3-5 дней Общесоюзные или Министерские школы передовых методов труда по пропаганде отдельных новых направлений в работе.

Руководители трестов и аппарата глав-

ка проходили переподготовку на Высших инженерных курсах при МИСИ или ЦНИИОМТП в течение одного-двух месяцев.

Конечно, укомплектовать в необходимом количестве строительные подразделения квалифицированными кадрами рабочих, ИТР и служащих – дело очень непростое, но важное и нужное.

А ведь надо иметь в виду, что кадры были нужны не только строительным организациям. В 70-80 годы большинство крупных промышленных предприятий имели свои строительные цеха, участки, ремонтно-строительные группы. Этими силами предприятия осуществляли ремонт, реконструкцию и строительство отдельных объектов на своем основном производстве, и для этого тоже необходимы рабочие строительных профессий.

По данным статуправления Пермской области, в 1988 году среднесписочная численность в строительстве во всех организациях составляла около 150 тысяч человек.

По разным причинам, в основном связанным со спецификой строительного производства (отдаленность объектов, неудовлетворительные бытовые условия и питание на объектах, транспорт и др.), большое количество работников выбывает и на смену им приходят новые.

И вот эта сменяемость, иначе ее называют текучесть кадров, оказывает отрицательное влияние и на рост производительности труда, и на качество работ. Поэтому создание постоянных кадров рабочих всегда было наиважнейшей задачей руководителей строек.

Эта проблема была важна и на государственном уровне, на уровне областных руководителей, и у мастеров, и бригадиров. Закрепление кадров решалось путем дальнейшей индустриализации строительства – переноса части трудовых процессов со стройки в заводские условия, роста механовооруженности труда и улучшения организации труда.

Но в 70-е годы большое значение на закрепление кадров в строительных орга-

низациях имело усиление работы по социальному развитию коллективов. Во всех строительных трестах были введены должности заместителей первого руководителя по социальным вопросам, было проведено социологическое исследование коллективов. Основными направлениями в этой работе были:

- увеличение объемов строительства жилья и детских садов для своих работников;
- организация лечебных профилакториев в каждом строительном тресте;
- улучшение бытовых условий на стройке и доставка рабочих на работу и с работы;
- строительство МСЧ-11 с целью улучшения здравоохранения в производственных условиях и другие.

Особенно хотелось бы отметить организацию обеспечения работающих на строительных объектах людей горячим питанием. В то время строители не вели «точечной» застройки в обжитых городских кварталах, а осваивали и застраивали новые большие микрорайоны на окраинах

городов и в сельской местности. Поэтому обеспечение горячим питанием в этих условиях было делом важным и нужным. Пионерами стали строители треста № 14 и лично управляющий трестом-Шихман Исаак Ефимович. Под его руководством организовали раздачу, приготовление и доставку в теплых контейнерах обедов (из трех блюд на 1 человека) на стройки. Причем одновременно обеспечивали 10-12 объектов строго в обеденное время, а расписание доставки обедов и маршрут движения автомобиля с обедами составляли и считали на первых ЭВМ-Минск-22 и Минск-32.

Тресты создавали свои базы отдыха для работников в живописных местах нашей области и даже в южных районах страны.

Этой работе оказывалась финансовая поддержка и осуществлялся должный контроль за выполнением намеченных мероприятий. Все это позволило довести коэффициент текучести работников в строительных организациях Главзападуралстроя до 10-11 %.

Заклучение

Вот так создавалась, развивалась и совершенствовалась материально-техническая база строительного комплекса Пермской области. В создании материально-технической базы, ее развитии и совершенствовании принимали участие не только работники строительных организаций. Очень большой вклад в ее создание и развитие внесли работники Пермских обкома

и горкома КПСС, работники облисполкома и горисполкома. Эти органы власти при социализме осуществляли должный контроль за состоянием дел в строительстве, ходом совершенствования ее материально-технической базы.

Но в случае необходимости работники обкома и облисполкома помогали решению многих вопросов, зависящих от центральных органов власти (Совмин, Госплан и союзные министерства) в целях улучшения дел в строительном комплексе Прикамья. Особенно действенной была помощь Пермских обкома и горкома КПСС в воп-

росе изготовления металлических форм, технологического и нестандартизированного оборудования для строившихся в то время одновременно двух-трех заводов по выпуску деталей КПД. Благодаря их организующей и мобилизующей роли большинство крупных машиностроительных заводов области (завод им. Свердлова, Мотовилиха, завод Калинина, ГШМ и многие другие) на своих мощностях оказывали помощь строителям в деле изготовления металlosнастки.

И результатом этой работы многих заинтересованных в развитии строительной отрасли людей было то, что по объемам освоенных средств и вводу жилья в эксплуатацию Пермская область находилась во втором десятке областей в СССР (не РФ). И сегодняшнее новое молодое поколение должно это знать и помнить тех, кто создавал, организовывал и развивал строительную отрасль в Пермской области.

С началом перестройки, особенно последние 10 лет прошлого столетия, в связи с новым направлением развития страны и «мышления», актуальность поддержания и развития строительного комплекса в Прикамье была утрачена. И в результате этого многие строительные организации были расформированы, не выдержали «натиска безвластных структур». А в отдельных городах Пермской области были погублены крупные предприятия стройиндустрии и почти исчезли свои строители-профессионалы в Березниках, Чусовом, Лысьве, Воткинске, Кунгуре, Нытве, Кизеле.

Сегодняшняя форма хозяйствования имеет отдельные преимущества – предприятия получили полную самостоятельность в принимаемых решениях (чего раньше не было). И вот если бы этой зачастую разумной инициативе и самостоятельности еще добавить внимание, помощь и координацию органов местной власти, можно было бы многое из бывших мощностей сохранить, переориентировать и создать новые мощности. Отрадно, что в последние 6 – 8 лет у нас стали выпускать и применять но-

вые строительные материалы, особенно отделочные. Но для возведения самих новых зданий, кроме хорошего, качественного керамического кирпича, изделий из газобетона и оконных блоков, новых мощностей нет. Поэтому мне кажется, для выполнения программы «Доступное жилье» хотя бы в тех объемах, как объявил губернатор, в нашем Пермском крае нет ни материалов, ни рабочих-строителей.

Поэтому я считаю, чтобы решить эту проблему и вывести на необходимые объемы строительную отрасль Пермского края, областной власти нужно искать пути и формы координации всех участников строительного комплекса. Сегодня другое время, все самостоятельны в своих решениях, но вот это и обязывает властные структуры сделать шаг первыми и искать пути взаимовыгодного сотрудничества всех заинтересованных людей, а не заинтересованным-«привить» интерес.

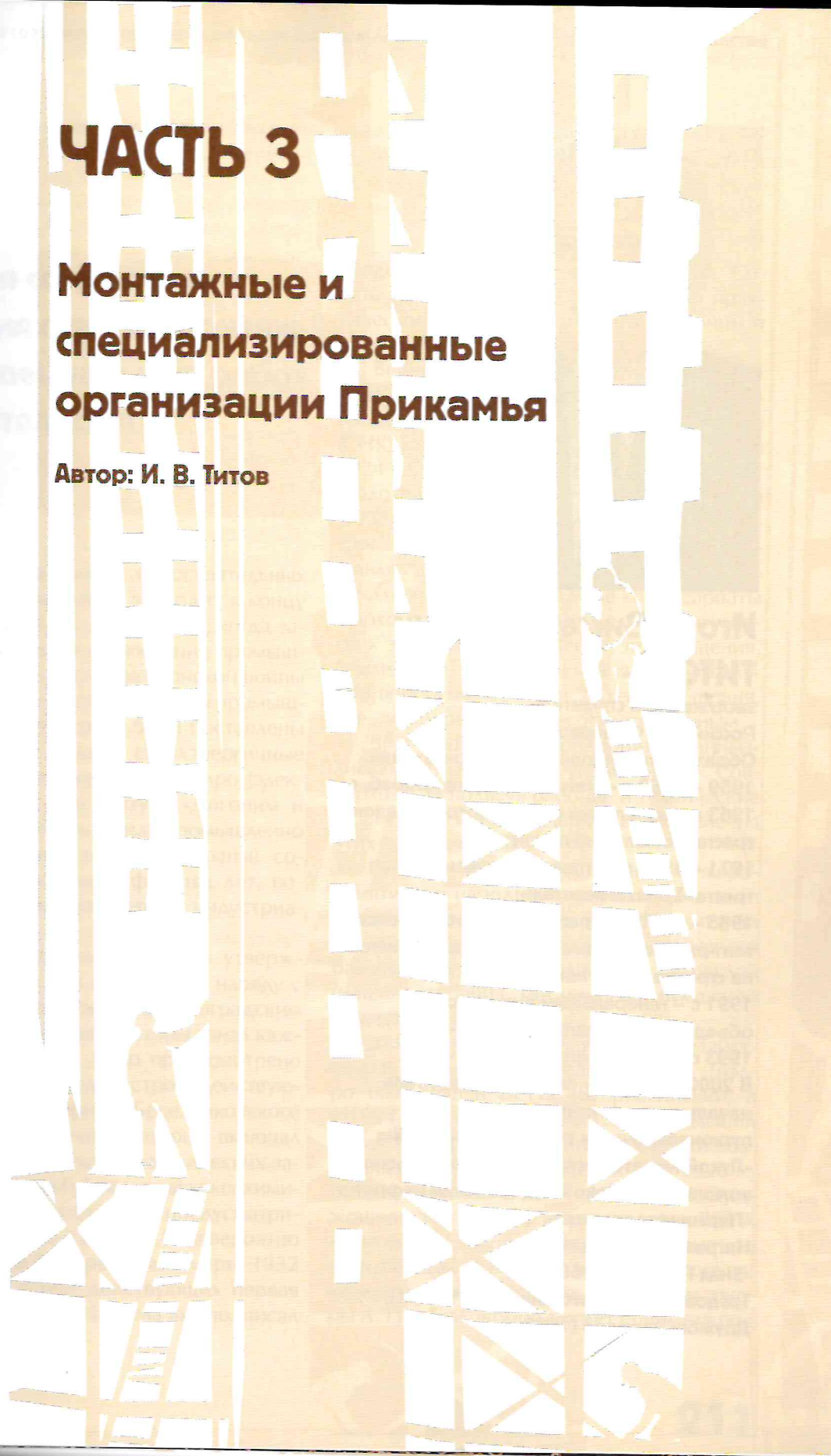
И еще об одном – о крупнопанельном домостроении. Не надо на него смотреть с брезгливой миной на лице, как это делают отдельные архитекторы и богатые категории граждан. Крупнопанельное домостроение – это дешевое, быстро возводимое, надежное и довольно комфортное жилье. Раньше мы не имели права без Госстроя СССР что-либо серьезно изменить в типовых сериях домов.

Сейчас это решается проще, т. к. имеющие необходимые лицензии организации могут менять планировку квартир, соотношение жилой и полезной площади и т. д. И такой опыт в Перми есть-это ОАО «Стройпанелькомплект» и ОАО «ПЗСП», где грамотно и квалифицированно совершенствуют блок-секции. Мне кажется, что областная администрация должна рассмотреть и принять решение о развитии крупнопанельного домостроения. Ведь сегодня в России около 40% вводимого жилья – крупнопанельное, а в Москве, Санкт-Петербурге, Московской области и др. крупнопанельное домостроение является основным видом вводимого жилья.

ЧАСТЬ 3

Монтажные и специализированные организации Прикамья

Автор: И. В. Титов





Игорь Виссарионович ТИТОВ –

**заслуженный строитель
Российской Федерации.**

Образование высшее, инженер-механик.

**1959 – 1963 г. – мастер, старший прораб, с
1963 г. – начальник монтажного управления
треста «Союзпромбуммонтаж»;**

**1971 – 1985 гг. – главный инженер
треста «Уралхиммонтаж»;**

**1985 – 1990 гг. – республика Куба – консуль-
тант-руководитель советских специалистов
на строительстве комбината;**

**1991 г. – генеральный директор
объединения «Уралхиммонтаж»;**

1993 г. – ОАО «Уралхиммонтаж».

**В 2000 – 2004гг. – первый заместитель
начальника по монтажным и
пусконаладочным работам управления**

**«Лукойл-нефтегазстрой» по строительству
комплекса глубокой переработки нефти на
«Пермнефтеоргсигтез».**

Награжден орденами:

«Знак Почета» (1966 г.),

Трудового Красного Знамени (1976 г.),

Дружбы народов (1982 г.).

История создания и развития отрасли монтажных и специальных работ в строительстве

История создания самостоятельных монтажных организаций восходит к концу 20-х – началу 30-х годов XX века, когда закончился период восстановления промышленности страны после гражданской войны и разрухи и начался этап развития промышленности. Причем сразу были поставлены высокие цели и заданы сверхэнергичные темпы их достижения. План Гозлро (электрификация России), лозунг «Догоним и перегоним!» (имелись в виду промышленно развитые капиталистические страны) создавали эмоциональный фон тех лет, вошедших в историю как период индустриализации страны.

Первый пятилетний план был утвержден в 1929 году, и в этом плане, наряду с Магниткой, Днепрогэсом, Сталинградским тракторным, о создании которых знал каждый житель страны, было предусмотрено строительство и ввод в строй действующих, как тогда говорили, Березниковского химического комбината, который включал в себя не только несколько химических заводов, но и ТЭЦ, и Губахинский коксохимический. Ввести их в действие предусматривалось уже в 1932–33 годах. И невероятно сложная задача была решена! В марте 1932 года вошла в строй действующих первая очередь комбината, 11 числа акт подписал

председатель приемочной комиссии Совета труда и обороны. Таково было практическое воплощение лозунга «Догоним и перегоним!».

Вернемся к истории. После установления Советской власти правительством страны являлся Совет Народных Комиссаров (СНК), который возглавляли В. И. Ленин (до 1924 г.), А. И. Рыков (1924–1930 гг.), В. М. Молотов (1930–1938 гг.), И. В. Сталин (1938 г. – до образования Совета министров, Совет министров И. В. Сталин возглавлял до конца жизни). В состав СНК изначально входили народные комиссариаты (наркоматы) иностранных дел, военно-морских дел, здравоохранения, просвещения, земледелия, соцобеспечения, национальных вопросов, юстиции, путей сообщения, т. е. по вопросам общегосударственным.

Восстановлением предприятий занимались местные органы управления – Совнархозы, используя рабочие и технические кадры, в основном ранее работавшие на этих предприятиях.

Первым общегосударственным мероприятием в народном хозяйстве был план Гозлро (электрификации России), который включал в себя и разделы, касающиеся базовых тогда промышленных отраслей (машиностроения, металлургии, бумажной промышленности и т. д.).

Для руководства народным хозяйством в целом и реализации плана Гозлро был создан ВСНХ (Всероссийский, а с 1924 г. – года создания СССР – Высший Совет народного хозяйства), который возглавляли: Ф. Э. Дзержинский – до 1926 г., В. В. Куйбышев – 1927–1930 гг., С. К. Орджоникидзе – с 1930 г. до ликвидации ВСНХ и создания промышленных наркоматов, став первым наркомом тяжелой промышленности, т. е. всей промышленности группы А. Политэкономия тех лет понимала под

группой А всю промышленность, обеспечивающую выпуск средств производства для промышленности группы Б, которая уже давала товары и услуги для обеспечения жизнедеятельности населения.

В Пермском крае по плану Гоздро строились не только Кизеловская ГРЭС, но и Вишерский целлюлозно-бумажный комбинат.

На объектах Гоздро и первой пятилетки, в том числе и на строительстве Березниковского химкомбината, монтаж оборудования и другие связанные с ним специальные работы выполнялись набираемым во время строительства будущим эксплуатационным персоналом.

Реализация планов Гоздро и первой пятилетки позволили во второй пятилетке несравнимо в большем объеме развернуть строительство новых производств практически во всех отраслях народного хозяйства. В массовом порядке использовались технологии и оборудование промышленно развитых капиталистических стран, привлекались специалисты из этих стран.

Второй пятилетний план, вошедший в историю как «пятилетка индустриализации» готовил уже Госплан СССР, возглавляемый В. В. Куйбышевым. Планом предусматривалось строительство и ввод огромного количества современных предприятий практически во всех отраслях промышленности. ВСНХ со своими Всесоюзными объединениями, Главками (ВЭЛ – Всесоюзное электротехническое объединение, «Союзбумага», Главхимпром и т. п.) и Совнархозами на местах не могли обеспечить главного – целевого и эффективного использования имеющихся технических специалистов и материальных ресурсов (трубы, прокат, оборудование, кабели и т. п.). В работе Совнархозов ощутимо стало «местничество», когда допускалось превалирование местных интересов в использовании ресурсов.

К началу пятилетки ВСНХ и Совнархозы были упразднены, созданы отраслевые промышленные наркоматы, которые несли прямую ответственность за рост выпуска

продукции в отрасли, за ее развитие и технический уровень.

Стало понятно, что строительство в отрасли одновременно нескольких современных предприятий требуют другого подхода к обеспечению монтажа оборудования, т. е. требовалось создание рабочего и технического персонала, накапливающего опыт таких работ, способного работать с иностранными специалистами.

Появились первые проектно-монтажные конторы, взявшие на себя монтаж оборудования и связанные с ним специальные работы в соответствующих отраслях промышленности.

Со временем из них выросли тресты «Союзпромонтаж» (1931 г.), «Союзпробуммонтаж» (1931 г.), «Союзтеплострой» (1928 г.), «Стальмонтаж» и другие, выполнявшие в довоенные годы немалые объемы работ и в Пермском крае – на строительстве Краснокамского, Соликамского целлюлозно-бумажных комбинатов, Чусовского и Лысьвенского метзаводов, Березниковской и Губахинской групп химических предприятий.

Монтажные конторы создавались в отраслевых наркоматах для решения задач по строительству и вводу своих предприятий. Такой метод строительства, когда промышленные предприятия наркоматов возводились строительными организациями этого же наркомата, получил название «хозспособ». Деятельность наркоматов строилась на основе хозрасчета.

Хозспособ позволил выполнить второй пятилетний план, создать самостоятельные проектные, строительные и монтажные организации, в которых складывались постоянные профессиональные кадры и которые начали совершенствовать технологию строительных и монтажных работ.

Однако для выполнения III пятилетнего плана этого было уже недостаточно, возрастало количество строящихся в отрасли одновременно очень крупных и сложных объектов, особенно обострилась необходимость ускоренного создания объектов,

связанных с обеспечением обороноспособности страны. Требовалось повышение маневренности в использовании ресурсов, ускорение роста производительности труда. И в 1939 году было принято решение о создании самостоятельной строительной отрасли – образован Общесоюзный Народный комиссариат по строительству – Наркомстрой СССР. В его состав были переданы монтажные тресты из отраслевых наркоматов, объединенные по специализации, – Главстальконструкция, Главэлектромонтаж, Главспецстрой (механомонтажники) и Главгидроспецстрой которые стали выполнять работы на субподрядных началах у общестроительных Главцентростроя, Главюгстроя, Главуралстроя, Главдальстроя, Главдонбасстроя и т. д., тоже входящих в Наркомстрой.

Наркомстрой СССР заложил основы технического прогресса в строительстве, создавая заводы и предприятия по изготовлению конструкций, изделий, средств механизации, разрабатывая технические нормы, правила и требования к порядку и качеству работ.

Первым наркомом строительства был С. З. Гинзбург.

С началом Великой Отечественной войны на базе монтажных трестов создаются ОСМЧ (особые строительные-монтажные части), на базе проектно-монтажных контор – ОСМУ (особые строительные-монтажные управления).

В Пермском крае в годы войны работали Пермское ОСМУ «Уралэлектромонтажа» Молотовское ОСМУ «Союзтеплостроя», Соликамское, Березниковское, Краснокамское ОСМУ «Союзпромбуммонтажа». Сам трест «Союзпромбуммонтаж» был эвакуирован из Ленинграда и находился в Краснокамске до 1943 года.

После войны, в 1946 году, Совет Народных Комиссаров был преобразован в Совет Министров СССР, наркоматы – в министерства. В целях ускорения восстановления народного хозяйства после войны и одновременного продол-

жения строительства индустрии на востоке страны в 1946 году Минстрой был разукрупнен и образованы Минтяжстрой, Минвоенморстрой, Минмашстрой, Главстройпром МВД и т. д. Задача была решена – промышленность воссоздана, и уже в 1953 году было произведено укрупнение подрядных министерств, т. е. восстановлен один Минстрой СССР, руководителем которого стал Н. А. Дыгай. Структура специализированных монтажных главков сохранилась в довоенном виде, дополнительно был организован Главмеханомонтаж, возглавляемый Н. Н. Приваловым.

В 1954 году из Минстроя СССР был выделен Минметаллургхимстрой СССР для ускоренного строительства предприятий металлургии и химии. Министром назначен Д. Я. Райзер, бывший первый заместитель министра строительства. В это министерство перешли все основные монтажные главки.

В Минстрое СССР были созданы параллельно действующие Главпромтехмонтаж, Главэлектромонтаж, Главсантехмонтаж.

Минметаллургхимстрой СССР был инициатором строительства объектов за рубежом. Одним из первых объектов было строительство металлургического завода в Бхилае (Индия), начатое в 1955 году.

С 1957 года управление народным хозяйством в СССР было перестроено. Были созданы Совнархозы (по территориям), руководил ими ВСНХ (по РСФСР), а в целом по стране СНХ СССР – Совет народного хозяйства. Министерства были ликвидированы.

Общестроительные организации перешли в подчинение Совнархозов, образовав Управления строительства в каждом Совнархозе. Так было и в Перми.

Монтажные тресты и организации в Совнархозы переданы не были, их объединили в Министерство строительства РСФСР. Так, 1957 год стал годом рождения отрасли монтажных и специальных строительных работ.

Первым министром стал Н. А. Дыгай.

В 1963 году Министерство строительства РСФСР было переименовано в Министерство монтажных и специальных строительных работ РСФСР, министром был назначен М. Ф. Надточий.

Монтажные организации министерства работали во всех союзных республиках, поэтому в 1964 году оно было преобразовано в Союзно-республиканский государственный производственный комитет – Госмонтажспецстрой СССР, председателем был утвержден Ф. Б. Якубовский.

В 1965 году управление народным хозяйством вернулось к системе министерств. С 01.01.1966 года Совнархозы прекратили свое существование. Госмонтажспецстрой СССР был переименован в Министерство монтажных и специальных строительных работ СССР, окончательно оформившись как отрасль.

Последующие преобразования строительных министерств в стране Минмонтажспецстроя СССР уже не касались.

Министерство выполняло монтажные и специальные работы на всех промышленных и оборонных объектах страны и стройках, осуществляемых за рубежом, отвечало за ввод промышленных производственных мощностей, создавая и наращивая интеллектуальный, производственный и индустриальный потенциал в отрасли.

Министерство функционировало до последних дней СССР, после распада которого превратилось в корпорацию «Монтажспецстрой».

Кроме Минмонтажспецстроя СССР, специализированные монтажные организации входили в состав только Минэнерго СССР, Миннефтегазстроя СССР (объекты добычи и трубопроводного транспорта), Минсредмаша СССР (атомная промышленность).

Родившись в 1957 году как отрасль строительства и собрав монтажные организации ликвидированных промышленных и строительных министерств, Монтажспецстрой (на тот момент Минстрой РСФСР) объединил родственные организации

в специализированных Главных управлениях (Главках): Главметаллургмонтаж, Главтехмонтаж, Главнефтемонтаж – механомонтажные; Главтеплострой – теплозащитные, химзащитные и изолировочные организации; Главстальконструкция – изготовление и монтаж металлоконструкций; Главсантехмонтаж – сантехнические и вентиляционные организации; Главэлектромонтаж – электромонтажные; Главмонтажавтоматика – системы автоматизации и связи; Главное управление производственных предприятий (ГлавУПП) – предприятия по выпуску грузоподъемных механизмов, специального оборудования, станков и инструмента; Главзарубежстрой – строительство объектов за рубежом. Кроме этого, министерство имело плановое, производственное, финансовое, техническое управления и управления снабжения, кадров, собственного каппостроительства.

С этого начиналось. Переданные в состав министерства тресты и управления укрупнялись и специализировались за счет объединения однопрофильных и соседствующих организаций.

Активно стали создаваться производственные базы, заводы монтажных заготовок, заводы по выпуску металлоконструкций, в т. ч. легких и модульных.

Бурный рост промышленного и гражданского строительства в 1960–1980 годах определил темпы развития монтажных организаций. Образовался Главхиммонтаж (1964 г.), Главлегпродмонтаж (1965 г.), Главспецпромстрой, Главспецстрой, Главстроймеханизация. В 1964 году – Главное производственно-распорядительное управление для координации и контроля работ на объектах, предусмотренных Нархозпланом как вводные, и на объектах ПГВ (первостепенной государственной важности).

Техническое развитие в отрасли шло высокими темпами, создан ВНИИМонтажспецстрой (Всесоюзный научно-исследовательский институт), проектно-технологические институты Гипрометаллургмонтаж, Гипрохиммонтаж, Гипронефтеспецмонтаж,

Тяжпромэлектропроект, Проектавтоматика, Проектвентиляция, Теплопроект, проектно-конструкторские бюро и т. д. К 1990 году количество научно-исследовательских, проектных и конструкторских организаций достигло 98. В Перми и сегодня работают отделения Гипрохиммонтажа, Тяжпромэлектропроекта, Проектавтоматики, Проектвентиляции.

Созданы специализированные учебные заведения – монтажные техникумы, учеб-

ные центры, профессиональные училища.

Всего к 1990 г. в Минмонтажспецстрое работало 783 тыс. человек.

В Пермском крае образование и развитие монтажных организаций происходило соответственно росту объемов строительства, в первую очередь промышленного.

Большое количество монтажников из Пермских организаций приняло участие в строительстве зарубежных объектов.

Старейшие монтажные организации Прикамья

«УРАЛЭЛЕКТРОМОНТАЖ»

С реализацией плана Гоздро связано появление первых монтажных организаций.

В 1922 году был создан электротехнический трест с отделением в Екатеринбурге, которое имело филиал в г.Перми. Задачей этой организации было распространение, торговля электротехническими изделиями и помощь в их установке.

В Перми филиал располагался на первом этаже на углу ул. К. Маркса и Ленина, первыми электромонтажниками были С. П. Захаргиевский, С. А. Ковалев, В. И. Уткин, Е. Ф. Логиновских.

Объемы работ филиала постоянно росли. Сил нескольких прорабов и квалифицированных электромонтеров, которые, приезжая на место установки электротехнических устройств, набирали и обучали

местных работников, становилось недостаточно. Организация росла, «отпали» торговля и обеспечение, остались проектирование и монтаж.

В 1939 году Пермский филиал превратился в Пермскую проектно-монтажную контору треста «Уралсибэлектромонтаж», в 1941 году это уже Молотовское строительно-монтажное управление в составе ОСМЧ «Уралэлектромонтаж».

В 1946 году, после войны, – Молотовское проектно-монтажное управление треста «Уралэлектромонтаж», позже – Первое Пермское управление.

1953 год – организовано Березниковское монтажное управление «Уралэлектромонтаж».

1960 год – создан Пермский пуско-наладочный участок.

1961 год – образовано Второе Пермское управление треста «Уралэлектромонтаж».

От нескольких специалистов Пермские электромонтажные организации выросли в высокопрофессиональные коллективы, воспитавшие известных в отрасли руководителей: заместителя министра монтажных и специальных строительных работ СССР В. А. Павлова, управляющего трес-

том «Уралэлектромонтаж» – В. И. Гущина, управляющего трестом «Нижево Волгоэлектромонтаж» Р. А. Иванова, руководителей управлений – А. А. Колесова, М. И. Розенфельда, Е. И. Павлова, Ю. А. Лукина, А. М. Огородникова, Н. А. Волотковича.

Оснащение электромонтажных организаций в момент образования было примитивным – молоток, зубило, плоскогубцы и отвертка. Все необходимое делалось на месте монтажа: уголки рубили зубилом, сверлили ручной дрелью, мраморные плиты для щитов пилили ножовкой, трубы гнули, набивая песком.

Сегодня электромонтажные предприятия – высокоорганизованные промышленные производства, оснащенные производственными базами, которые осуществляют сборку электротехнических изделий, щитов, изготавливают шинопроводы любой конфигурации. Монтажники получают на рабочее место контейнер, укомплектованный всеми необходимыми инструментами – электрическим и гидравлическим, сборочными электротехническими изделиями, т. е. с полным набором всего необходимого для объекта – все подсчитано, раскроено, сверено с чертежами, укрупнено в монтажные блоки, укомплек-

товано при необходимости кабелеукладчиками, протяжными устройствами, универсальными индивидуальными приводами и многими другими приспособлениями, которые практически устранили ручной труд, превратив электромонтаж в труд интеллектуальный.

В Пермском крае все это создавалось при выполнении монтажа электротехнического оборудования и систем все возрастающей сложности и оснащенности на строительстве калийных комбинатов, комплексов по производству аммиака, амм.селитры, карбамида, метанола, титана, магния, машиностроительных и химических заводов. Строительство этих комплексов требовало напряжения интеллектуальных, творческих сил, использования всех современных разработок и технологий электромонтажа.

Последний крупнейший промышленный комплекс, построенный в Перми с участием «Уралэлектромонтажа», – комплекс гидрокрекинга на «Пермнефтеоргсинтезе» – был сосредоточением самого современного электротехнического оборудования и кабельной продукции, во многих случаях впервые применяемых на Пермской земле. Монтажники «Уралэлектромонтажа» достойно справились с огромным объемом работ.

«СОЮЗТЕПЛОСТРОЙ»

Второй старейшей специализированной монтажной организацией в Пермском крае является Пермское управление «Союзтеплострой».

В 1932 году была организована Пермская контора треста «Востоктеплострой», объединившая отдельные артели и бригады, работавшие на стройках Пермского края, в 1933 году трест «Востоктеплострой» вошел в состав треста «Союзтеплострой», Пермская контора получила название

«Пермское строительно-монтажное управление». В годы войны оно стало ОСМУ № 8. Первым руководителем был А. А. Остриенко, главным инженером – И. А. Грязнов.

В момент организации Пермское СМУ «Союзтеплострой» выполняло работы на Чусовском метзаводе, заводе им. Молотова в г. Перми: это футеровка печей и строительство дымовых труб.

Пятилетка 1932-1937 гг. расширила зо-

ну деятельности: Краснокамск, Березники, Пашийский мет. завод – строительство доменной печи; мартенов – на заводе им. Молотова. Многие выполненные работы были уникальными для тех лет – 120-метровая дымовая труба на ТЭЦ в Краснокамске. 60-метровая дымовая труба на заводе им. Молотова впервые в практике была выложена в зимнее время с применением передвижного тепляка.

Объем работ на химвпредприятиях Березников, Соликамска, Губахи постоянно увеличивался.

В 1938 году был организован Березниковский участок, возглавил его В. С. Леонов.

В годы войны, 1941-1945 гг., Пермское управление, ставшее ОСМЧ-8, выполняло строительство промышленных печей на эвакуированных из оккупированных районов и расположенных в Пермской, Кировской областях и Удмуртской АССР предприятиях.

В 1942 г. была выполнена футеровка доменной печи 2-бис на Чусовском мет. заводе. Первой домны, построенной в годы войны и в небывало короткие сроки: в июне начата копка котлована, а уже 3 сентября была закончена кладка футеровки корпуса. На этой домне впервые в отрасли было проведено бетонирование лещади жаропрочным бетоном. Этот опыт Пермского управления по скоростной кладке домны использовали в дальнейшем и на других стройках страны.

В целом опыт этого строительства широко использовался в последующем, получил высокую оценку – организаторам строительства была присвоена Государственная премия.

Строительство Домны 2-Бис освещалось в печати, в том числе в газете «Чусовской рабочий», где печатались очерки Татьяны Тэсс о стройке. Эта журналистка приобрела широкую, всесоюзную известность в послевоенные годы, печатаясь в центральных газетах и журналах. В те годы зримую, живую информацию о событиях

давали только очерки, появляющиеся в газетах. Естественно, вся страна знала лучших очеркистов, верила им, ждала их публикаций, по которым складывалось отношение к событиям и их участникам.

1942-1943 гг. – участие в строительстве Березниковского магниевого завода (шахтные печи, футеровка электролизных ванн, дымовые трубы). За 10 месяцев в лесу, в 5 км от города, был построен завод и дал 22 июня металл – магний. Руководил строительством завода заместитель наркома строительства СССР П. А. Юдин, в последующем – нарком промстройматериалов СССР.

1943-1944 гг. – строительство первого на Урале дуплекс-цеха в Чусовом, в составе двух мартенов, двух конвекторов, дымовых труб, различных печей, в общем 9000 куб.м огнеупорной кладки.

В 1948 году в связи со спадом работ на промышленных объектах Прикамья Управление было ликвидировано, монтажные участки переданы в состав Свердловского управления. В те годы основные усилия были направлены на восстановление промышленности, разрушенной в период оккупации фашистами части страны.

С 1953 года возобновился рост теплозащитных работ на предприятиях Пермского края. Пермское управление было восстановлено в составе Пермского, Березниковского, Чусовского, Ижевского участков. Примерно в таком составе Управление действовало и в последующие годы.

В 1953 году началась футеровка двух вращающихся печей длиной по 127 метров на Ново-Пашийском цементном заводе (ныне Горнозаводский цементный завод).

1955 год – работа по футеровке хлораторов, рудотермических печей на строительстве Березниковского титано-магниевого комбината.

В 1958 году построена первая ванная стекловаренная печь на Сылвенском стекольном заводе, в последующие годы строились новые ванны для оконного стекла и для сортовой стеклопосуды.

В 1959 году Пермским управлением построена первая в СССР сборная железобетонная коническая дымовая труба, конические блоки которой были подготовлены в одной металлической опалубке. В дальнейшем этот опыт получил развитие и распространение на множестве высотных дымовых труб по всей стране и за рубежом, модернизовавшись в передвижную опалубку.

В 1963 году возведена первая в отрасли печь для сжигания серного колчедана в кипящем слое с футеровкой из монолитного жаропрочного бетона на Березниковском азотно-туковом заводе.

С 1959 года начаты футеровочные работы на строительстве Пермского нефтеперерабатывающего завода. Ежегодно строилось несколько печей и дымовых труб на вводимых технологических установках.

В 1964 году на Березниковском титано-магниеком комбинате была выполнена вытяжная труба высотой 120 метров новой конструкции «труба в трубе», где наружная – из железобетона, внутренняя – из кислотоупорного кирпича. Возводилась впервые на Урале.

1965–1966 годы – строительство тоннельных печей длиной 121,3 м и камерных печей на Пермском заводе высоковольтных изоляторов.

В 1968–1969 годы – осуществлено строительство печей кальцинирования соды на Березниковском содовом заводе, представляющих из себя довольно внушительные сооружения. В это же время выполняется футеровка печей на Пермском химико-механическом заводе (ныне ОАО «Сорбент»), заводе силикатных панелей, Лысьвенском металлургическом, Березниковском химзаводе (ныне ОАО «Бератон»).

В 1971 году выполнен комплекс футеровочных работ по вращающейся печи длиной 185 метров и диаметром 5 метров на Горнозаводском цементном заводе.

В эти же годы Управлением освоен и широко применялся метод покрытия жаропрочным бетоном внутренних поверх-

ностей дымовых труб – внутренняя защита бетоном показала себя более экономичной, чем футеровка кирпичом.

В 1960–1980 гг. Управление участвовало в строительстве и реконструкции таких крупнейших предприятий Прикамья, как Березниковские и Соликамские калийные комбинаты, Пермнефтеоргсинтез, Губахинский метанол М-750, Березниковский титано-магниеком комбинат, Мотовилихинские заводы, Горнозаводский цементный, Чусовской и Лысьвенский металлургические заводы.

За этим перечислением объектов стоит напряженный труд, огромная работа, мобилизация знаний, опыта, профессионализма ИТР и рабочих Пермского Управления «Союзтеплострой».

Была выполнена футеровка уникальных по размеру и тепловой нагрузке печей реформинга и сопутствующего оборудования комплексов аммиака и метанола в Березниках, Перми, Губахе; уникального комплекса термических и нагревательных печей на Мотовилихинских заводах; электролизеров нового магниевого цеха на Березниковском титано-магниеком комбинате; крупногабаритных печей и сушил на калийных и содовом заводах.

В эти годы коллективом руководили Ю. П. Сторожков, Г. В. Веревкин, Ю. В. Меркушев, А. В. Шаталин.

Разнообразные и большие объемы футеровочных работ, выполняемых Управлением, способствовали быстрому профессиональному росту специалистов. В разные годы из коллектива вышли: А. М. Орлов – начальник Главтепломонтажа Минмонтажспецстроя СССР; Ю. П. Сторожков – генеральный директор ОАО «Союзтеплострой»; П. Р. Костромин – начальник Ленинградского управления; А. П. Немешаев – начальник Челябинского управления; А. В. Шаталин – начальник Свердловского управления; М. Ф. Бызов – начальник Новосибирского управления «Спецжелезобетонстрой». В последние годы Управление выполнило сложнейшие

работы по футеровке печей и оборудованию на комплексе глубокой переработки нефти «Пермнефтеоргсинтеза». И сегодня наиболее сложные и объемные работы по теплозащите и футеровке оборудования на

промышленных предприятиях Пермского края выполняет коллектив Западно-Уральского филиала ОАО «Союзтеплострой» (руководитель – В. О. Суворов).

БЕРЕЗНИКОВСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ «УРАЛХИММОНТАЖ»

1937 год. В составе треста «Союзхимстроймонтаж» создано Березниковское монтажное управление, задачей которого являлся монтаж оборудования и трубопроводов строящихся цехов азотно-тукового и содового заводов.

Строительство Березниковского химического комбината было предусмотрено Первым пятилетним планом. Стройка началась 24 апреля 1929 года. Проектируемый комбинат включал в себя большую группу химических производств: азотно-туковый завод, содовый завод, который заменил основанное в 1883 году промышленником Любимовым и бельгийским предпринимателем Сольвэ первое в России содовое производство; Губахинский коксохимический, кокс которого в газогенераторном цехе тукового завода давал сырье для производства аммиака; ТЭЦ между туковым и содовым, которая призвана была обеспечить туковое производство паром высокого давления, а электроэнергией – все химзаводы. Сейчас это ТЭЦ-4, в то время мощность ее была сказочной: давление 67 атмосфер, 80% полезного действия. Эта была вторая в мире ТЭЦ высокого давления.

На строительство прибывали работники со всей страны. Особенно много молодежи ехало по комсомольским путевкам ЦК КИМ (коммунистический интернационал молодежи), так тогда назывался комсомол.

Цеха комплектовались импортным оборудованием фирм «Бабкок-Вилькокс», «Блейхерт», «Нитрожен», «Ганномаг», «Си-

менс-Шукерт» и др. Монтаж шел под руководством шеф-инженеров фирм. Монтажные бригады складывались в ходе работ. Первая бригада слесарей была организована в 1929 году бригадиром Н. А. Вотиновым, будущим кавалером ордена Ленина. Техническое руководство монтажом осуществляли будущие начальники и механики цехов.

Пуск первой очереди состоялся весной 1932 года. 23 апреля был получен первый аммиак, а 24 апреля – отгружен первый вагон «туков» – азотных удобрений. Многие участники монтажа перешли на эксплуатацию. Строительство продолжалось, при отделе капитального строительства комбината в начале 1933 года был образован монтажный участок, который позднее вошел в состав и стал основой созданного Березниковского монтажного управления.

Образование Управления позволило создавать постоянные кадры монтажников, накапливать опыт монтажа, развивать технологию монтажных работ, совершенствовать и механизировать труд монтажников.

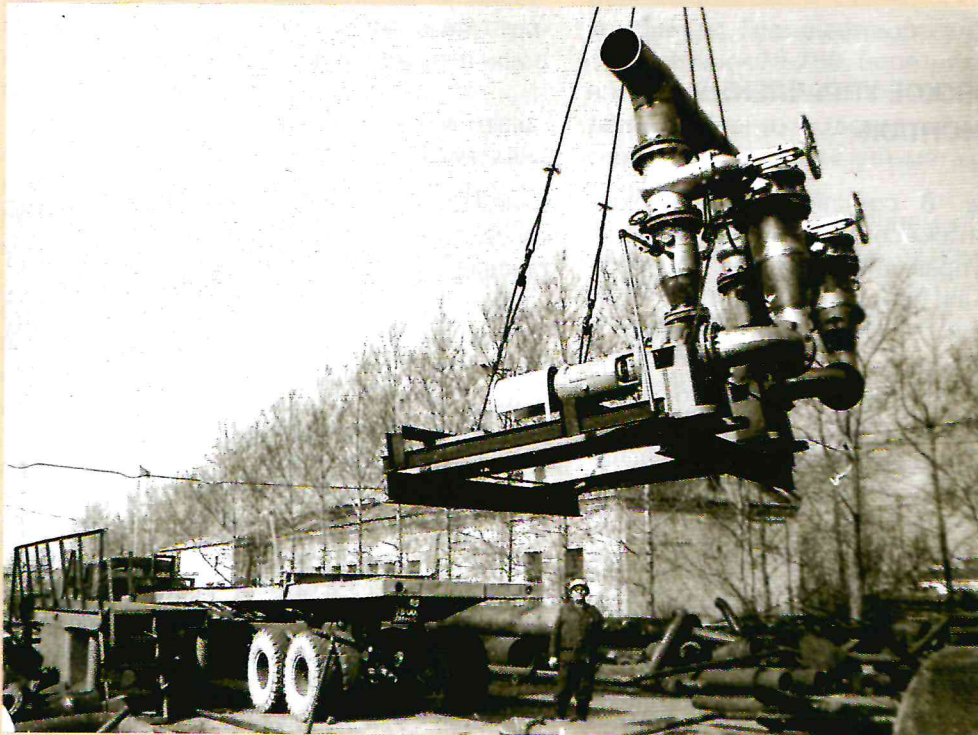
Оружием монтажника на первых порах были кувалда, зубило, ручная дрель, таганок для разогрева заклепок, гаечный ключ. Оборудование поднимали ручными лебедками, иногда крутили рукоятки лебедок непрерывно две и больше смен, сменяя друг друга. Мачты для подъема были деревянные. Срачивали хомутами два приличных ствола, навешивали блоки – и вперед. Материалы, инструмент подвозились на объекты на лошадях (имелся

небольшой конный двор).

Управление постоянно развивалось, собственными силами построены мастерские, которые проработали до конца 80-х годов, когда были заменены модуль-

ли на азотно-туковый и содовый заводы, в 1941 году ТЭЦ стала самостоятельным предприятием.

На всех предприятиях, а они продолжали развиваться, росли новые цеха, мон-



г. Березники, завод монтажных заготовок «Уралхиммонтаж», блок насосов с установленными трубами и арматурой отправляется на объект

ными зданиями нового механического цеха, помещения для ремонта механизмов, кузница и т. д. Активно строилось жилье для работников.

В предвоенные годы Березниковский комбинат продолжал строиться, становился крупнейшим в стране и включал самые различные химические производства.

В 1939 году из его состава в самостоятельное предприятие было выделено анино-красочное производство (ныне АО «Бератон»), в 1940 году комбинат раздели-

тажные работы выполняло Березниковское монтажное управление.

В 1941 году Управление вошло в состав ОСМЧ «Союзпромбуммонтаж», монтировало эвакуированное оборудование, участвовало в создании цехов по выпуску боеприпасов в г.Березники, Краснокамске, Перми.

В 1944 году Управление передали в состав Треста № 6 Наркомата химической промышленности и сосредоточили на монтажных и ремонтных работах на химпред-

приятнях Березников.

Уже в 1954 году состоялся ввод первой очереди Первого Березниковского калийного комбината, а в 1956 году – ввод флотфабрики БКК-1 и первых цехов Березниковского титано-магниевого комбината.

Продолжали строиться и вводиться новые производства на Березниковских анилино-красочном, азотно-туковом, содовом заводах, Соликамских магниевого, калийном и целлюлозно-бумажном комбинатах.

Выполняя монтаж оборудования на этих объектах, управление продолжало расти и оснащаться. Если в 1944 году имелось 5 автомашин, 1 трактор «Фордзон» и ни одного крана, то в 1945 году уже получен первый кран К-32, а к 1955 году – еще три крана.

1957 год – год перестройки управления народным хозяйством, Березниковское управление перешло в состав треста «Союзпромонтаж».

Этапным для развития Управления было участие в монтаже и пуске Новосодового завода (1961 год); Березниковского калийного комбината № 2 – крупнейшей стройки тех лет (1963-1970 гг).

Совершенствовались организация работ, технология и индустриализация монтажа, росла механовооруженность труда.

Построен новый многопролетный корпус по изготовлению металлоконструкций, узлов трубопроводов, монтажных заготовок, со временем превратившийся в Березниковский завод монтажных заготовок «Уралхиммонтаж».

К началу 70-х годов Управление обладало тремя десятками кранов, которые одновременно могли поднять более 600 тонн.

Руководили Управлением Л. И. Ступенько, С. М. Хаймовский, С. Н. Радевич, сложились замечательные рабочие коллективы бригад А. И. Тарновского, В. П. Колташева, А. Г. Тарибо, И. П. Баранова, С. П. Сидорова, В. Н. Петерсона.

В 1971 году Управление вошло в состав треста «Уралхиммонтаж», начался этап активного строительства современных крупнотоннажных высокопроизводительных с

высокими технологическими параметрами химических производств в Березниковско-Соликамском промышленном узле.

Управление успешно справлялось с растущими объемами работ, осваивая новые технологии, во многих случаях являясь первым.

Первые освоили сварку титана, одни из первых довели индустриализацию монтажа трубопроводов до 90%, овладели автоматизированной сваркой, во многих монтажных технологиях были первопроходцами.

Управление отличали высокая организованность и качество работ.

Много внимания уделялось людям, каждый год вводилось новое жилье, для обслуживания которого создали домоуправление, построили общежитие, лодочную станцию для отдыха.

Монтажники постоянно росли профессионально, все новые бригады становились способными выполнять монтаж сложнейшего оборудования и систем трубопроводов высокого давления, такие, как бригады В. И. Захурко, С. П. Свирепова, Н. И. Арбузова, В. П. Самко.

Управление успешно выполнило монтаж оборудования на Втором Березниковском калийном комбинате, на первой очереди Третьего рудоуправления, производствах аммиака, амселитры, карбамида на Березниковском азотно-туковом, новых мощностей на титано-магниевого и содовом заводах.

Труд монтажников в 60-80 годах был отмечен: 73 монтажника Управления получили правительственные награды, два бригадира – В. П. Колташев и А. Н. Тарновский – стали Героями Социалистического Труда, четверо – кавалерами ордена Ленина, в т. ч. начальник Управления С. Н. Радевич.

С 1 января 1974 года в связи со значительным ростом объема монтажных работ на предприятиях Березников и Соликамска из Управления были выделены монтажные участки, на базе которых образованы Второе Березниковское монтажное Управление «Уралхиммонтаж», первый началь-

ник В. П. Лысов – заслуженный строитель РСФСР, и Соликамское монтажное Управление «Уралхиммонтаж», первый начальник С. П. Осадчий – лауреат премии Совета Министров СССР.

Второе Березниковское сосредоточило свои усилия на монтаже оборудования Третьего и Четвертого Березниковских калийных комбинатов, титано-магниевого заводе.

Соликамское Управление выполняло монтаж на Втором и Третьем соликамских калийных комбинатах, заводе «Урал», магниевом заводе, целлюлозно-бумажном комбинате.

Березниковское монтажное Управление, будучи переименовано в Первое Березниковское, сосредоточило свою работу

на монтаже новых производств на Березниковском азотно-туковом заводе, Губахинском метаноле, участвовало в монтаже объектов Ереванского завода «Наирит», Астраханского газоперерабатывающего комплекса. Руководителями были С. Н. Радевич, И. И. Шперкин.

Сегодня это Березниковский филиал ОАО «Уралхиммонтаж», который выполняет монтажные работы на предприятиях Березников, Соликамска, Губахи. Возглавляет филиал Ю. А. Петров, главный инженер – Н. И. Илларинов. Коллектив, продолжая традиции, обеспечивает оперативность, хорошую организацию и качество монтажных работ, являясь надежным партнером своих заказчиков – промышленных предприятий.

УПРАВЛЕНИЕ «ВОСТОКХИМЗАЩИТА»

Строительство Березниковского химкомбината породило еще одну старейшую монтажную организацию – Березниковское управление «Востокхимзащита».

В начале строительства это была артель, выполнявшая химзащитные работы, используя андезитовый камень. Была такая профессия «камнетес». Насколько трудоемка, тяжела и ювелирна была эта работа, можно себе представить, но других материалов для химзащиты в то время не было. В дальнейшем, с развитием химической промышленности, стали появляться другие, новые материалы.

Однако артельная форма организации производства химзащитных работ просуществовала в СССР до начала пятидесятых годов.

В 1951 году приказом по Минтяжстрою СССР № ОС-156 от 21 апреля 1951 года был создан Участок по антикоррозийной защите оборудования и строительных конструкций в г. Березники. Начальником

участка был Ф. И. Нетт.

В начале 50-х годов быстрыми темпами строились Березниковский титано-магний комбинат и Соликамский магниевый завод, продукция которых обеспечивала развитие ракетостроения, авиации, подводного судостроения в стране. Технология же на БТМК была крайне агрессивна, объемы работ химзащитного профиля резко возросли. И в 1957 году приказом от 18 мая № 78 по Минстрою РСФСР было создано Березниковское управление химзащиты, первым начальником был А. К. Фоменко, главным инженером Н. Д. Купченко, Ф. И. Нетт был назначен начальником ПТО.

Основные объемы работ Управление выполняло на предприятиях городов Березники и Соликамск.

Но уже в 1960 году был создан Пермский участок Березниковского управления «Востокхимзащиты», старшим прорабом-начальником был назначен Н. В. Кукуруза. Участок обеспечил защиту конструкций на

Моторостроительном заводе (корпус 30а и площадка на ст. Ляды), строящихся в те годы цехов Уралхимзавода по производству фтористого водорода, фторопластов, йода, брома, позднее – мономеров фтора.

Развитие промышленных технологий, совершенствование химзащитных материалов влекло развитие и совершенствование химзащитных работ. В Березниках была создана прекрасная производственная база химзащитных работ, оснащенная всем необходимым вплоть до весьма крупных автоклавов, обеспечивающих гуммировочные работы. Совершенствовались организация и оснащение работ непосредственно на объектах. Широко были известны замечательные бытовки химзащитников, которые давали не только возможность отдохнуть, но обеспечивали санитарно-гигиеническую защиту людей – горячий душ, смену одежды.

Руководили управлением авторитетные

специалисты: Г. В. Башкатов и позднее А. А. Стукалов – заслуженный строитель РСФСР.

Высокую надежность и качество обеспечивали коллективы бригадиров Прокоповича, Благодаренко, Укусова, Кондратюка, Трофимова, Фоминых, Кирсанова и других.

На объектах города Перми работы выполняли бригады Н. В. Гришина, В. Ф. Трофимова, Г. Гришко, Н. С. Косвинцева, руководила и руководит Пермским участком Короткова Людмила Михайловна.

Цеха и производства «Пермнефтеоргсинтеза», завода минеральных удобрений, Камского ЦБК, «Велты», телефонного, «КамТЭКС», завода аппаратуры дальней связи, «Галогена», завода им. Кирова и сегодня защищены от агрессивных сред специалистами Пермского участка «Востокхимзащита».

Послевоенные и пятидесятые годы

«ЦЕНТРОСПЕЦСТРОЙ»

1 сентября 1949 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР принимают постановление о строительстве нефтеперерабатывающих заводов в ряде городов страны: Уфе, Куйбышеве, Орске, Горьком, Грозном, Рязани, Сталинграде, Баку и Молотове.

13 августа 1950 года распоряжением Совета Министров СССР были утверждены

конкретное место строительства – Осинцовская площадка – и необходимые мероприятия по началу и обеспечению строительства, в том числе строительство ТЭЦ-9, кирпичного завода в Оверятах, бетонного, деревообрабатывающего, шлакоблочного заводов в Осенцах, складов, железнодорожных путей и т. д.

Строительство было поручено Главстройпрому МВД СССР.

2 января 1951 года на трех машинах в чистое поле прибыли первые 80 человек и, параллельно с работающими геодезистами, начали рыть вручную котлованы под первые фундаменты. И уже к 1954 году очередь дошла до монтажных организаций, тогда были созданы Пермские управления трестов «Центроспецстрой» и «Нефтеза-

водмонтаж». Оба треста были специализированы на строительстве нефтеперерабатывающих заводов.

14 января 1954 года приказом по Министерству нефтяной промышленности СССР № 47 создано специализированное управление № 14 в г.Молотове, в дальнейшем просто Пермское специализированное управление треста «Центроспецстрой», которое сооружало подземные трубопроводы водоснабжения и канализации, соответствующие насосные станции, водозаборные и очистные сооружения.

Состоявшийся в 1958 году запуск в работу первых технологических установок – начало трудовой биографии Пермского управления «Центроспецстрой». В последующие годы коллектив управления ежегодно обеспечивал ввод новых мощностей по нефтепереработке, нефтехимии, газопереработке, минеральным удобрениям, ежегодно прокладывая до 40 км подземных коммуникаций.

Управление владело самыми передовыми технологиями в своей специализации, оснащалось самым совершенным и производительным оборудованием. Механизированная сварка, бестраншейная прокладка труб под дорогами, разработка мерзлых грунтов баррами, укладка чугунных и бетонных труб на резиновых манжетах, бестраншейная прокладка трубопроводов с помощью пневмопробойника – технологии, которые первыми применили в Перми «центроспецстроевцы».

На строительстве Метанола-750 в Губахе «Центроспецстрой» выполнил уникальную работу – прокладку водовода от Широковского водохранилища до стройки в сложных горных условиях с помощью вертолета. Впечатляющая была картина, как огромный МИ-6 таскал по воздуху с заготовительной площадки сваренные изолированные плети на трассу в горах и укладывал в проектное положение.

Выполнение работ Управлением отлича-

лось четкостью и качеством, укладывалось в отведенное время. Как правило, прокладка подземных коммуникаций заканчивалась на территории строящихся установок одновременно с завершением сооружения фундаментов.

Управление создало оснащенную производственную базу, имеющую поточные линии для сварки, гидроизоляции плетей трубопроводов; изготовления фасонных узлов и комплектующих.

Впервые в Перми был оснащен цех и освоена технология по нанесению внутреннего песчано-цементного покрытия на стальные трубопроводы диаметром от 150 до 1420 мм производительностью 120 км труб в год.

В 1996 году внедрена технология по санации действующих стальных трубопроводов на трассе без демонтажа путем нанесения такого же внутреннего покрытия.

Обе эти технологии уникальны и в Пермском крае больше никто ими не владеет.

С начала 90-х годов Управление вышло на выполнение работ по подземным коммуникациям г.Перми и области. Прокладывает новые, реконструирует и ремонтирует действующие.

Первым начальником Управления был А. Г. Потапов, 10 лет руководил Управлением В. А. Афанасьев, 20 лет – В. И. Цвилов.

В Управлении сложился квалифицированный коллектив профессионалов-монтажников, многие из которых участвовали в строительстве объектов за рубежом.

В настоящее время ОАО «Центроспецстрой» возглавляет И. Б. Аверин, главный инженер – Ф. Р. Галиев, предприятие успешно справилось с прокладкой подземных коммуникаций на Комплексе глубокой переработки нефти на «Пермнефтеоргсинтезе», продолжает работать на городских коммуникациях.

ВТОРОЕ ПЕРМСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ «УРАЛХИММОНТАЖ»

В апреле 1954 года был подписан приказ об организации Пермского монтажного управления треста «Нефтезаводмонтаж», начальником был назначен С. О. Анохин. Вместе с ним из Новокуйбышевска прибыли Л. А. Федотов, И. В. Тишин, П. И. Журавлев, ставшие начальниками монтажных участков, А. И. Квасов, ставший начальником производственной базы. В начальную пору монтажники командировались из других управлений треста, одновременно стали набирать местных рабочих, обучали, делились опытом, да и свой быстро набирался – начался монтаж первых технологических установок. Менее чем через четыре года был смонтирован первый технологический комплекс: сливные и наливные эстакады нефти и нефтепродуктов, сырьевые и продуктовые парки (группы емкостей-хранилищ), технологические эстакады с трубопроводами, оборудование, насосные и трубопроводы самих технологических установок. Пуск нефтеперерабатывающего завода начался в 1958 году осенью, 17 сентября принята на завод первая нефть, 26 сентября выведена на режим установка ЭЛОУ (электрообессоливающая установка) – начало технологического процесса, и 5 ноября были получены и отгружены по железной дороге первые цистерны бензина, керосина, мазута. К этому времени смонтировано было только трубопроводов более 2160 км и кабелей 912 км, ежедневно работали 79 бригад монтажников.

Напряженная работа продолжалась и дальше. Каждый год вводилось по 1-2 технологических установок, росло количество и разнообразие выпускаемых нефтепродуктов. Росли и усложнялись объемы монтажных работ, требовались не только силы, но и смекалка, умение найти рациональное решение.

Широко стало известно в профессиональных кругах имя бригадира – изобретателя Н. М. Кудрявцева. Он соорудил по-

точную линию сварки трубопроводов, где были механизированы сварка, подача труб, уборка плетей. Со всем этим управлялся один оператор.

Подошла очередь шаровых резервуаров, сборка их дело многотрудное, не скорое, особенно сварка. Приходилось собирать много сварщиков, работать практически круглосуточно. И все равно на один «шарик» уходило несколько месяцев.

Н. М. Кудрявцев предложил манипулятор, на котором «шарик» сваривался с применением автоматического сварочного трактора ТС-17М. Вопрос был решен. Конструкция оказалась настолько удачной, простой и надежной, что тиражировалась во многих монтажных организациях, которые занимались шаровыми резервуарами, имеющими диаметр 10,6 метра, вес 60 тонн. Н. М. Кудрявцев, практик-самоучка, изготовил множество других приспособлений и оснастки, связанных с изготовлением узлов трубопроводов. Вполне заслуженно ему в 1964 году было присвоено звание «заслуженного изобретателя РСФСР» – высшее признание в стране.

Технологические установки на НПЗ – это тяжеловесное оборудование и высокие колонны – весом в те годы до 200 тонн и высотой до 65 метров. Все это оборудование с 50-х до 80-х годов на НПЗ монтировала бригада И. Г. Шеврина. Бригадир со своими монтажниками достигли виртуозности в работе с мачтами. А «игрушки» эти были сами по себе впечатляющими – высотой по 50 метров и грузоподъемностью вначале строительства по 100 тонн, а потом и до 400 тонн. Так вот, эти «игрушки» бригада поднимала, опускала, передвигала в вертикальном положении по стройплощадке, используя вантовые и тормозные растяжки, поднимала с их помощью колонны и оборудование. Все это требовало незаурядного мастерства и немалого мужества. Уникальные подъемы, осуществленные

И. Г. Шевриным, были отмечены медалями ВДНХ, правительственными наградами, он стал «заслуженным строителем РСФСР».

Интенсивно работали инженерно-технические работники управления, разрабатывая технологию работ и схемы подъемов, повышая индустриализацию труда. Более 90% трубопроводов монтировалось из блоков, изготовленных в мастерской. В 1972 году был проведен монтаж многоярусной трубопроводной эстакады крупными блоками весом около 100 тонн с установленными трубопроводами.

Многие годы управлением руководили И. С. Танцура, Е. П. Неплюев, А. И. Еськин, В. Л. Прожерин, П. И. Волков, И. Ф. Иньяков. Широко известны на Пермнефтеоргсинтезе и в монтажной среде бригадиры Н. М. Емельянов, Л. И. Вдовин, А. И. Королев, В. П. Казаченко, А. Л. Баум, много сделавшие для развития и авторитета Управления.

Кроме «Пермнефтеоргсинтеза» Управление начинало в 60-е годы строительство Чайковского завода синтетического каучука с монтажа первых единиц оборудования, сначала вспомогательных служб, а потом первых технологических цехов, открыв там в 1968 году монтажный участок во главе с А. К. Падалко.

В 1973 году на базе участка было образовано Чайковское монтажное управление «Уралхиммонтаж». Последним начальником участка и первым начальником нового управления был Б. А. Коган. Новое управление быстро развивалось, была построена и оснащена великолепная производственная база, росли собственные специалисты, осваивавшие профессию и опыт пермских

монтажников. Стал опытным такелажником ученик И. Г. Шеврина, тогда молодой бригадир М. И. Дерюшев, впоследствии самостоятельно проводивший сложнейшие подъемы колонн высотой более 70 метров и весом более 400 тонн, в том числе и на «Пермнефтеоргсинтезе», аппаратов весом 600 и 800 тонн.

Пермское Управление с 1971 года стало именоваться Вторым Пермским Управлением треста «Уралхиммонтаж» и сосредоточило свои усилия на монтаже новых производств нефтепереработки, нефтехимии, газопереработки, минеральных удобрений, высокими темпами строящимися в объединении «Пермнефтеоргсинтез» в 70-80 годах. Управление, развиваясь технологически и интеллектуально, справлялось с монтажом все более сложного оборудования, поступающего на новые производства, и систем трубопроводов, параметры которых – давление и температура – возросли соответственно до 300 атм и 500 градусов. Одно из очень немногих в отрасли Управление освоило монтаж трубопроводов высокого давления больших диаметров и толщины стенок со сварными и резьбовыми соединениями стыков.

С 1996 года управление возглавляет М. В. Залис. В последние годы Управление выполнило немалый объем ответственных работ на строительстве Комплекса глубокой переработки нефти «Пермнефтеоргсинтеза» и сегодня продолжает выполнение монтажных работ на объектах Пермских нефтехимического и нефтеперерабатывающего комплексов.

1960–1970 годы

1957 год стал не только годом рождения монтажного Министерства, но и годом

ТРЕСТ «СЕВУРАЛСАНТЕХМОНТАЖ»

В августе 1957 года был создан трест «Севуралсантехмонтаж», объединивший Пермское и Березниковское управления треста «Уралсантехмонтаж» Минметаллургия СССР, УНР-533 и монтажной конторы № 1 треста «Сантехмонтаж-66» Минстроя СССР, монтажного управления треста «Химсантехмонтаж» Минхимпрома СССР.

Трест был организован в составе:

- Первое Пермское управление;
- Второе Пермское управление;
- Закамское управление;
- Березниковское управление.

Далее развитие треста шло высокими темпами, были созданы:

- 1958 год – Первое Удмуртское управление;
- 1961 год – Кировское управление;
- 1962 год – СМУ-54 и Марийское управление в г. Йошкар-Ола;
- 1963 год – Сыктывкарское управление;
- 1964 год – ПМК в г. Перми, ПМК в г. Ижевске, Пермский завод сантехзаготовок;
- 1968 год – Второе Ижевское управление;
- 1969 год – Управление производственно-технологической комплектации;
- 1970 год – Ижевский завод монтажных заготовок;
- 1976 год – Соликамское управление.

Начав с 4 подразделений, трест вырос до 15 организаций на хозрасчете.

Рост треста обуславливался бурным ростом объемов жилищного, социального

образования многих монтажных управлений и трестов, родившихся в результате объединения рядом расположенных однопрофильных монтажных организаций подразделенных министерств, но не вошедших в Управление строительства созданных Совнархозов.

и промышленного строительства на Западном Урале, любой объект которых требовал сантехнического оснащения.

Трест рос организационно и технологически, появились оснащенные современным производственным оборудованием того времени производственные базы в Березниках, Сыктывкаре, Закамске, заводы в Перми и Ижевске, имеющие ацетиленовые станции, единственные в этих регионах. Станции позволили обеспечить сварочные работы газом в баллонах и убрать индивидуальные ацетиленовые аппараты, вещи громоздкие, небезопасные и производящие много грязи от использования карбида. Удалось достичь очень высокой степени индустриализации сантехнических работ. В 1958 году были внедрены панельные системы отопления в Березниках и Перми, несколько позднее – санкабины жилых домов в Перми, Березниках, Ижевске; на объекты стали поставляться комплекты трубной заготовки сантехсистем, укрупненные и проверенные на заводах и промбазах.

Для инженерного обеспечения работ при тресте были созданы отделения института Проектпромвентиляция и проектно-конструкторское бюро.

Трест занимал передовые позиции среди аналогичных организаций, был участником ВДНХ (Выставки достижений народного хозяйства СССР) – его работы удостоены золотой, серебряной и трех бронзовых медалей.

Добросовестный труд рабочих и ИТР треста был отмечен 148 правительственными

ми наградами, 8 человек стали «заслуженными строителями РСФСР», 17 рабочих стали лауреатами премии имени первостроителя Березников – Мирсаида Ардуанова.

Долгие годы руководили трестом заслуженные строители РСФСР Вдовиченко, В. В. Лебедев, с 1986 года – С. А. Романовский.

Нет смысла перечислять объекты, в

создании которых участвовали работники треста.

Достаточно посмотреть вокруг и все, что построено после 1957 года: жилые дома, школы, детские учреждения, клубы, Дворцы культуры, кинотеатры и театры, цеха промышленных предприятий – все возведено с участием рабочих и ИТР треста «Севуралсантехмонтаж».

ЗАО «АВТОМАТИКА»

Приказом № 315 от 8 октября 1958 года по Минстрою РСФСР создано Пермское монтажное управление треста «Севзапмонтажавтоматика» (г. Ленинград) на базе объединенных участков и прорабств трестов «Теплоконтроль», «НефтеКИПмонтаж», «Уралметаллургавтоматика».

Первым начальником был Ю. А. Фрумсон, главным инженером – С. А. Савченко.

Аппарат управления и монтажно-заготовительные мастерские расположились по ул. Большевикская, 98, в здании бывшего порохового завода, а позднее – колбасного цеха.

Структура Управления состояла из 6 монтажных участков, заготовительной мастерской и проектного отдела.

Участки базировались:

- 1-й – Пермнефтеоргсинтез,
- 2-й – промпредприятия Мотовилихинского, Свердловского, Дзержинского, Орджоникидзевского районов,
- 3-й – предприятия Кировского района,
- 4-й – г. Березники,
- 5-й – г. Чусовой,
- 6-й – г. Ижевск.

Прорабство – в г. Кирово-Чепецке.

Позднее в связи с ростом объемов в Пермской области участки в Кировской области и Удмуртии были переданы другим подразделениям Главмонтажавтоматики.

В первые годы из-за слабой технической оснащенности и просто примитивности пренебреженной проектной документаци-

ей автоматизации работа была в основном ручная. Даже заготовки щитов делались вручную. Лист зажимался между уголками или швеллерами и гнулся вручную кувалдой. Вручную гнулись трубы, используя приваренные к столу упоры. Процесс назывался «спиногиб».

В 1961-1962 годах в Управление пришла большая группа выпускников Пермского политехнического, Казанского химико-технологического, Ленинградского политехнического институтов, они стали движущей силой внедрения современной автоматизации и совершенствования монтажного производства.

При крупных участках в Березниках, Чусовом, Ижевске были созданы заготовительные мастерские. В Перми построена и прекрасно оснащена производственная база. Ручной труд ушел в историю.

Проектный отдел преобразовался в Пермское отделение института «Проектмонтажавтоматика».

В Управлении не только внедрялись передовые технологии и материалы, но и активно шли собственные новаторские разработки.

В 1967 году Управление было передано в состав треста «Уралмонтажавтоматика».

1965-1975 годы характеризуются активным развитием блочного и крупноблочного монтажа, что позволило перенести с площадки строительства в условия мастерских значительный объем работ.

В 1967 году в Управлении разрабатывается и изготавливается номенклатура монтажных изделий, охватывающая весь спектр монтажных работ по системам автоматики и КИП, появилась возможность полного комплектования объектов заготовками.

1968 год – разработан и начат выпуск новой конструкции коробов для электрических и трубных разводов, причем это единственное управление в Главмонтажавтоматике, а это значит и в промышленном строительстве в России, освоившее выпуск радиусной фасонины к коробам. Она изготавливалась на станках, сконструированных и изготовленных главным механиком Управления С. Ф. Лукьяновым.

1974–1978 годы – создано централизованное инструментальное хозяйство. Управление выпускает инструментальные наборы бригадные, звеньевые, индивидуальные. Бригадные и звеньевые наборы поставлялись другим управлениям «Главмонтажавтоматики» и пользовались большим спросом.

В те же годы разработан и начат выпуск передвижных компрессорных установок с очисткой и осушкой воздуха, что решило проблемы испытаний трубных подключений к приборам и механизмам автоматических систем сжатым воздухом, в том числе и высокого давления.

В 1986–1987 гг. Управление разработало проект, добилось выделения и внедрило вычислительную машину СМ-1420, став единственной организацией в Главмонтажавтоматике, владеющей собственными программами к ЭВМ и создавшей свой центр, способный разработать проект производства работ и другую оперативную техническую документацию.

Долгие годы управление возглавляли Д. М. Ванштейн и Д. Г. Хасанзянов, они сумели создать в Управлении высокий трудовой и технический потенциал, который позволил реализовать самые современные и сложные системы автоматики на всех вновь построенных промышленных производствах в Пермском крае, в том числе и на

таких, как производства аммиака, метанола, карбамида, где уровень автоматизации производства был поднят на порядки выше уровня, имеющегося в промышленности в те годы. Это и Березники, и Губаха, и Чайковский, и Соликамск, и Лысьва, и Чусовой, и Пермь, и Ижевск, и Сарапул, и Воткинск, и Краснокамск, и Горнозаводск. Удалось создать высокопрофессиональный коллектив специалистов, способный реализовать самые современные проекты и разработки в разделе автоматизации производства.

В последние годы это наглядно проявилось на строительстве Комплекса глубокой переработки нефти «Пермнефтеоргсинтеза», где была реализована самая совершенная автоматизация производственных процессов.

Было установлено 12000 приборов и проложено 1200 км контрольных кабелей, из которых десятки километров оптиковолоконных.

Огромное производство, состоящее более чем из 20 технологических установок и цехов полностью автоматизировано и управляется через ЭВМ десятком операторов.

Для создания этих систем специалистами по монтажу автоматики были разработаны, получены патенты на изобретения и начат выпуск:

- шкафов для датчиков из стеклопластика для установки вне помещений;
- новая конструкция оцинкованных коробов для кабелей и трубных разводов;
- соединительная коробка из алюминиевых сплавов КСМ-15;
- соединительная коробка во взрывозащитном исполнении.

Невозможно перечислить всех специалистов, работающих сегодня в ЗАО «Автоматика», возглавляемой Б. И. Курманом и В. П. Шушкановым, заслуженным строителем России (так называли Пермское монтажное Управление «Уралмонтажавтоматика» при приватизации). Коллектив монтажников-профессионалов продолжает оснащать и монтировать системы автоматизации на предприятиях Пермского края.

ПЕРВОЕ ПЕРМСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ «УРАЛХИММОНТАЖ»

Также в 1957 году было образовано телефонном, изоляторном, кабельном. В



г. Пермь, эспланада. Монтаж памятника «Тыл - фронту»

Пермское управление треста «Союзпром-монтаж» на базе объединения Пермского управления треста «Союзпромбуммонтаж» и УНР-87 Минхимпрома. Начальником стал В. Н. Гладнев, в последующем «заслуженный строитель РСФСР». Управление было специализировано на монтаже оборудования строящихся Пермских предприятий. Большие и сложные работы выполнялись на Уралхимзаводе (ныне «Галоген»), на химико-механическом (ныне «Сорбент»), на заводе им. Кирова, на Пермском и Камском целлюлозно-бумажных комбинатах, на Мотовилихе, моторостроительном, НПО «Искра», заводах им.Дзержинского, АДС,

Перми нет промышленного предприятия, в создании и развитии которого не участвовали бы монтажники управления. С 1971 года оно стало именоваться «Первое Пермское монтажное управление треста «Уралхиммонтаж».

В 1976 году из него выделились монтажные участки, дислоцированные в Закамске, и на их базе было создано Третье Пермское монтажное управление треста «Уралхиммонтаж», первым начальником которого был П. П. Лютц, ставший позднее заслуженным строителем России.

Управление сосредоточилось на монтажных работах на объектах быстро раз-

вивающихся промышленных предприятиях Кировского района и правобережья г. Перми и г. Краснокамска. Среди них вновь построенные Завод синтетических моющих средств, свинокомплекс «Пермский», целлюлозное производство Краснокамской фабрики «Гознак», завод нефтяного оборудования и др.

Первое Пермское Управление сосредоточило силы на монтаже оборудования предприятий левобережной части Перми, которые очень активно развивались.

В управлении был создан специализированный участок по монтажу особоточного и компрессорного оборудования, выполнивший монтаж печатных машин обойной

фабрики, поршневых компрессоров высокого давления на производстве бутиловых спиртов Химкомплекса «Пермнефтеоргсинтез». На счету управления установка памятника «Труженики Тыла – фронту» на эспланаде между драмтеатром и Домом советов и памятника «Освободителям Перми» на Решетниковском спуске.

Управление осуществило монтаж оборудования производства карбамида на Пермском заводе минудобрений.

И сегодня коллектив, именуемый ЗАО «Уралхиммонтаж-1», во главе с В. Б. Сабановым, продолжает выполнять монтажные работы на «Сибуре» и других промышленных предприятиях г. Перми.

«ПРОМВЕНТИЛЯЦИЯ»

В 1960 году организовано Пермское монтажное управление треста «Промвентилиация», специализированное на монтаже систем вентиляции и кондиционирования промышленных и социально-культурных объектов. Надо отметить, что в это время стали активно применяться и соответственно усложняться системы воздухообмена. На всех объектах в Перми и области, построенных с этих лет, системы воздухообме-

на – дело рук этого коллектива, выросшего высокопрофессиональных мастеров и создавшего производственные базы, оснащенные современным оборудованием. Во всех фирмах, выполняющих работы этого профиля, работают выходцы из этого коллектива. И сегодня ЗАО «Уралмонтажвентилиация» (руководитель В. П. Субботин) продолжает выполнять системы воздухообмена на строящихся объектах г. Перми.

«УРАЛСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ»

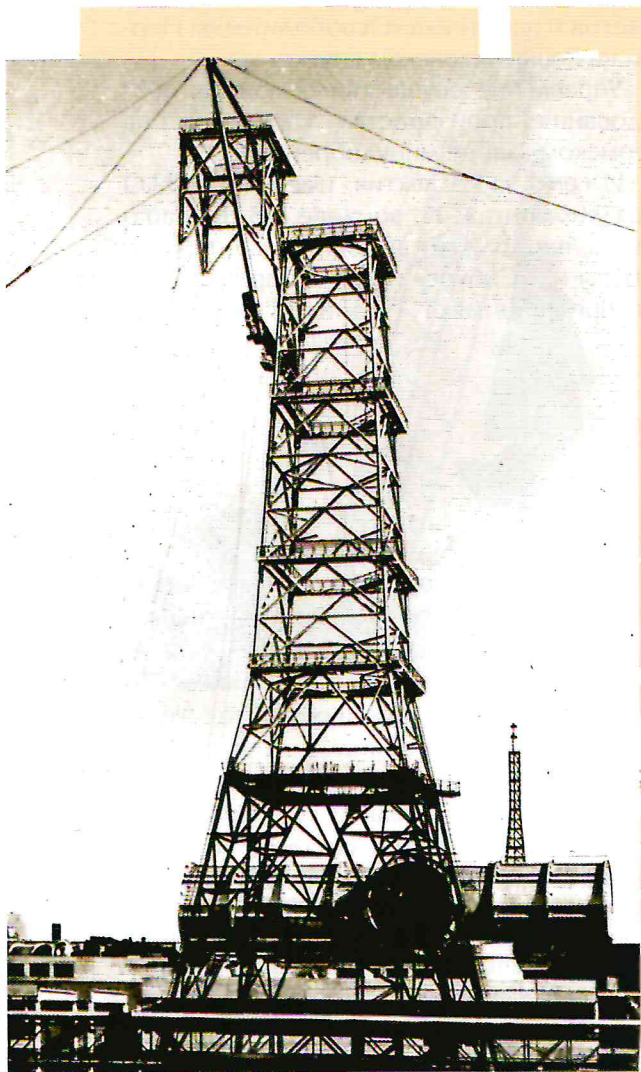
В 1959 году образовано Березниковское монтажное управление треста «Уралстальконструкция», объединившее действующие с 1948-1949 годов участки «Стальмонтажа» в Березниках, Губахе и «Уральстальконструкции» в Чусовом и Перми.

Начальником был назначен К. Г. Ко-

роль, авторитетный специалист, широко известный в профессиональных кругах.

В 1960 году Управление переводится в г. Пермь и переименуется в Пермское монтажное управление треста «Уралстальконструкция», начальником остается К. Г. Король и руководит управлением до 1985

года, до выхода, как тогда говорили, на заслуженный отдых, на пенсию. Сменил его бывший главным инженером А. С. Костенко.



г. Березники, азотно-туковый завод, производство азотной кислоты. Монтаж каркаса вытяжной трубы высотой 180 м с использованием ползучего, качающегося шевра

Управление выполняло монтаж промышленного сборного железобетона и металлоконструкций строящихся цехов на предприятиях Перми – Мотовилихе, Машиностроителе, Моторостроителе, заводе АДС, Гознаке, «Галогене», «Сорбенте», им. Кирова, «Велте», им. Дзержинского, Камского ЦБК, Камкабеле, современных цехов турбогенераторного и металлургического заводов в Лысьве и на многих других предприятиях. Все высотные сооружения смонтированы этим коллективом. Это и Пермская телебашня общей высотой с антенной – 192 метра, и радиомачты, и башни радиорелейных ретрансляторов, имеющие высоту до 234 метров (в Барде и Осе). Спорткомплекс «Молот», бассейн «Звезда» тоже дело рук этого коллектива.

Березниковское монтажное управление треста «Уралстальконструкция» было воссоздано вновь в 1968 году. Начальником был назначен Д. Г. Болотин, в последующем – заместитель управляющего трестом «Уральстальконструкция», главным инженером – А. И. Зильберман. Труд коллектива этого управления – это поражающие воображение колоссальными размерами здания флотофабрик четырех Березниковских и трех Соликамских калийных комбинатов. Большепролетные транспортные галереи, высотные копры над стволами калийных шахт, глубина которых до 450 метров, главные эстакады установок по производству аммиака, каркасы грануляционных башен амселитры и каркасы вытяжных труб высотой 180 метров на Березниковском азотно-туковом заводе, большепролетные арочные склады минеральных удобрений. Это только небольшой перечень уникальных работ, выполненных березниковскими монтажниками-высотниками.

Труд монтажников был отмечен. 20 человек награждены орденами, бригады В. И. Бордуков и А. Т. Рахманин стали заслуженными строителями России, бригадир В. П. Белобородов стал кавалером ордена Ленина.

В 1982 году Управление возглавили В. И. Попов и главный инженер В. В. Сем-

кин, под руководством которых был выполнен монтаж главных эстакад и емкостей хранения продукта на строительстве «Метанола-750» в Губахе и сегодня продол-

жается выполнение монтажных работ по строительству и реконструкции цехов на промпредприятиях в Березниках, Соликамске, Губахе.

ЗАПАДНО-УРАЛЬСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО- РАСПОРЯДИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Росли объемы монтажных работ, росло количество монтажных организаций и в 1964 году в Перми создается Западно-Уральское производственно-распорядительное управление Министерства (сначала Госмонтажспецстроя, потом Минмонтажспецстроя СССР), главным назначением которого стали контроль и координация работ многочисленных монтажных организаций на территории Пермской области и Удмуртской республики.

Первым начальником был назначен

Е. П. Шишов, в последующем ставший начальником Главхиммонтажа, а затем и заместителем министра монтажных и специальных строительных работ СССР.

Управление координировало и увязывало работы монтажных организаций, их взаимоотношения с подразделениями Главзападуралстроя, представляло монтажников в партийных и советских органах. В последующем Управлением руководили последовательно – Ю. Г. Каналин и В. А. Рядчиков.

«ВОСТОКПРОМСВЯЗЬМОНТАЖ»

В мае 1967 года на базе участка Свердловского управления было создано Пермское проектно-монтажное управление треста «Востокпромсвязьмонтаж». Первым руководителем был Г. Я. Татауров, впоследствии – Заслуженный строитель РСФСР.

Управление создало свои подразделения в г. Чайковский, Березники, Лысьве, Ижевске. Эта структура сохранилась и после преобразования в 1993 году в ОАО «Пермское проектно-монтажное предприятие «Востокпромсвязьмонтаж».

Коллектив выполнял работы своего про-

филя на всех строящихся промышленных предприятиях Перми, области и Удмуртии, а также на объектах социально-культурного назначения, обеспечивая должное качество устанавливаемых систем и оборудования связи.

Сегодня коллектив, укомплектованный специалистами-профессионалами и имеющий комплектно-изготовительную базу, возглавляет А. А. Макс. Предприятие выполняет монтаж цифровых и мини-АТС, кабельных сетей, линейного и кроссового оборудования, радиофикации, средств связи, телевидения и сигнализации.

«ШАХТСПЕЦСТРОЙ» И ДРУГИЕ УПРАВЛЕНИЯ

В 60-х годах в Пермской области был образован и действовал до 90-х годов целый ряд специализированных монтажных и строительных управлений Минмонтажспецстроя СССР. Это:

- Березниковское управление треста «Шахтспецстрой», строившее шахтные стволы Березниковских и Соликамских калийных предприятий и, попутно, пусковые шахты межконтинентальных баллистических ракет;
- Пермское управление треста «Гидроспецфундаментстрой», создавшее ряд гидротехнических сооружений, в том числе Набережную города Перми, и осуществляющее сваебойные работы при строительстве крупнейших промышленных объектов в области;
- Кизеловское управление треста «Союзшахтоспецмонтаж», выполнявшее монтаж оборудования и трубопроводов на шахтах Кизеловского угольного бассейна, в начале 80-х передислоцированное в Губаху и получившее название Губахинского (позднее Западно-Уральского) управления треста «Уралметаллургомонтаж»;

- Пермское управление треста «Энергометаллургомонтаж», осуществлявшее монтаж оборудования квартальных и промышленных котельных в г.Перми, Пермской области и Удмуртии;
- Березниковское Управление треста «Промвентиляция», которое изготовляло и монтировало системы воздухообмена на калийных и химических предприятиях Березников и Соликамска;
- Пермское и Березниковское управления треста «Уралтеплоизоляция», выполнявшие теплоизоляцию оборудования и трубопроводов на строящихся промышленных объектах Перми, Березников, Соликамска, Губахи.

В эти же годы в связи с началом строительства в Перми зданий повышенной этажности, оборудованных лифтами, было создано Пермское монтажное управление треста «Союзлифтмонтаж», руководит которым с тех лет Ю. С. Вороховов. Этот коллектив и в наши дни продолжает установку и техническое обслуживание лифтов в г. Перми и Пермском крае.

1970–1980 годы

В начале 1971 года был принят IX пятилетний план. На Прикамье возлагалась задача чрезвычайной сложности и объема – обеспечить ввод мощностей по выпуску минеральных удобрений в объеме около 7 млн. тонн, почти четверть общесоюзного

прироста, намечаемого на пятилетку, должно было быть построено в Пермской области. Причем это должны были быть крупнотоннажные производства с современными технологиями, аппаратным оформлением и автоматизацией. К ним относились Тре-

тий Березниковский калийный комбинат, Второй Соликамский калийный комбинат, производство аммиака и аммиачной селитры на Березниковском азотно-туковом заводе.

В эти же годы должны были быть введены производства этилена-пропилена, стирола и бензола, т.е. создан химкомплекс на «Пермнефтеоргсинтезе». Кроме того, планировался ввод первых мощностей на Чайковском заводе синтетического каучука, продолжали развиваться и строиться предприятия машиностроения, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности, серьезные объекты строились на предприятиях оборонного комплекса.

Причем это не было разовой вспышкой, подобный же объем работ намечался и в следующей X пятилетке, что потом конкретизировалось в строительстве Третьего Соликамского калийного комбината, второго агрегата аммиака и производства карбамида и еще одного производства аммиачной селитры на Березниковском азотно-туковом заводе; агрегатов аммиака и карбамида на «Пермнефтеоргсинтезе», дальнейшего расширения химкомплекса в виде строительства производства бутиловых спиртов; продолжалось развитие машиностроительных и оборонных предприятий.

Особенно резко возрастали объемы и сложность механомонтажных работ.

Новые высокопроизводительные технологии промышленных производств базировались на высоких параметрах: давления, температуры и скорости процессов, общей массы продукта. Эти параметры были на несколько порядков выше тех, что использовались в существующих производствах того времени.

Соответственно усложнилось оборудование, аппаратурное оформление технологических процессов. Выросли требования к точности сборки. Изменился материал корпусов и трубопроводов, применяется сталь значительно более высоких прочностных качеств, как следствие изменились

технология сварки и сварочные материалы, возрастают объемы контроля сварных соединений. Усложняется сам контроль.

В общем на Западном Урале сложилась



Апрель 1976 года – вручение ордена «Знак почета» коллективу треста «Уралхиммонтаж». Знаменосец – бригадир, Герой Соц. Труда Тарновский, ассистенты – бригадиры, заслуженные строители РСФСР Петерсон, Барский

концентрация сложных механомонтажных работ в больших объемах. От выполнения этих работ зависел успех выполнения заданий пятилеток, тем более, что организация и сроки механомонтажа определяют сроки выполнения всех остальных монтажных и специальных работ на промышленном объекте.

Необходимо было принимать управленческое решение, обеспечивающее возможность решения поставленных задач.

4 октября 1971 года Минмонтажспецстрой СССР создает трест «Уралхиммонтаж», главной задачей которого определяется ввод мощностей на предприятиях Западного Урала.

24 октября трест начал функционировать, были назначены и приступили к работе первые руководители: Ю. Г. Каналин, И. В. Титов, С. М. Хаймовский.

Руководители, главные специалисты выдвигались из работников Пермских и Березниковского механомонтажных управлений, что подтверждало их высокий технический и кадровый потенциал. Единственным специалистом, направленным Минмонтажспецстроем СССР, был главный инженер треста.

Трест формировался, рос, одновременно решая сложнейшие производственные задачи. Уже в 1973 году необходимо было ввести в действие крупнейшие в своих отраслях производства в стране – 1 очередь Третьего Березниковского калийного комбината и Кировский биохимический завод.

Коллектив треста решил эту задачу. Выполнены были и предусмотренные пятилетней вводу производственных мощностей по производству минеральных удобрений в Березниках и Соликамске, химкомплекс в г. Перми.

Впервые в стране в невоенные годы молодой коллектив за выполнение заданий пятилетки был награжден высокой правительственной наградой. Указом Президиума Верховного Совета СССР в апреле 1976 года за успешное выполнение заданий IX пятилетнего плана по вводу мощностей на предприятиях по производству минеральных удобрений трест «Уралхиммонтаж» был награжден орденом «Знак почета».

Это была не только высочайшая оценка самоотверженного труда коллектива монтажников, но и высочайшая ответственность, которая накладывалась на коллектив за своевременный ввод мощностей, которые еще предстояло построить, смонтировать и ввести в последующие годы.

Механомонтажные работы всегда требуют профессионализма, знаний и инженерного кругозора. В те же годы было еще одно обстоятельство: грузоподъемное и специальное оборудование, поставляемое отечественной промышленностью, не

обеспечивало прямой монтаж оборудования новых производств.

Самый большой кран, который начал выпускаться в те годы был грузоподъемностью 100 тонн, да и то поднимал такой груз только лежащий у самого крана и на самой короткой стреле.

Оборудование же агрегатов аммиака по весу уходило далеко за 100 тонн. К примеру, реактор синтеза аммиака весил более 500 тонн, колонные аппараты – за 200 тонн. Паросборник весил 160 тонн и устанавливался на отметке 20 метров – это крыша семиэтажного дома.

Были разработаны и реализованы схемы монтажа, базирующиеся на имеющемся оборудовании и вновь изготовляемой необходимой оснастке.

Ряд решений был реализован впервые в практике монтажа. Главным было минимизировать продолжительность работ, т. к. сроки ввода объектов были заданы исходя из общемировой практики.

Необходимо было минимально влиять при подъеме тяжеловесов на ход строительных и монтажных работ на рядом возводимых объектах и блоках установок.

К примеру, для мачты высотой 50 метров, растяжки располагаются в радиусе не менее 100 метров, т. е. в круге диаметром 200 метров полностью исключены какие-либо работы. Приходилось выбирать такие схемы подъема, разрабатывать и изготавливать приспособления, чтобы максимально уменьшать опасную зону, дать возможность работать смежникам по строительной площадке.

На первое место вышла инженерная подготовка производства. Причем начинали ее в проектных институтах на стадии выработки проектных и компоновочных решений по расположению оборудования, зданий и технологических установок (этажерок).

Именно на этой стадии выработывались схемы монтажа оборудования, определялись приспособления, такелажная оснастка, грузоподъемные механизмы, за счет

чего минимизировалось отрицательное влияние такелажных работ на ход строительных работ по объекту, с этой же целью учитывались сроки поставки оборудования и возможной задержки поступления на объект.

Это направление инженерной подготовки работ развивалось, накапливался опыт, со стороны проектных институтов ширилось понимание необходимости такой работы. Практика показывала, что если такие согласования по какой-либо причине не осуществлялись, необходимыми становились значительные дополнительные затраты.

Примером может послужить установка по производству фталевого ангидрида на Пермском химзаводе. Основной аппарат – реактор – был поставлен на стройку из двух половин весом немногим меньше 150 тонн каждая по железной дороге.

Из-за того, что толщина стали составляла 90 мм, а также из-за климатических условий Перми, сварка аппарата потребовала серьезных дополнительных затрат, связанных с технологией сварки и созданием микроклимата. Половинки реактора были доставлены из Германии (тогда ФРГ) по следующему маршруту: от завода на Дунае до Гамбурга на трейлерах, морским путем в Ленинград, от Ленинграда в Пермь на специальных железнодорожных транспортерах. И в то же время завод-изготовитель имел крановую эстакаду с краном грузоподъемностью 300 тонн, выходящую из сборочного цеха на Дунай, позволяющую грузить оборудование прямо на баржу или иное плавсредство. Путь же от Дуная до Перми по воде знает каждый школьник, тем более, что уже были суда класса «река-море», которые, кстати, строились на Пермском судозаводе.

На вопрос проектировщикам: «почему так», последовал ответ – не могли придумать, как разгрузить с баржи.

А для «Уралхиммонтажа» проблемы разгрузки крупногабаритного оборудования с плавредств и доставки на объект были дав-

но решены и имелся достаточный опыт.

Первый опыт был в 1973 году, поставка колонн для установки стирола «Пермнефтеоргсинтеза». Колонны имели диаметр 5



г. Пермь, Нижние Муллы, перевозка колонн стирола с причала на ПО «Пермнефтеоргсинтез» по зимнику (временная дорога)

метров, и доставка сухопутным транспортом была невозможна.

Раньше такие колонны поставлялись в заготовках и собирались на площадке строительства.

В нашем случае было решено изготовить колонны полностью с внутренними устройствами на заводе из двух половинок, доставить на барже в Пермь и далее на стройплощадку. Никаких специальных транспортных средств в то время не было.

Построили в Нижних Муллах причал. Колонны стаскивали с барж лебедками по мощным балкам. Причал имел специальный упор для баржи, Пермская ГЭС в определенный момент обеспечивала такой водосброс, что уровень воды в Муллах оставался постоянным.

Для транспортировки два имеющихся

стандартных трейлера грузоподъемностью 60 и 40 тонн оборудовали устройствами, напоминающими крепление деталей на лобовом токарном станке. Колонна выкладывалась на шпалах на высоту примерно 250 мм от дороги, торцы крепились к устройствам на трейлерах. Трейлеры соединялись тросовой крестообразной стяжкой; к головному – цеплялся тягач-ракетовоз «Ураган», к ведомому – трактор К-700, который поддерживал поезд на подъемах, спусках и поворотах. Позднее «Ураган» заменили «Сатурном», имеющим низкую грузовую площадку, на которую прямо и устанавливали приспособление. Колонны были доставлены к месту установки.

В дальнейшем такая технология не применялась, т. к. появились специализированные тележки грузоподъемностью 300 тонн для перевозки крупногабаритов конструкции ВНИИМонтажспецстроя. При использовании они заменяли трейлера.

Причал же в Муллах использовался для приемки аппаратов практически для всех последующих строек «Пермнефтеоргсинтеза». Разгрузка осуществлялась или стаскиванием по специальным балкам, как и первый раз, или с помощью шевров. При появлении кранов грузоподъемностью 200-300 тонн, разгрузка шла с использованием этих кранов.

Необходимость инженерной проработки монтажа оборудования на стадии разработки компоновочных решений цеха или Установки стала настолько очевидной, что Министрами химической промышленности, промышленности минудобрений, целлюлозно-бумажной, нефтеперерабатывающей и нефтехимической, металлургической промышленности были изданы приказы, запрещающие рабочее проектирование, если компоновочные решения не согласованы с механомонтажной организацией. Трест «Уралхиммонтаж» был закреплен за ГИАП (Институт азотной промышленности), а

также сотрудничал с Госгорхимпроектом, ВНИИГом, ВНИИПИнефть, ГИПХом, Гипробумом.

В последующие годы совместно с институтом ВНИИПИнефть ОАО «Уралхиммонтаж» провело всестороннюю инженерную подготовку строительства комплекса глубокой переработки нефти на «Пермнефтеоргсинтезе». Все варианты монтажа оборудования были проработаны на стадии принятия компоновочных решений, выбраны наиболее оптимальные, с учетом сроков поставки оборудования, в т. ч. и возможных задержек. Была обеспечена возможность вести практически одновременно и параллельно строительные и монтажные работы на всех технологических блоках гидрокрекинга.

Так, более чем годовая задержка с поставкой против установленных первоначально сроков горячего сепаратора не сказалась на ходе строительства. В конструкциях одного из пролетов соответствующего блока были предусмотрены нагрузки для подъема этого 200-тонного аппарата.

Аппарат поднимали на проектную отметку (а это выше 20 метров), закрепив за каркас. К этому моменту были смонтированы не только конструкции остальных пролетов этого блока и соседних зданий-блоков, но и установлены в них оборудование и трубопроводы.

Такая инженерная подготовка явилась залогом не только успешного монтажа оборудования, но и своевременного ввода строящихся производственных мощностей.

Бурное строительство в те годы производственных мощностей в Пермском крае, их объемы и сжатые сроки строительства обуславливали поиск и реализацию интересных инженерных решений по организации и производству монтажных работ.

ПОДЪЕМЫ КРУПНОГАБАРИТНОГО И ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

1974–1975 годы – годы монтажа Первого Березниковского крупнотоннажного агрегата аммиака. Он был первым не только для Березников и Пермского края, но и для России в том плане, что практически полностью комплектовался отечественной промышленностью.

В те годы в СССР реализовалась «программа прорыва в промышленности связанного азота», строилось несколько крупнотоннажных агрегатов аммиака, но они были комплектной импортной поставки и поставлялись Японией. На Березниковском же агрегате только змеевики печей реформинга изготавливались в Чехословакии, да компрессор синтеза аммиака поставлялся из Японии. Но уже на втором Березниковском агрегате и этот компрессор, развивающий 12000 оборотов в минуту и создающий 320 атмосфер давления, поставлялся с отечественных заводов. Естественно, что при этом многое оборудование на агрегате имело порядковый номер 1. Отечественное машиностроение доказало в те годы способность в короткий срок обеспечить выпуск оборудования, дающего продукцию мирового уровня.

Правда, были и издержки: наше оборудование при той же производительности было тяжелее, трубы высокого давления имели большие диаметры и более толстые стенки, что обуславливалось характеристиками применяемых материалов.

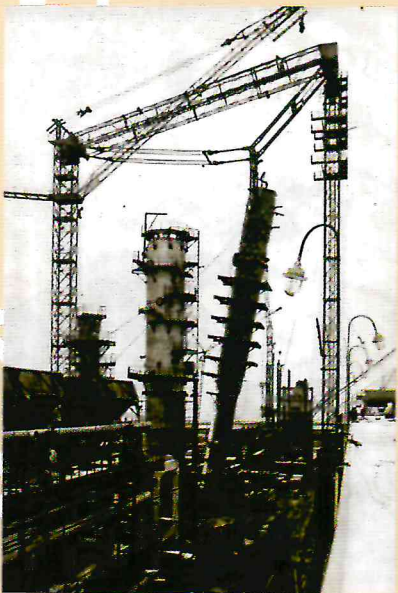
Реактор синтеза аммиака в Березниках весил более 500 тонн, в то время самый тяжелый аппарат в стране, а импортный – на 150 тонн меньше.

Отдуваться пришлось монтажникам, действовавшим по старинной русской половице – «голь на выдумки хитра».

Была разработана схема подъема методом поворота вокруг шарнира с одновременным подтаскиванием шарнира без отрыва от земли к месту проектного положения реактора.



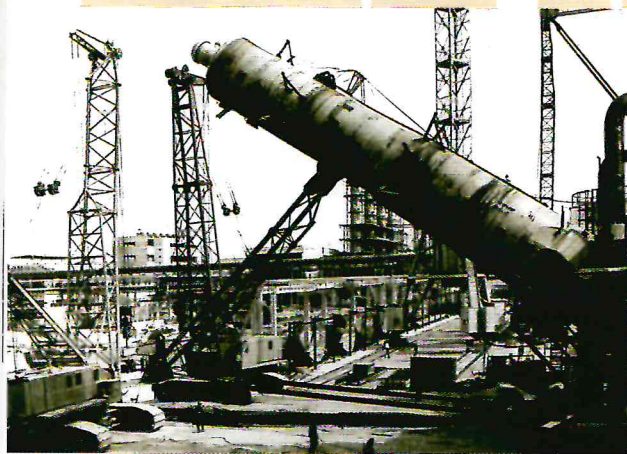
г. Березники, азотно-туковый завод. Первый крупнотоннажный агрегат аммиака. Подъем реактора с помощью портальной конструкции



г. Березники, азотно-туковый завод, второй агрегат аммиака. Подъем колонны портальной конструкцией, использующей башенный кран БК-1000



г. Пермь, ПО «Пермнефтеоргсинтез», комплекс глубокой переработки нефти, подъем колонны весом 840 тонн – реактора гидрокрекинга



г. Березники, азотно-туковый завод. Подъем колонны весом 220 тонн двумя кранами СКГ-100 с использованием «проставки», второй этап подъема

Для подъема 500-тонного реактора была использована имевшаяся порталная конструкция грузоподъемностью 300 тонн.

На снимке видны два А-образных шевра, примененных для разгрузки реактора с железнодорожного транспортера. В последующем шевры были использованы на причале в Нижних Муллах для разгрузки оборудования, поступающего на объекты «Пермнефтеоргсинтеза».

Для монтажа реактора на Втором Березниковском агрегате аммиака использовалась такая же схема, но в качестве части грузоподъемной порталной конструкции использовался ствол башенного крана грузоподъемностью 25 тонн.

Такая же схема монтажа была применена для подъема реактора гидрокрекинга на комплексе глубокой переработки нефти на «Пермнефтеоргсинтезе» в 1997 году. Для подъема использовались две мачты грузоподъемностью по 400 тонн, но и общий вес реактора составлял 840 тонн, а высота – более 40 метров.

Это и на сегодня самый тяжелый аппарат в России, причем изготовлен он на Ижорском заводе в Ленинграде.

Еще один интересный метод подъема был отработан на Первом Березниковском аммиаке при подъеме аппаратов весом 220 и 260 тонн высотой более 40 метров.

Для подъема применили два стотонных крана с короткими, длиной 18 метров, стрелами, что позволяло использовать максимальную грузоподъемность крана. Подъем производили поворотом вокруг шарнира с помощью «проставки» специальной конструкции, которая одним концом крепилась к аппарату несколько выше центра тяжести, ко второму концу через траверсу стропились краны. Подъем был двухэтапный: сначала краны поднимали настолько, насколько позволяла длина стрел, аппараты ставили его на «проставку» как на подпорку, краны переезжали, стропились ко второму концу «проставки» и завершали подъем.

Сложность подъема многократно росла с увеличением длины аппарата. Необходимо было одновременно поднимать, переезжать кранами ближе к аппарату и подтягивать «проставку» также ближе к аппарату.

Все действия должны были быть абсолютно синхронными, иначе авария неизбежна. Такой подъем требовал от исполнителей недюжинной выдержки и внимания.

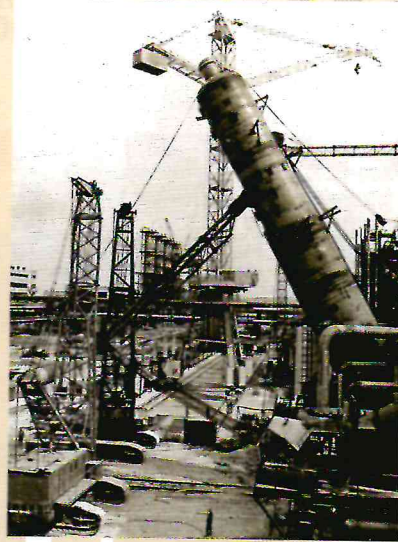
Метод был повторен в Перми на монтаже самой высокой колонны при строительстве второй очереди газобензинового завода.

На Пермском агрегате аммиака для подъема этих высоких колонн был применен другой, уже более безопасный и полностью механизированный способ – использован гидроподъемник грузоподъемностью 400 тонн конструкции ВНИИмонтажспецстроя, появившийся к тому времени в распоряжении монтажников. Установленный под аппарат и включенный гидроподъемник сам поднимал аппарат в вертикальное положение. Траверса передвигалась по направляющим автоматически с помощью гидросистемы. Это была современная, безопасная технология, в которой исключалось большое количество тросов, блоков, лебедок, стропов, якорей, что сами по себе являлись источником опасности.

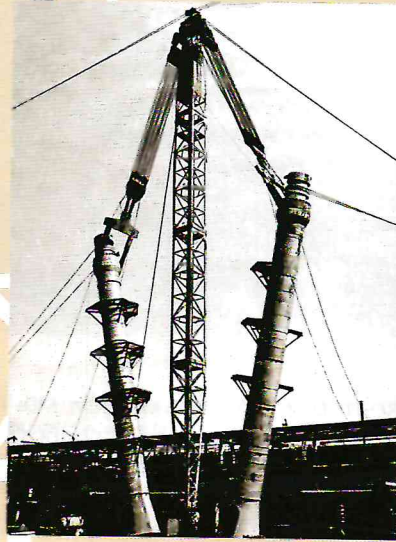
Оригинальная схема подъема была разработана и осуществлена при подъеме реакторов производства бутиловых спиртов на «Пермнефтеоргсинтезе». Два аппарата весом по 220 тонн были подняты одновременно одной мачтой грузоподъемностью 200 тонн. Выигрыш во времени был огромный.

Схема этого подъема стала визитной карточкой – эмблемой Второго Пермского управления «Уралхиммонтаж».

Интересная история произошла при монтаже крана-перегрузателя на Ново-Вятском деревообрабатывающем комбинате в г. Кирове. Мост крана имел пролет 100 метров и весил около 200 тонн. Подъем вели с помощью четырех мачт. Работали лебедки, многорольные полиспасты,



г. Березники, азотно-туковый завод, подъем колонны весом 200 тонн двумя кранами СКГ-100 с использованием «проставки», завершение подъема

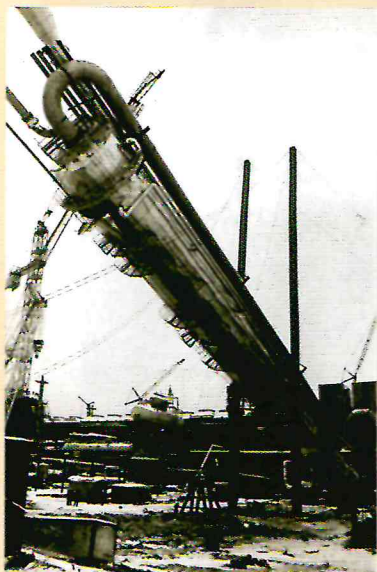


г. Пермь, ПО «Пермнефтеоргсинтез», комплекс бутиловых спиртов, подъем двух реакторов одной мачтой

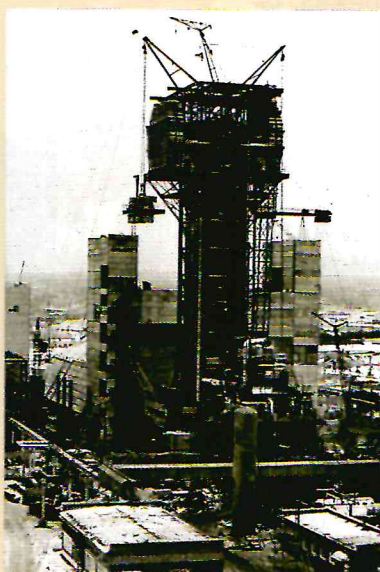
естественно, что абсолютная синхронность в этом случае просто невозможна. Хитроумные монтажные приспособления по

научном прорыве.

Позже лазерный луч стал доступен, и его начали использовать при монтаже и



г. Пермь, ПО «Пермнефтеоргсинтез», агрегат аммиака, подъем колонны с помощью гидроподъемника.



г. Березники, азотно-туковый завод, производство амселитры, грануляционная башня, подъем оборудования с использованием двух А-образных шевров



г. Пермь, ПО «Пермнефтеоргсинтез», комплекс глубокой переработки нефти, подъем колонны кранами грузоподъемностью 200 и 300 тонн

контролю за положением моста при подъеме в этом случае не сработали. Подъем пришлось прекратить, мост зафиксировать в приподнятом положении, сесть и, как говорят в монтаже, «пошарить во лбу».

Стало ясно, что не существует надежных инструментальных методов непрерывного контроля за положением пространственной фермы при подъеме со строповкой за четыре точки при такой длине моста. О лазере, конечно, слышали, но больше как о

выверке бумагоделательных машин и прокатных станов. Оставалось одно – фиксировать напряжения, возникающие при подъеме в элементах (раскосах) фермы. Обратились к науке. И тогда впервые в практике монтажа в стране были применены тензодатчики. На дворе был 1973 год, подъем прошел успешно.

Очень интересная схема была разработана и реализована при монтаже скруббера на грануляционной башне производства

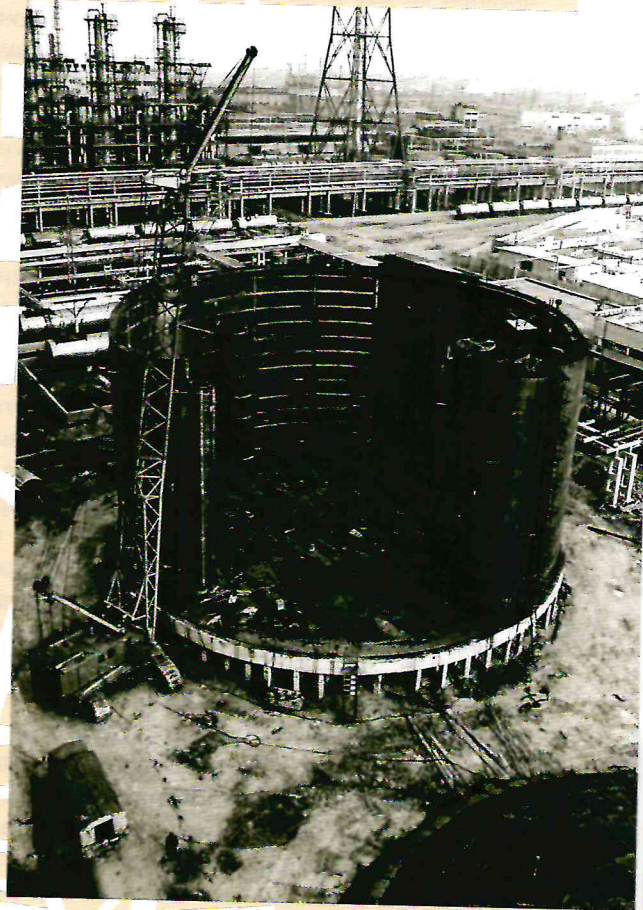
амселитры в Березниках. Вес скруббера был не больше 50 тонн и устанавливался он в общем-то невысоко, где-то на отметке около 30 метров. Сейчас эту операцию 300-тонный автомобильный кран выполнил бы, как говорят, «между делом».

А тогда это был сложный и очень красивый подъем. Пермское телевидение показало эту работу.

Были применены два шевра, установленные на верхнем перекрытии гранбашни. Один – подъемный, другой выполнил функцию противовеса. После подъема скруббера с одной стороны башни функции шевров менялись и монтировался второй скруббер с другой стороны. На фотографии показана эта система при монтаже блока вытяжных вентиляторов, скруббер находится в проектное положение.

В наши дни наличие кранов грузоподъ-

емностью 200 и 300 тонн значительно упростило и сократило сроки монтажа тяжеловесного оборудования.



ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ ХРАНИЛИЩА.

Интересная работа была проведена на Березниковском «Азоте» при создании первого отечественного изотермического резервуара. Изотермические резервуары используются для хранения при низких температурах сжиженных химических продуктов, которые в обычных условиях газообразны. К таким продуктам относятся и аммиак, который сохраняет жидкообразное состояние при -33 градусах, правда сжижается он и под давлением в 16 атмосфер. В технологическом процессе от природного газа до туков (амселитры или карбамида) проблем нет, т. к. процесс идет под давлением, аммиак синтезирует-

г. Березники, азотно-туковый завод, изотермическое хранилище жидкого аммиака, монтаж корпуса, разворот рулонов стенки, на переднем плане – сборка внутренней торовой крыши

ся при давлении от 250 до 320 атмосфер в зависимости от состояния катализатора. А при хранении больших объемов аммиа-

ка проблема налицо. Современный агрегат аммиака производит в год 450 тысяч тонн, почти 1300 тонн в сутки, а это железнодорожный состав в 20 цистерн. И если по какой-либо причине передать на дальнейшую переработку невозможно, то надо жидкий аммиак складировать и хранить в объеме хотя бы 5-суточного выпуска, т. е. остановка и пуск агрегата аммиака дело не только сложное, но и очень затратное, в том числе и по времени. Хранение такого количества жидкого аммиака под давлением требует огромных материальных затрат, это буллиты – толстостенные сосуды, максимальная вместимость которых не превышает 200 тонн. Правда, была попытка создания шарового резервуара емкостью 600 м³ на такое давление, но об этом позже. Кроме буллитов, огромные площади, огромные коммуникации и системы безопасности, контроля, т. е. огромные затраты. Решение было обоснованным – изотермические хранилища. Значительно меньшие затраты при хранении при низких температурах.

По конструкции изотермическое хранилище представляет из себя емкость в емкости, полость между которыми по кругу заполнена изолирующим материалом. Емкость хранилища около 20000 м³.

В комплект импортных агрегатов входила изотермическая емкость, ее поставляли в виде пакетов подвальцованных листов.

Вопрос был в том, что в нашей стране и за рубежом резервуаростроение шло по разным дорогам.

За рубежом было организовано производство крупноразмерного листового проката (листы размером до 2,8 x 12 метров), сконструированы и выпускались сварочные автоматы, способные выполнять вертикальные и горизонтальные швы по вертикальной плоскости (на вертикальной стене), в этом случае полистовая поставка делала затраты на монтаже приемлемыми. Полистовая сборка позволяла сооружать резервуары емкостью до 200 тысяч м³. Такие емкости и танкеры вместимостью 200 тыс. тонн и выше позволяли минимизиро-

вать время на перевалках нефти.

В нашей стране в начале 50-х годов резко возросло количество строящихся НПЗ, росли объемы добычи нефти и, как следствие, необходимость в парках хранилищ нефти и нефтепродуктов. Парк – это группа емкостей хранения от одной до нескольких десятков. В стране с такими просторами, как наша, без строительства огромного количества парков развитие хозяйства и жизнеобеспечение в те годы вообще были невозможны – теплоэнергетика без мазута. Раньше нефть и тяжелые нефтепродукты хранились зачастую в открытых ямах. Такое мазутохранилище в Нытвенском районе рядом с р. Камой перестало использоваться только в 70-х годах.

В начале 50-х годов родилась идея, разработана конструкция, изготовлен и испытан резервуар из рулонированных заготовок. Авторы сразу же были отмечены Ленинской премией, и не зря – это был выход для страны, это было решение, позволившее в короткие сроки изготавливать и строить необходимое количество резервуаров.

Использовался стандартный листовый прокат (1,5 x 6 метров), стандартные сварочные автоматы Т-17, выполняющие сварку только в нижнем положении шва, резервуар изготавливался в заводских условиях практически полностью. На монтаже оставалось только развернуть рулоны в днище и стенку, сварить замыкающие швы, установить крышу.

В Минмонтажспецстрое были организованы специализированные заводы, разработаны типовые конструкции резервуаров емкостью от 200 до 20000 м³ и механизированные стенды для изготовления рулонов. Выпуск был поставлен на поток, задача строительства парков была решена без крупных целевых капложений в промышленность.

Самым большим созданным из рулонированных конструкций был резервуар емкостью 50 тысяч м³, таких в стране было построено несколько штук, в том числе два

в Перми, на НПС «Баш-Култаево», при строительстве которых была применена целая гамма специализированных воздухопорных оболочек, создающих необходимый микроклимат при любой наружной температуре. А чтобы накопить необходимое количество воды для гидроиспытания, было создано и весной наполнено искусственное озеро. ВНИИмонтажспецстрой совместно с трестом «Уралхиммонтаж» подготовил и предложил проект резервуара емкостью 100 тысяч м³ для второй очереди НПС «Баш-Култаево».

К сожалению, реализован он не был.

В настоящее время признано, что при сооружении резервуаров емкостью 30 тысяч м³ и выше преимущества рулонирования не так очевидны. Кроме того, металлургия наладила выпуск крупноразмерного листового проката, и стало доступным приобретение импортных сварочных автоматов для сварки вертикальных и горизонтальных швов.

Естественно, что первое отечественное изотермическое хранилище было спроектировано из рулонированных заготовок, оба корпуса – и наружный, и внутренний. Рулоны поступили на стройку в конце лета, монтаж начали в августе. На прилагаемых фотографиях показано, как это было. Проблема была в крыше внутренней емкости, конструкция которой представляла из себя торовую купол. Торовая часть – это параболический переход от вертикальной стенки к почти плоской крыше.

Изготовлен тор из низколегированной стали толщиной более 20 мм, это значило, что при понижении температуры воздуха необходим подогрев при сварке. В то время нагрев зоны шва производился газовыми ручными горелками. Это было и продолжительно, и ненадежно, и небезопасно. Кроме того, проектом предусматривалось сборка крыши на проектной отметке после завершения монтажа стенки резервуара, т. е. работы уходили в морозы, следовательно, необходимо сооружать тепляк – временное укрытие места работы,

способное удерживать положительную температуру. Сооружение тепляков в нашей климатической зоне было всегда делом затратным и непростым, особенно на высоте и при больших размерах. Решили успеть до холодов. Решили – сделали. Соорудили сборочную площадку на земле около хранилища. Работы на земле позволили применить массу приспособлений, работать параллельно в нескольких местах крыши. Успели до холодов.

Осталось установить на место крышную купол диаметром более 30 метров и весом около 120 тонн на высоту более 20 метров.

В распоряжении было 2 стонных крана и один 63-х тонный. Это усложняло задачу, т. к. строповку надо было делать не по равностороннему треугольнику, а со смещением, учитывающим перераспределение нагрузок соответственно грузоподъемности. Необходимо было обеспечить абсолютную синхронность работы кранов и при подъеме, и при надвигке в проектное положение, исключить малейшее покачивание кранов при движении. Долго тренировались, накатывали путь, но добились. Как проходил подъем, показано на прилагаемых фотографиях.

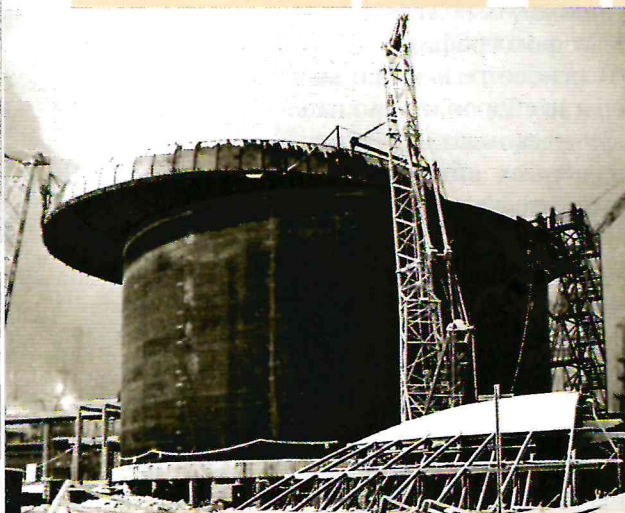
В основе решения о монтаже торовой сферы «в сборе» лежало наше «ноу-хау».

За несколько лет до этого на одном из северных объектов необходимо было собрать емкость из листов на проектное место, климат и сроки поджимали, а возможность начала работ затягивалась. Тогда из листов собрали кольца, начали их поднимать, а они гнутся, как бумажные. Вот тут и придумали «велосипедное колесо». Ведь обод велосипедного колеса сам себя не несет, а, стянутый спицами, несет еще и велосипедиста и груз.

Стянули низ тора, что совместно со сборкой крыши на земле позволило достичь точного соответствия геометрии купола проектной, что в свою очередь гарантировало надежность и работоспособность конструкции при постоянно низкой темпе-



г. Березники, азотно-туковый завод, изотермическое хранилище аммиака, подъем внутренней торовой крыши тремя кранами



г. Березники, азотно-туковый завод, изотермическое хранилище аммиака, надвигка внутренней крыши кранами

ратуре (-33 гр.) и переменных нагрузках в зависимости от наполнения хранилища.

Приподняв крышу, оказалось, что жесткости недостаточно. Обратились к науке – нам предложили шпренгель (шпренгельная ферма применяется для повышения жесткости плоской пролетной конструкции), решение не оправдалось. Тогда поставили второе «велосипедное колесо» в верхней части тора – жесткость поднимаемой конструкции была обеспечена.

Монтаж конструкции такого веса, габарита и на такую высоту тремя кранами в Минмонтажспецстрое был выполнен впервые и оказался уникальным, был повторен только сибирскими монтажниками несколько лет спустя, но уже тремя одинаковыми кранами.

Крышу наружной емкости собирали день и ночь в проектом положении из элементов, торопились, чтобы использовать наружную емкость как тепляк для внутренней и получить возможность завершить сварочные и изоляционные работы.

В то время технологией создания микроклимата без сооружения тепляков мы еще не владели. Но уже через четыре года на строительстве изотермического хранилища на Пермском аммиаке (ОАО «Минудобрения») такая технология была применена.

Пермское хранилище было поставлено Японией, естественно, монтаж выполнялся по японским инструкциям из листовых заготовок. Чтобы компенсировать потери времени при ручной сварке – автоматов способных выполнять сварку на вертикальной стенке, естественно, не было – решили применить воздухоопорную оболочку.

Надетая на наружный корпус, оболочка позволила создать положительную температуру под ней и выполнить все работы до установки наружной крыши, которую после снятия оболочки установили целиком – одним блоком, собранным в стороне заранее.

Принятое решение также базировалось на «ноу-хау» – так называемом «парашют-

ном стропе». Все видели, как опускается груз на парашюте – от купола стропы сходятся к грузу. «Парашютный строп» – это когда от крюка грузоподъемного механизма стропы веером расходятся по кругу.

Наш груз имел диаметр 30 метров и вес «сравнительно небольшой» – около 50 тонн.

На прилагаемых фотографиях показан момент монтажа крыши наружной емкости изотермического хранилища в Перми.

Такая организация монтажа позволила вывести сооружение изотермического резервуара с критического пути сетевого графика строительства комплекса по производству минудобрений в Перми.

Сетевой график – распространенная в те годы форма расчета продолжительности и последовательности работ на стройке, в котором выделялся «критический путь», т. е. перечень конкретных работ, определяющих общий срок строительства.

Опыт создания первого отечественного изотермического хранилища в Березниках использовался на других аналогичных стройках страны. ВНИИмонтажспецстрой не только провел исследования и всесторонние испытания первого «изотермика», но и проанализировал использованные приспособления и приемы работ, многие из которых вошли в типовой ППР (проект производства работ) строительства низкотемпературных хранилищ.

ВОЗДУХООПОРНЫЕ ОБОЛОЧКИ И ШАРОВЫЕ РЕЗЕРВУАРЫ

В предшествующих разделах упоминались шаровые резервуары, в частности, о попытке создания резервуара, способного выдержать внутреннее давление до 16 атмосфер.



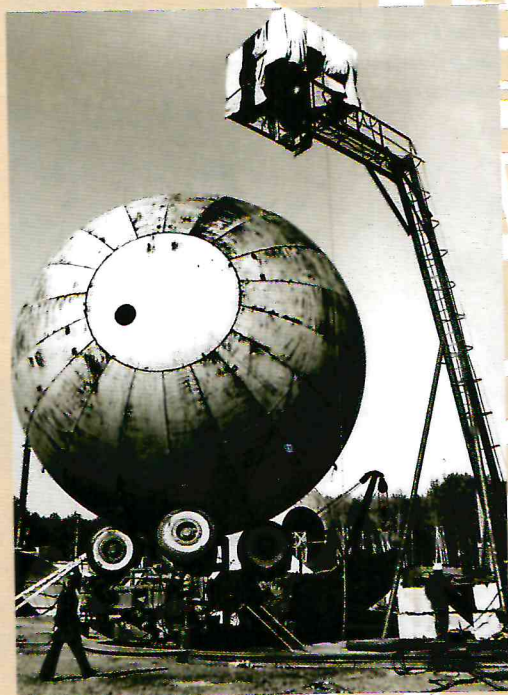
г. Пермь, ПО «Пермнефтеоргсинтез», изотермическое хранилище аммиака. Подъем наружной крыши мачтой с «парашютным» стропом



г. Пермь, ПО «Пермнефтеоргсинтез», изотермическое хранилище аммиака. Надвижка наружной крыши



г. Пермь, ПО «Пермнефтеоргсинтез»,
изотермическое хранилище аммиака.
Пнеumoопорная оболочка на
изотермической емкости в период
выполнения сварки внутренней емкости



г. Чайковский, завод СК, сварка на специальной
площадке шарового резервуара емкостью
600 м³ на вращателе ВНИИМонтажспецстроя

Шаровые резервуары – наиболее рациональная и эффективная форма емкости. Для некоторых технологических процессов в химии и нефтепереработке такая форма – единственно возможная.

Первые шаровые резервуары были клепанными и собирались из большого числа штампованных под сферу скорлупок (до 54). С совершенствованием электросварки скорлупки шаровых резервуаров стали свариваться вручную в проектом положении резервуара. Сборка скорлупок шла с помощью приспособлений, которые позволяли собрать сферу на проектом основании и сохранить ее в процессе сварки. Емкость этих резервуаров была 600 куб.м, диаметр – 12 метров. С 70-х годов промышленность стала выпускать комплект заготовок шаровых резервуаров в виде лепестков длиной почти в половину окружности, по 18 штук на полусферу.

Такая поставка открыла возможность применения автоматизированной сварки с использованием стандартного сварочного трактора (автомата) ТС-17м. Для этого необходимы были вращатели, об одной из первых и удачных конструкций «вращателя Кудрявцева» рассказывалось выше.

Однако все известные конструкции вращателей имели определенные недостатки, которые усложняли выполнение автоматизированной сварки.

Наконец, в 1980 году Березниковский завод «Уралхиммонтаж» изготовил вращатель по проекту ВНИИМонтажспецстроя. Этот вращатель был универсальным и для резервуаров емкостью 600 м³, и для появившихся шаровых резервуаров емкостью 2000 куб.м, грузоподъемность его была 200 тонн. Шар укладывался и вращался на колесах от шасси самолета ИЛ-62, что устранило недостатки предшествующих вращателей – вращение шара было плавным, равномерным.

Гидросистема вращателя позволяла поднимать шар весом до 200 тонн со сборочной подставки и после вращения и сварки опускать обратно. Вращатель мож-

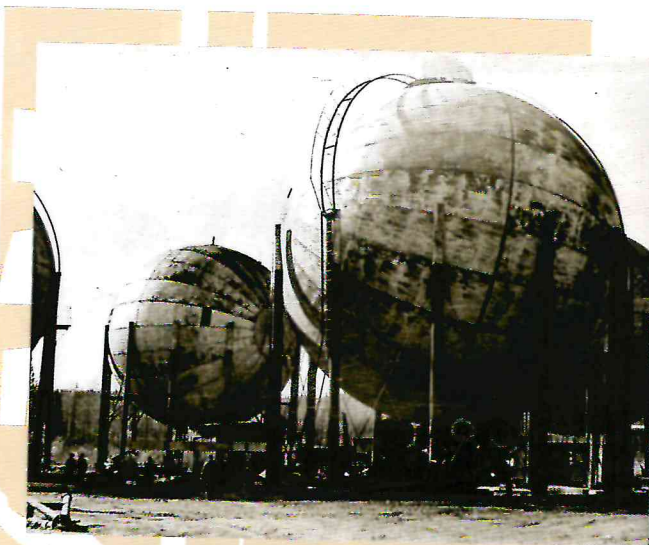
но было использовать для сборки и сварки и непосредственно на проектом месте резервуара, и вне места установки. В общем, конструкция была хорошей.

Появление этого вращателя позволило организовать поточный метод сборки, сварки и монтажа шаровых резервуаров, используя сборочную площадку вне мест их установки. Такой метод впервые в стране был применен на Чайковском заводе синтетического каучука.

Была оборудована специальная площадка, на которую вывозились заготовки емкости, укрупнялись в лепестки в размер на диаметр, далее собирался шар на манипуляторе-вращателе, устанавливалась воздухопорная оболочка-укрытие. Выполнялись сварка и контроль качества всех швов. Источник ионизирующего (радиоактивного) излучения помещался в центр шара, что позволяло одновременно просветить все сварочные швы.

После завершения всех работ по корпусу оболочка снималась, шар транспортировался к месту установки и монтировался в проектное положение. Существенным в этой технологии, кроме вращателя, была

пневмоопорная оболочка. В г. Чайковском использовались два вращателя и две воздухопорные оболочки.



г. Чайковский, завод СК, сварка в проектном положении шаровых резервуаров емкостью 2000 м³ на вращателе

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ВОЗДУХООПОРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ.

В мировой и отечественной науке предложения об аэронесящих куполах, арках и сооружениях известны с 1896 года (предложение изобретателя Сумовского). Первый патент на конструкцию воздухоопорного купола получил английский инженер Ф. Ланчестер в 1917 году. Практически первое пневматическое сооружение куполоукрытие для радиолокационной антенны было создано американским инженером

В. Бредом в 1946 году, который организовал предприятие по выпуску таких конструкций. В 60-е годы пневматические сооружения получают широкое распространение в мировой практике, особенно при строительстве в Арктике.

В нашей стране выпуск и применение пневматических конструкций приходится на начало 70-х годов. Госплан СССР включил в план проектных работ 1970 года про-

ектирование цеха по производству пневматических конструкций. Такой цех был построен на Ангренском заводе «Резинотехника» в Узбекистане и в 1975 начал вы-



г. Пермь, Пермский химзавод, комплекс фталевого ангидрида. Сварка реактора под оболочкой

пуск продукции. Еще одним производителем таких конструкций являлся Уфимский завод резинотехнических изделий.

В Пермском крае применение воздухоопорных оболочек началось в 1976 году, когда тресту «Уралхиммонтаж» по плану Госстроя СССР предстояло сварить экспериментальный шаровый резервуар на Березниковском азотно-туковом заводе.

В те годы в народное хозяйство была передана новая низколегированная сталь 16Г2АФ, которая имела значительно более высокие прочностные характеристики, чем

применяемая низколегированная сталь класса «ГС» и открывала большие перспективы в промышленном строительстве.

Но эта сталь была трудносвариваемой, требовала предварительного и сопутствующего подогрева при сварке. Это требование в заводских условиях выполнялось, а в условиях стройплощадки было крайне сложным. Необходимо было не только нагреть кромки свариваемых деталей до сварки, но и при сварке поддерживать их высокую постоянную температуру, исключить сквозняки и быстрое местное охлаждение и т. д., т. е. создать цеховые условия на стройплощадке.

Шаровый резервуар из новой стали позволял хранить жидкий аммиак под давлением, заменяя три стандартных буллита по 200 м³. Цель была заманчивой. Применение пневмоопорной оболочки позволило ее достичь. Подобраны были технология и режимы автоматической сварки, техника подогрева, резервуар был сварен, просвечен, испытан.

Работа выполнялась совместно с лабораториями резервуаростроения и пневматических сооружений ВНИИМонтажспецстроя.

В последующие годы пневмооболочки постоянно применялись на объектах треста «Уралхиммонтаж». Совершенствовались конструкции оболочек, появились специальные типы. Сотрудниками треста было получено несколько авторских свидетельств на изобретения в части конструкций оболочек.

Устройство пневмоопорных оболочек достаточно практично и несложно. Из прорезиненной легкой ткани изготавливался купол (клеится и шьется). На стройплощадке им накрывается с помощью крана защищаемое сооружение и оборудование, уплотняется контакт с основанием (площадкой). Для этого используется фартук, пришитый к оболочке, и мешки с песком. Оболочка анкерится к основанию с помощью небольших винтовых анкеров в грунт или к закладным, подготовленным в пок-

рытии площадки. Под оболочку подается воздух через подогревающие калориферы. Для подъема оболочки и ее дальнейшей устойчивости достаточно давления 0,05 атмосферы сверх обычного. Производительность вентиляторов рассчитывается в зависимости от объема оболочки. Для выхода людей и подачи материалов делаются шлюзы разных размеров и конструкций.

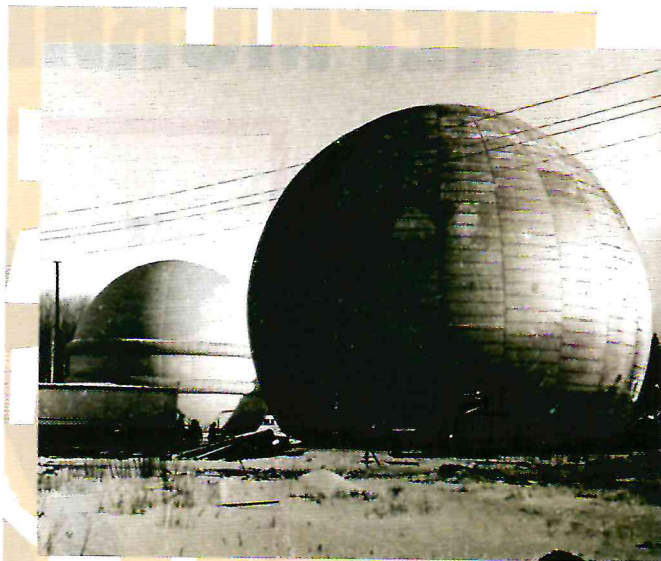
В последующем в конструкции оболочек стали применять кольца и ребра жесткости, которые наполнялись отдельно воздухом под давлением 1,5–2 атмосферы, образуя несущий каркас при сложной конфигурации оболочки, а при простом куполе повышая устойчивость при порывах ветра и упрощая монтаж и демонтаж.

В Пермском крае оболочки применялись при сварке реактора фталевого ангидрида на Пермском химическом заводе, при сварке шаровых резервуаров на Пермнефтеоргсинтезе, Чайковском заводе СК, заводе им. Кирова, при монтаже резервуаров емкостью 50000 м³ в Баш-Култаево. И везде себя оправдали, обеспечивая необходимые условия при сварочных работах, сохраняя постоянную температуру под оболочкой в 20 градусов при наружной температуре -30 градусов.

На прилагаемых фотографиях показано применение пневмоопорных оболочек на пермских объектах.

Пневматические конструкции применя-

ются не только как укрытия, в тресте «Уралхиммонтаж» использовали набор пневмоподушек грузоподъемностью от 20 до 40 тонн, позволяющий не только выверить,



г. Чайковский, завод СК, воздухоопорная оболочка на специальной сборочной площадке, на втором плане – оболочка с опорными кольцами

но и поднять оборудование на высоту до 0,5 м.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Все, о чем рассказано выше, безусловно, результат творческого, добросовестного, а подчасую и самоотверженного труда инженерно-технических работников, бригадиров, монтажников треста, их профессионализма, любви к делу и ответственности.

Рядом с ними всегда был коллектив специалистов института «Гипрохиммонтаж» и

его Пермского филиала, разрабатывающих конструкции приспособлений, оснастку, проекты производства работ.

Всем им действующим, живущим, тем, кого уже нет, – низкий поклон и благодарность за труд и память, которую они оставили на Пермской земле, создав промышленные объекты – гордость и мощь Пермского края.

АССОЦИАЦИЯ
ПЕРМСКИЕ СТРОИТЕЛИ



**КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ,
ДОБРОСОВЕСТНОСТЬ**